



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

II etap zmian organizacji ruchu w dzielnicy Zaspa-Młyniec
obejmujący poprawę warunków ruchu pieszego

Projekt obejmuje:

- usunięcie oznakowania pionowego,
- montaż oznakowania pionowego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Autorzy:

mgr inż. Piotr Basak

mgr inż. Michał Majewski



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Opracowanie przewiduje zmianę organizacji ruchu drogowego na drogach wewnętrznych, w dzielnicy Zaspą Młyniec, będących w trwałym zarządzie GZD. Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu pieszego na terenie dzielnicy poprzez zwiększenie widoczności pieszych na sugerowanych przejściach dla pieszych oraz innych działań BRD. Dodatkowo projekt realizowany jest na wniosek oraz z zgodnie z podjętą uchwałą Rady Dzielnicy Zaspą Młyniec nr X/24/25 z dnia 03.11.2025 r.

2. Materiały wyjściowe

- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulice Pilotów, Startowa, Dywizjonu 303 oraz Skarżyńskiego są drogami wewnętrznymi, zarządzanymi przez GZD i położone w dzielnicy Zaspą Młyniec. Wzdłuż przedmiotowych dróg zlokalizowane są zatoki postojowe, a występujące natężenia ruchu są niewielkie, generowane głównie przez mieszkańców, służby komunalne. Ulice wyposażone są w chodniki prowadzące ruch pieszego na terenie osiedla. Szerokości jezdni wahają się od 4 m do 7 m. Na wskazanych ulicach funkcjonuje obecnie strefa ruchu wraz z strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Natężenia dobowe pojazdów: ul. Pilotów: ok. 738 pojazdów/dobę, ul. Startowa ok. 1300 pojazdów/dobę, ul. Dywizjonu 303 ok. 2343 pojazdów/dobę, ul. Skarżyńskiego brak pomiarów natężenia ruchu.

4. Stan projektowany

Usuwanie oznakowanie pionowe:

- | | |
|---|-----------|
| • A-11a „próg zwalniający” | - 3 szt. |
| • T-1 (pod znakiem A-11a) | - 3 szt. |
| • D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” | - 12 szt. |
| • B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” | - 2 szt. |
| • T inf. (pod znakiem B-5) | - 1 szt. |
-



Przenoszone oznakowanie pionowe:

- D-4a „droga bez przejazdu” - 1 szt.
- B-2 „zakaz wjazdu” - 1 szt.
- Tabliczka „nie dotyczy (symbol roweru)” - 1 szt.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- B-36 „zakaz zatrzymywania się” - 15 szt.
- T-25a wskazująca początek zakazu - 3 szt.
- T-25b wskazująca kontynuację zakazu - 2 szt.
- T-25c wskazująca koniec zakazu - 4 szt.
- D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” - 10 szt.
 - W tym z dopiskiem: „2x” - 3 szt.
 - W tym z dopiskiem: „3x” - 1 szt.
- T-29 „symbol osoby niepełnosprawnej” - 8 szt.
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” - 3 szt.
- C-12 „ruch okrężny” - 3 szt.
- B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” - 1 szt.
- Tabliczka inf. „Nie dotyczy służb komunalnych” - 1 szt.

Projektowane elementy BRD:

- Słupki elastyczne (pomarańczowe) - 142 szt.
- Słupki blokujące (czarne z żółtą taśmą odblaskową) - 74 szt.
- pinezka mini ronda o średnicy 3 m (promień 1,5 m) składająca się z 8 elementów.

Projektowane oznakowanie poziome:

- P-21a - obszar 382,5 m² – zapotrzebowanie na farbę drogową 145,35 m²
- P-20 – zapotrzebowanie na farbę ok. 66 m²,
- niebieskie powierzchnie - miejsca zastrzeżone dla osób z niepełnosprawnościami - zapotrzebowanie na farbę drogową 432 m²,
- P-25 - dł. 28,6 m - zapotrzebowanie na farbę drogową ok. 6,63 m²,
- P-7b- ok. 410 m – zapotrzebowanie na farbę drogową ok. 100 m²,
- P-14 ok. 120 m- zapotrzebowanie na farbę drogową ok. 45 m²,
- P-13 -13,5 m- zapotrzebowanie na farbę drogową ok. 3,55 m²,
- P-7a -13,5 m – zapotrzebowanie na farbę drogową ok. 1,62 m²,
- P-4- 30 m – zapotrzebowanie na farbę drogową ok. 7,2 m².

Słupki elastyczne projektowane na powierzchniach wyłączonych z ruchu należy montować z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi jezdni min. 0,5 m oraz



w rozstawie 2 m. W miarę możliwości słupki należy ustawiać na powierzchniach niemalowanych.

Słupki te montowane w świetle sugerowanych przejść należy ustawić tak, aby nie utrudniały poruszania pieszych (pozostawić światło sugerowanego przejścia dla pieszych bez przeszkód).

Słupki blokujące na chodniku należy montować z zachowaniem skrajni poziomej 0,5 m od krawędzi jezdni w rozstawie 2,2 m.

Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Oznakowanie należy umieścić na słupku okrągłym z rury ocynkowanej średnicy min. 60 mm, zakotwionej sztywno, końce zabezpieczone kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać w **technologii cienkowarstwowej**.

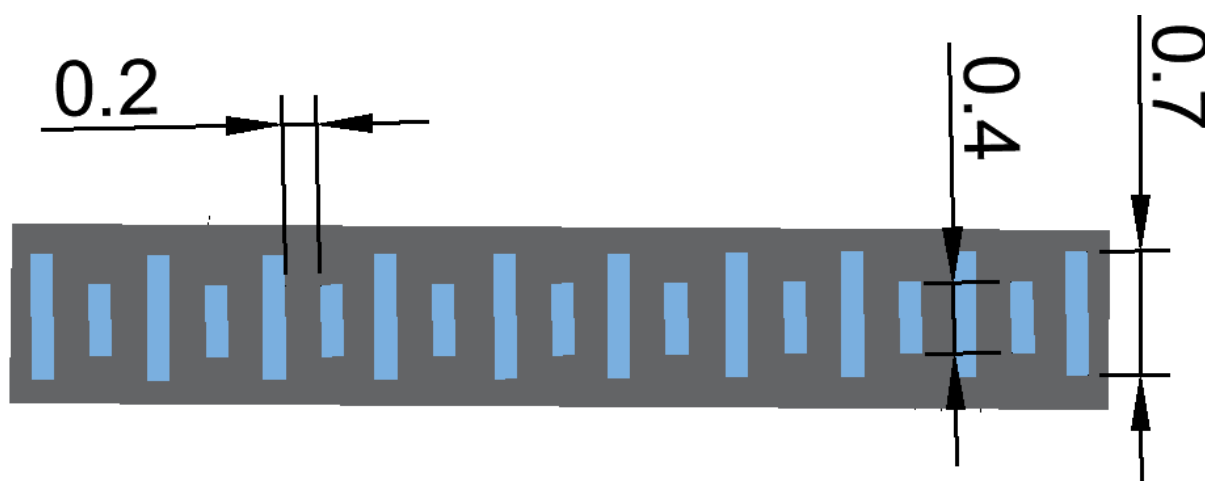
W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy,
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem,

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami.

Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Nie dopuszcza się zamalowywania znaków poziomych.



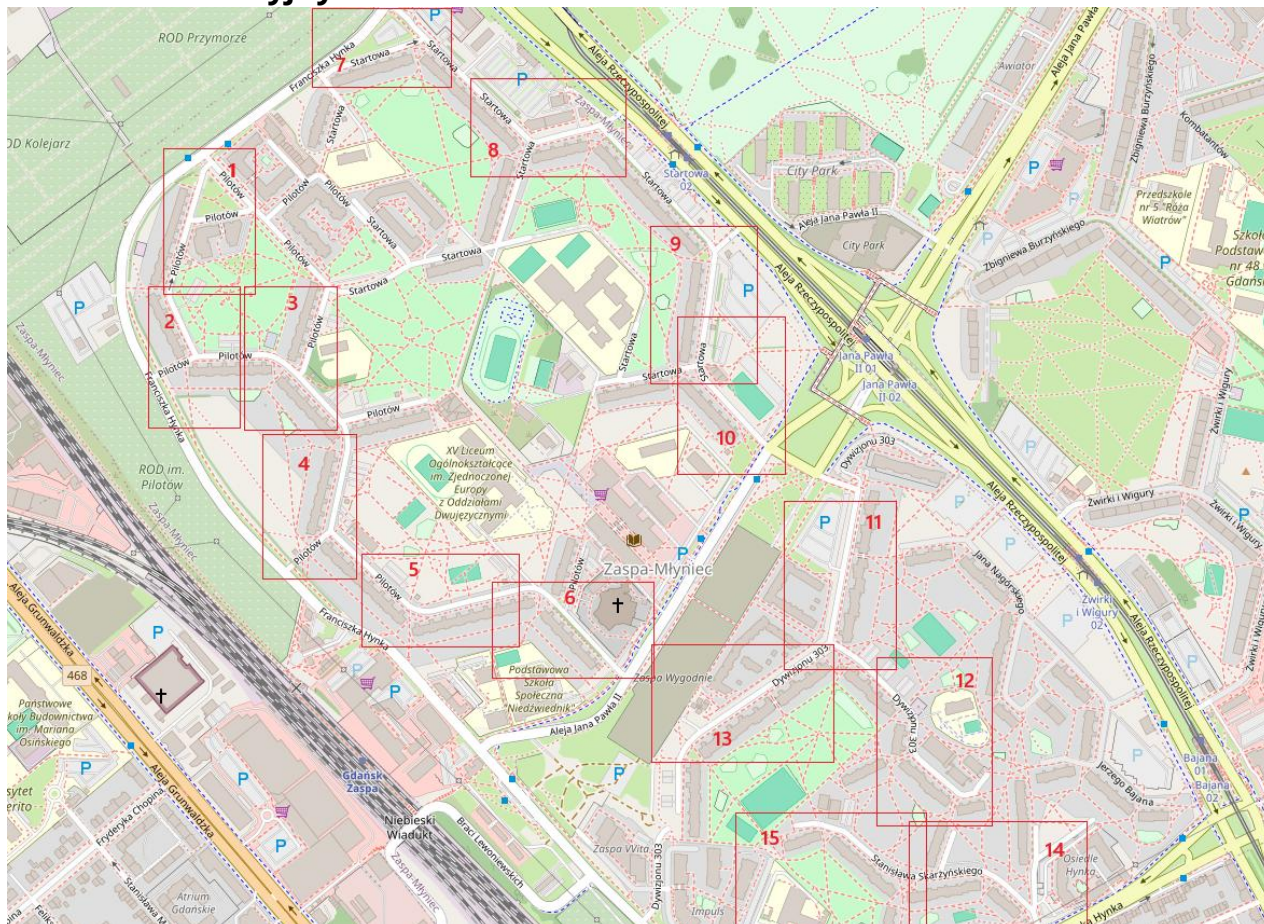
Rysunek 0.1 Schemat wykonania oznakowania P-25 na progach zwalniających liniowych

5. Przewidywany termin wprowadzenia w/w zmian w organizacji ruchu.

II/III kwartał 2026 r.



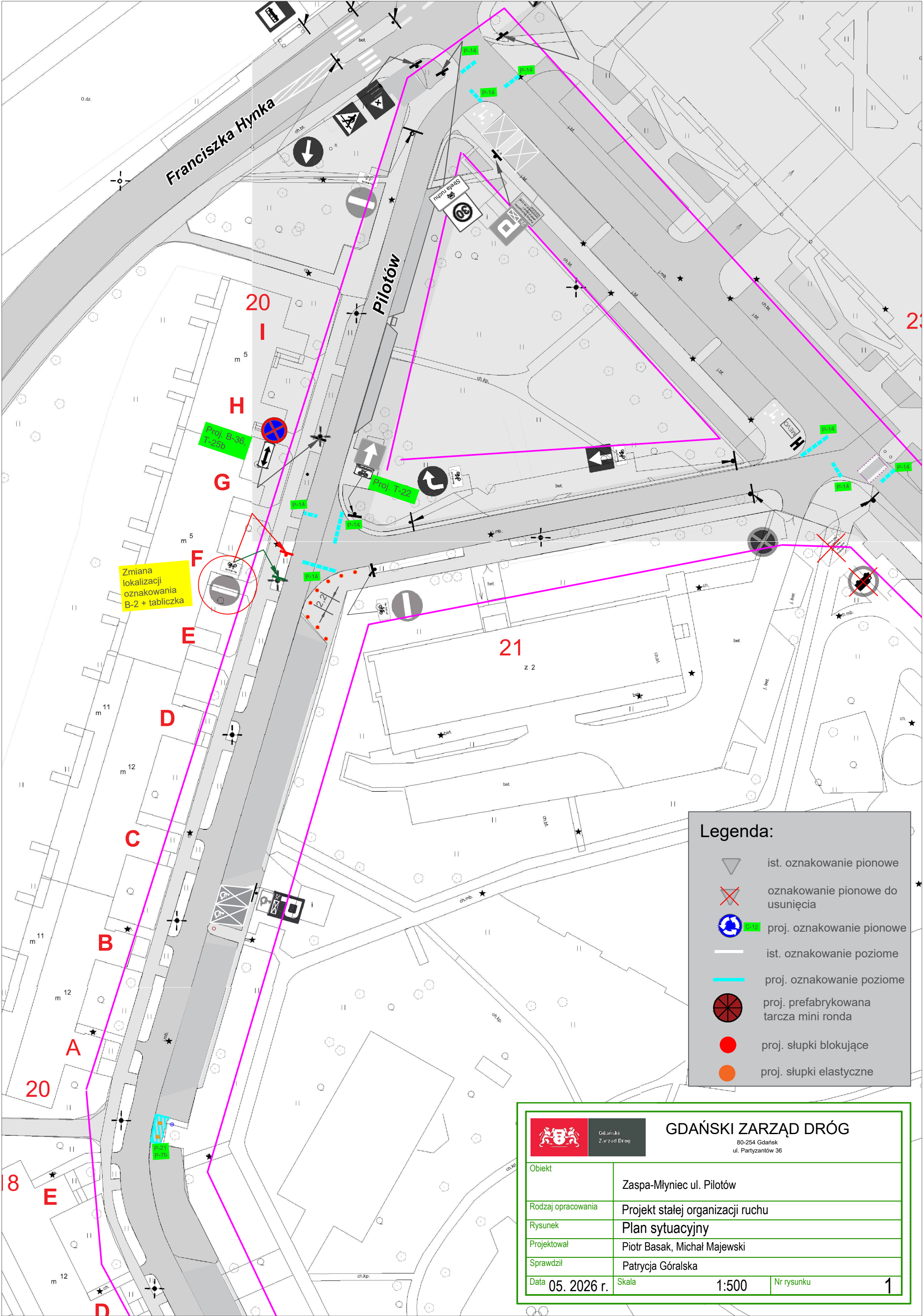
6. Plan orientacyjny



Rysunek 0.2 Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

7. Załączniki

- 15x Plan sytuacyjny A3 w skali 1:500
- Uchwała Rady Dzielnicy Zaspamłyniec nr X/24/25 z dnia 03.11.2025 r.



Legenda:

- ist. oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. prefabrykowana tarcza mini ronda
- proj. słupki blokujące
- proj. słupki elastyczne

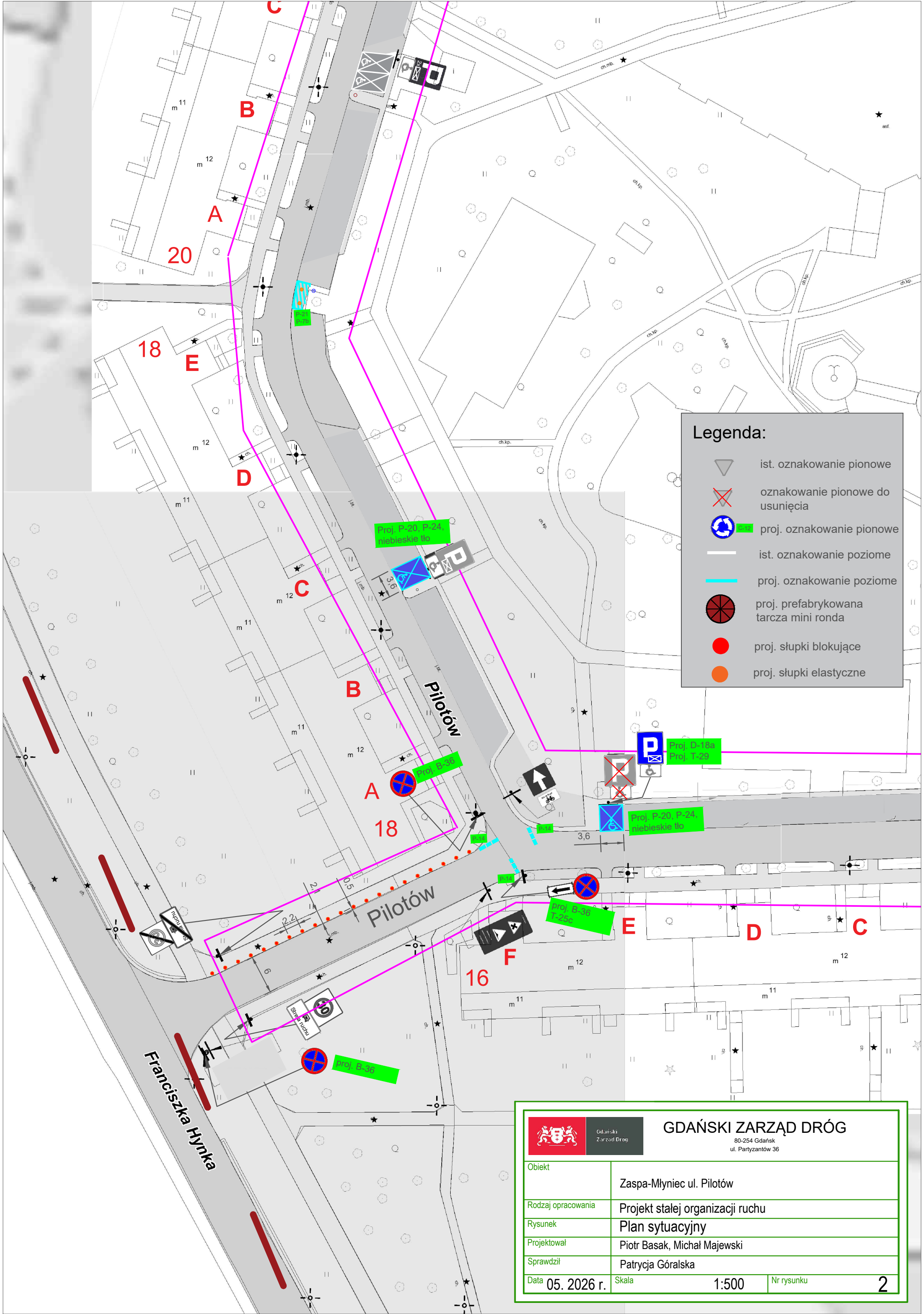


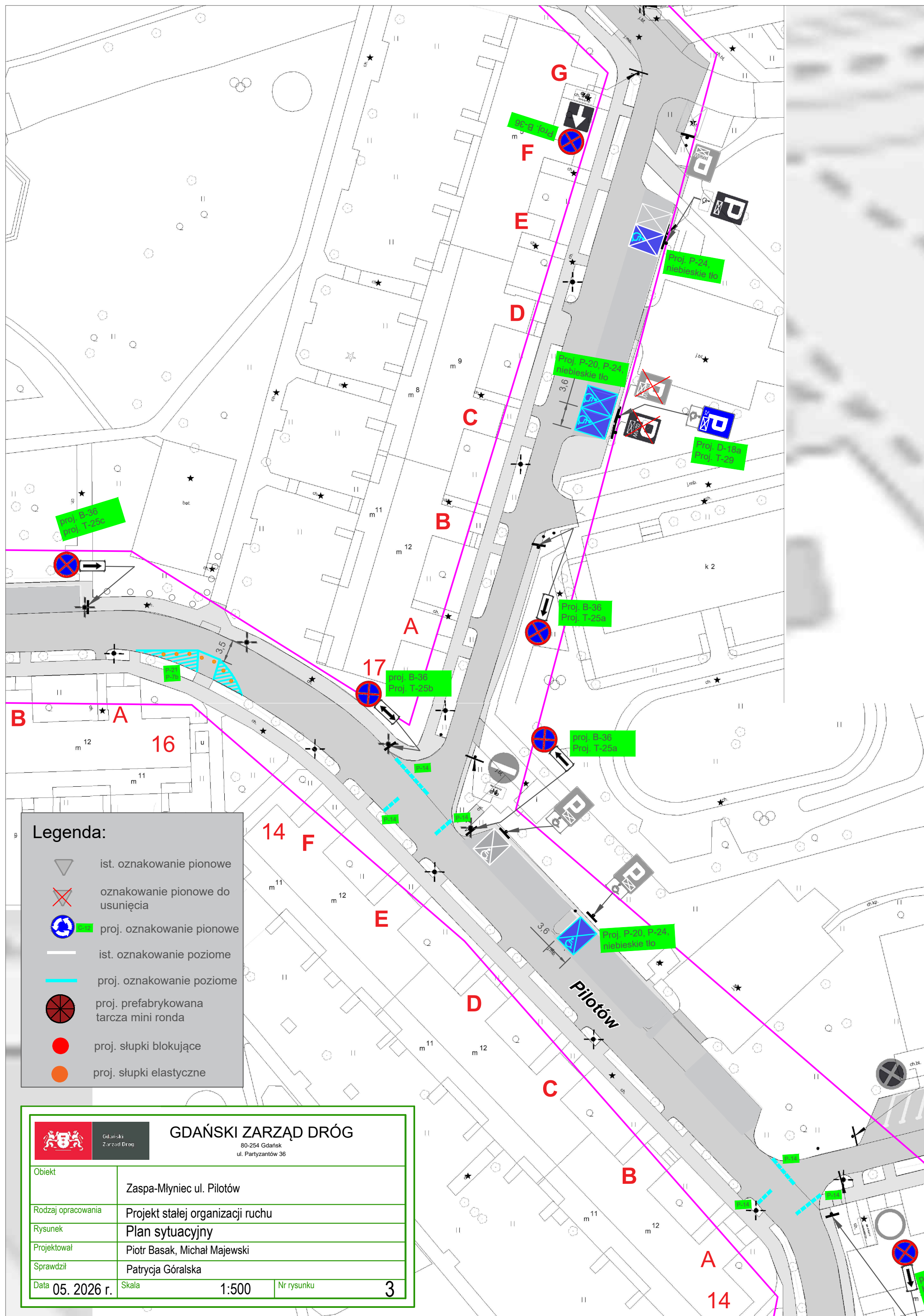
Gdański Zarząd Dróg

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Pilotów		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
		Nr rysunku	1





Legenda:



ist. oznakowanie pionowe



oznakowanie pionowe do usunięcia



proj. oznakowanie pionowe



ist. oznakowanie poziome



proj. oznakowanie poziome



proj. prefabrykowana tarcza mini ronda



proj. słupki blokujące



proj. słupki elastyczne

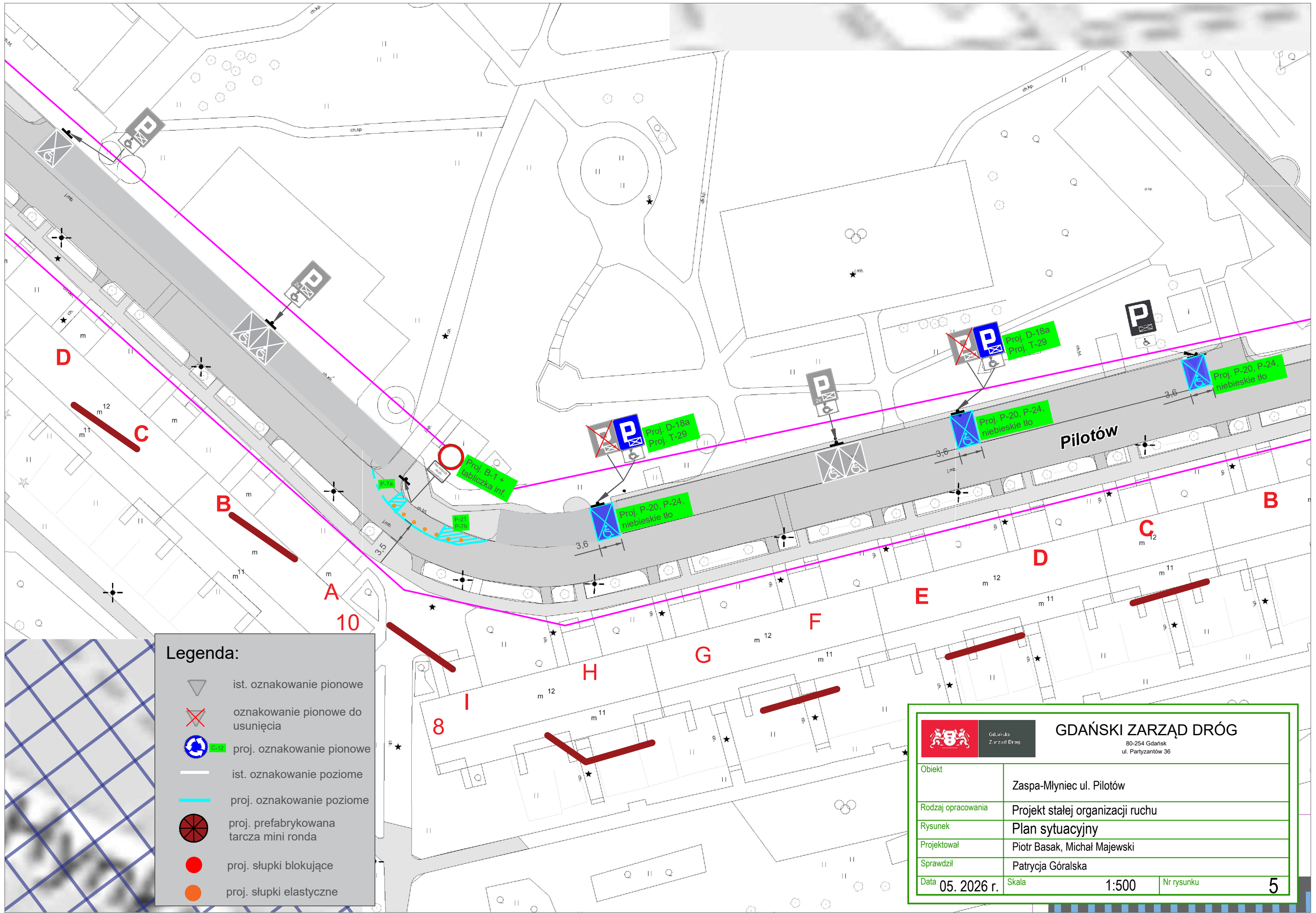


Gdański Zarząd Dróg

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

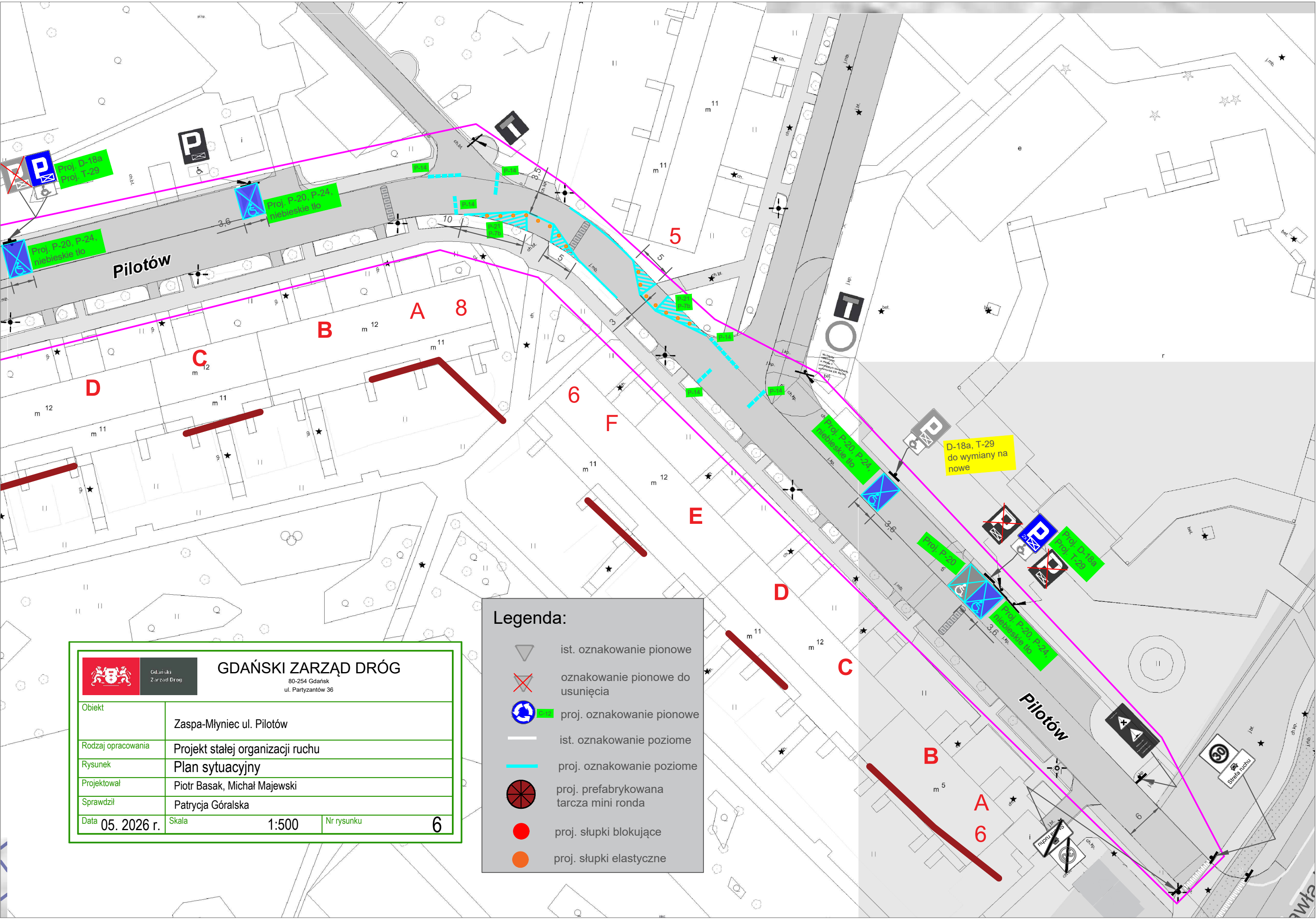
Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Pilotów		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
Nr rysunku	4		

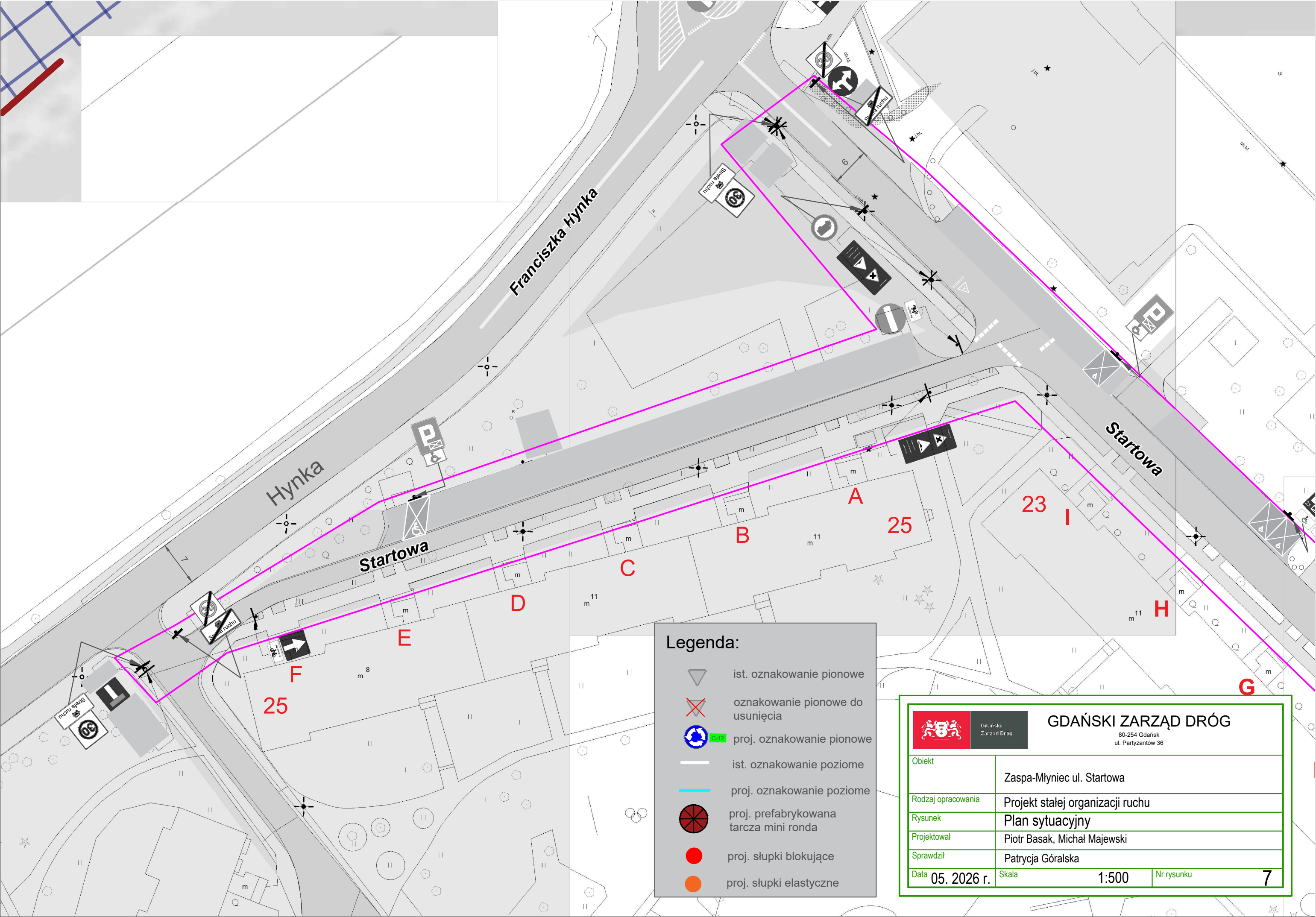


Legenda:

- ist. oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. prefabrykowana tarcza mini ronda
- proj. słupki blokujące
- proj. słupki elastyczne

 Gdański Zarząd Dróg GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36			
Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Pilotów		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
Nr rysunku	5		

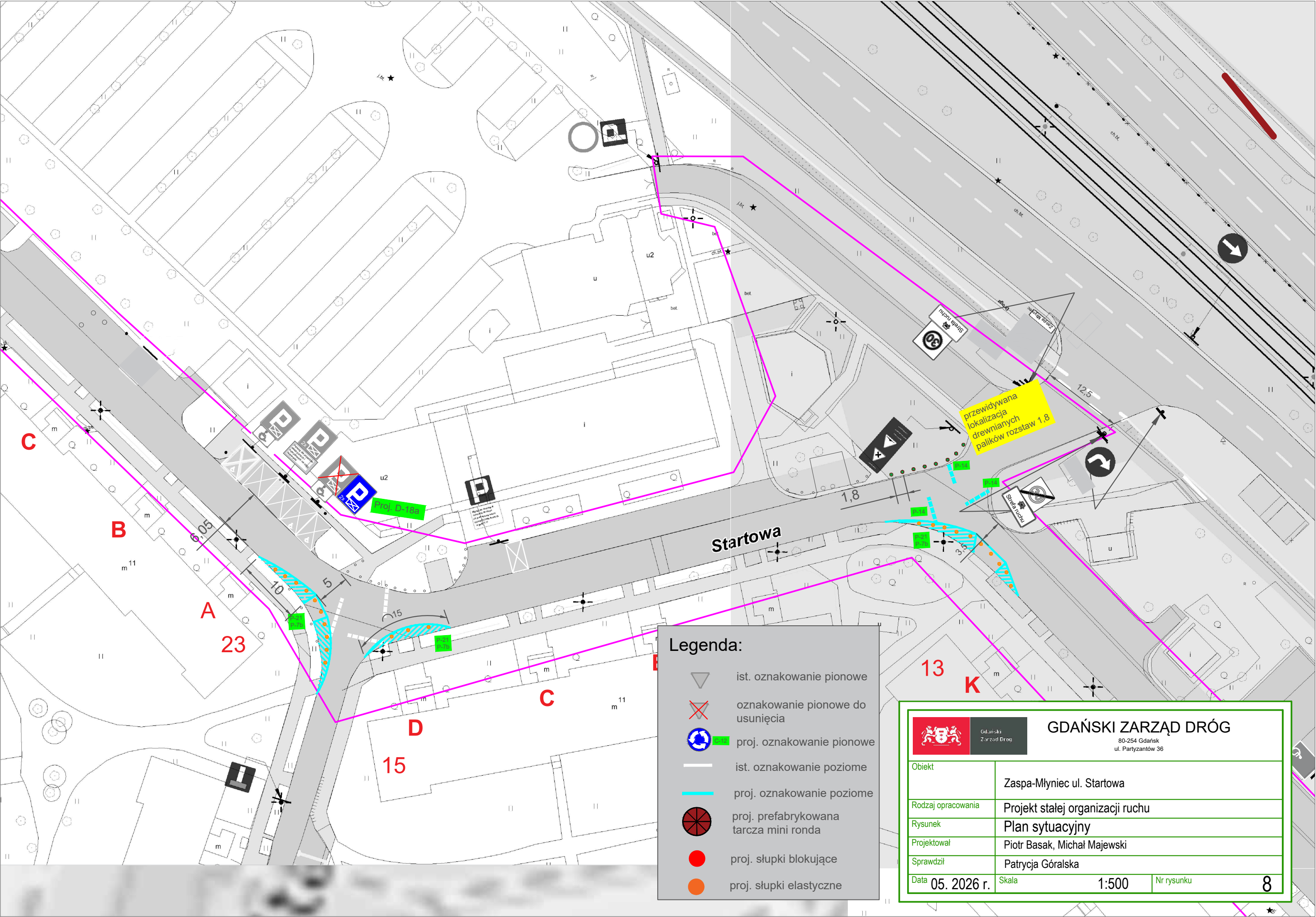


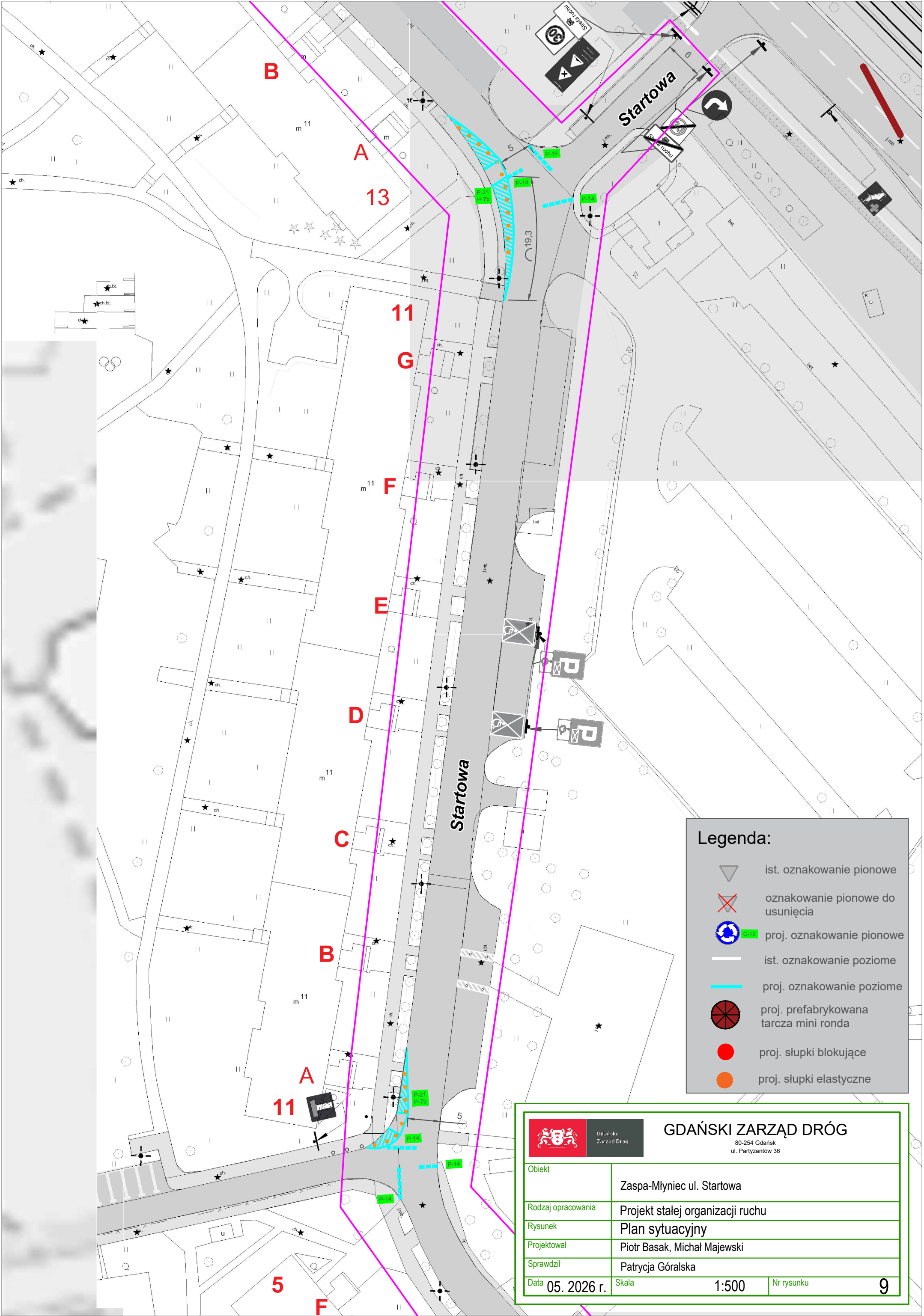


Legenda:

- ist. oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. prefabrykowana tarcza mini ronda
- proj. słupki blokujące
- proj. słupki elastyczne

  GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36			
Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Startowa		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
Nr rysunku	7		

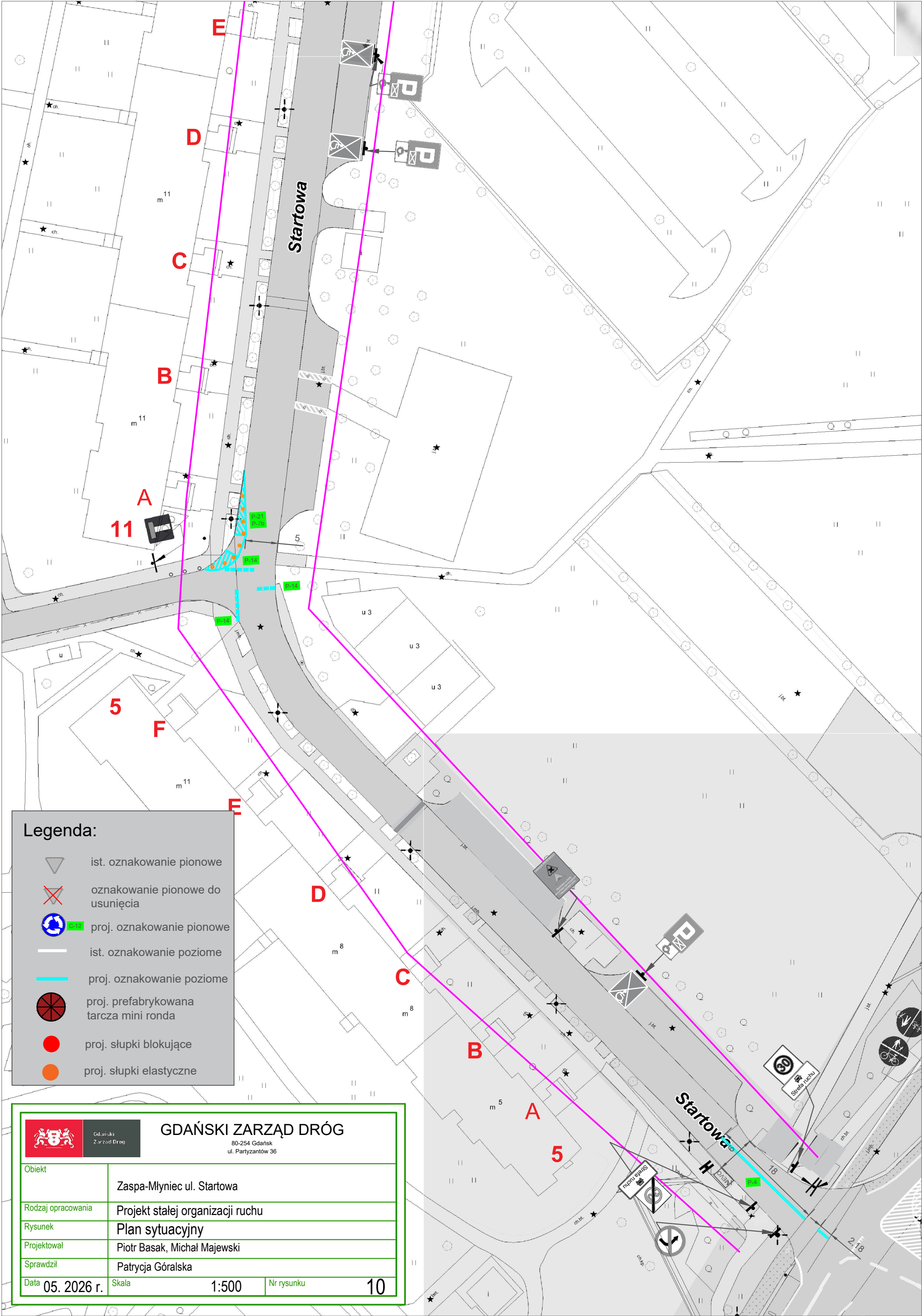




Legenda:

- ist. oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. prefabrykowana tarcza mini ronda
- proj. słupki blokujące
- proj. słupki elastyczne

 Gdański Zarząd Dróg 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36 GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36			
Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Startowa		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
		Nr rysunku	9



Legenda:

-  ist. oznakowanie pionowe
-  oznakowanie pionowe do usunięcia
-  proj. oznakowanie pionowe
-  ist. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  proj. prefabrykowana tarcza mini ronda
-  proj. słupki blokujące
-  proj. słupki elastyczne



Gdański
Zarząd Dróg

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Startowa		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
		Nr rysunku	10

Legenda:

-  ist. oznakowanie pionowe
-  oznakowanie pionowe do usunięcia
-   proj. oznakowanie pionowe
-  ist. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  proj. prefabrykowana tarcza mini ronda
-  proj. słupki blokujące
-  proj. słupki elastyczne

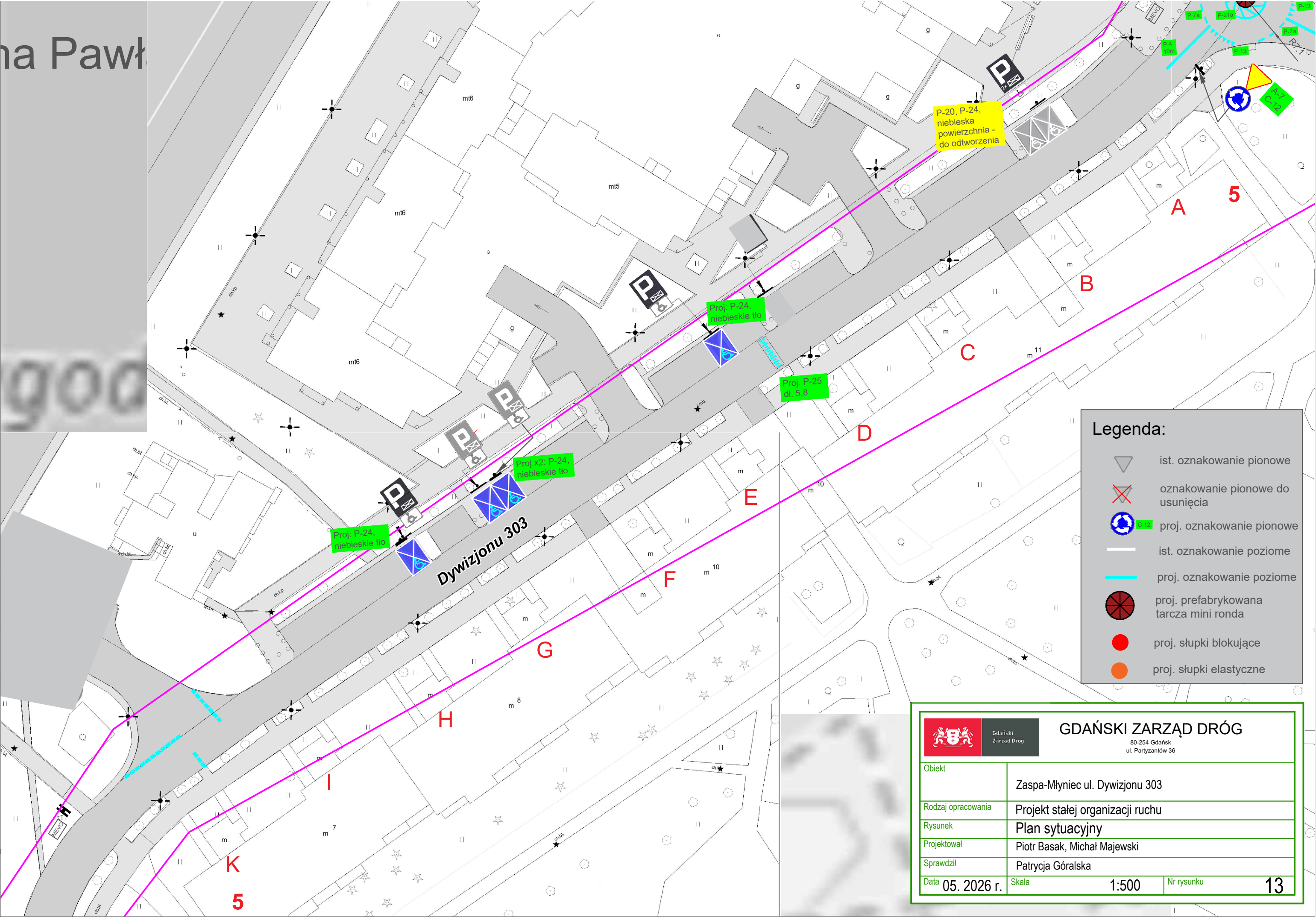


Gdański Zarząd Dróg

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Dywizjonu 303		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
		Nr rysunku	11





Gdański Zarząd Dróg

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Skarżyńskiego		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
Nr rysunku	14		

Legenda:

 ist. oznakowanie pionowe

 oznakowanie pionowe do usunięcia

 proj. oznakowanie pionowe

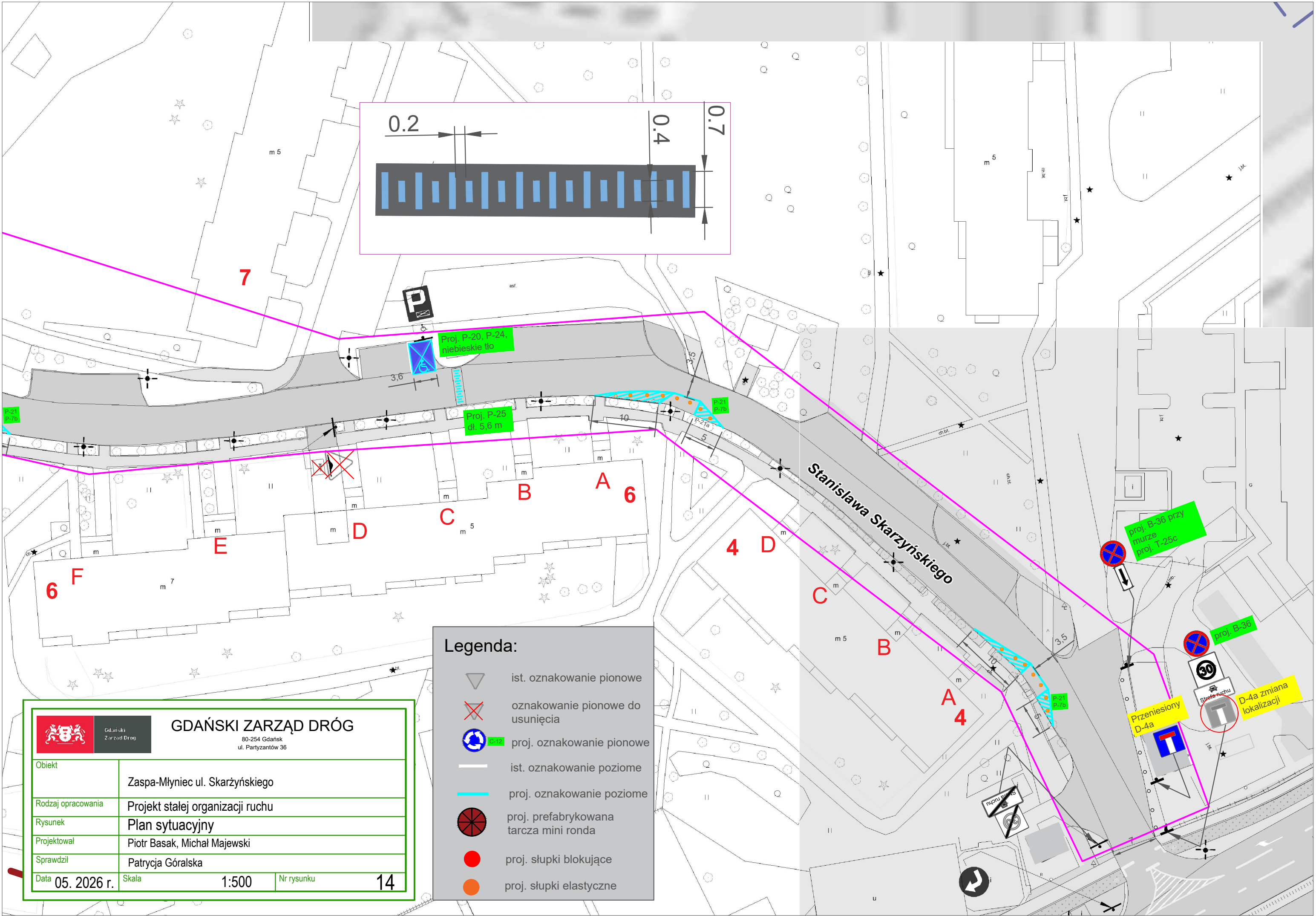
 ist. oznakowanie poziome

 proj. oznakowanie poziome

 proj. prefabrykowana tarcza mini ronda

 proj. słupki blokujące

 proj. słupki elastyczne





Gdański Zarząd Dróg

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG

80-254 Gdańsk
ul. Partyzantów 36

Obiekt	Zaspa-Młyniec ul. Skarżyńskiego		
Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	Piotr Basak, Michał Majewski		
Sprawdził	Patrycja Góralska		
Data	05. 2026 r.	Skala	1:500
Nr rysunku	15		

Legenda:

 ist. oznakowanie pionowe

 oznakowanie pionowe do usunięcia

  proj. oznakowanie pionowe

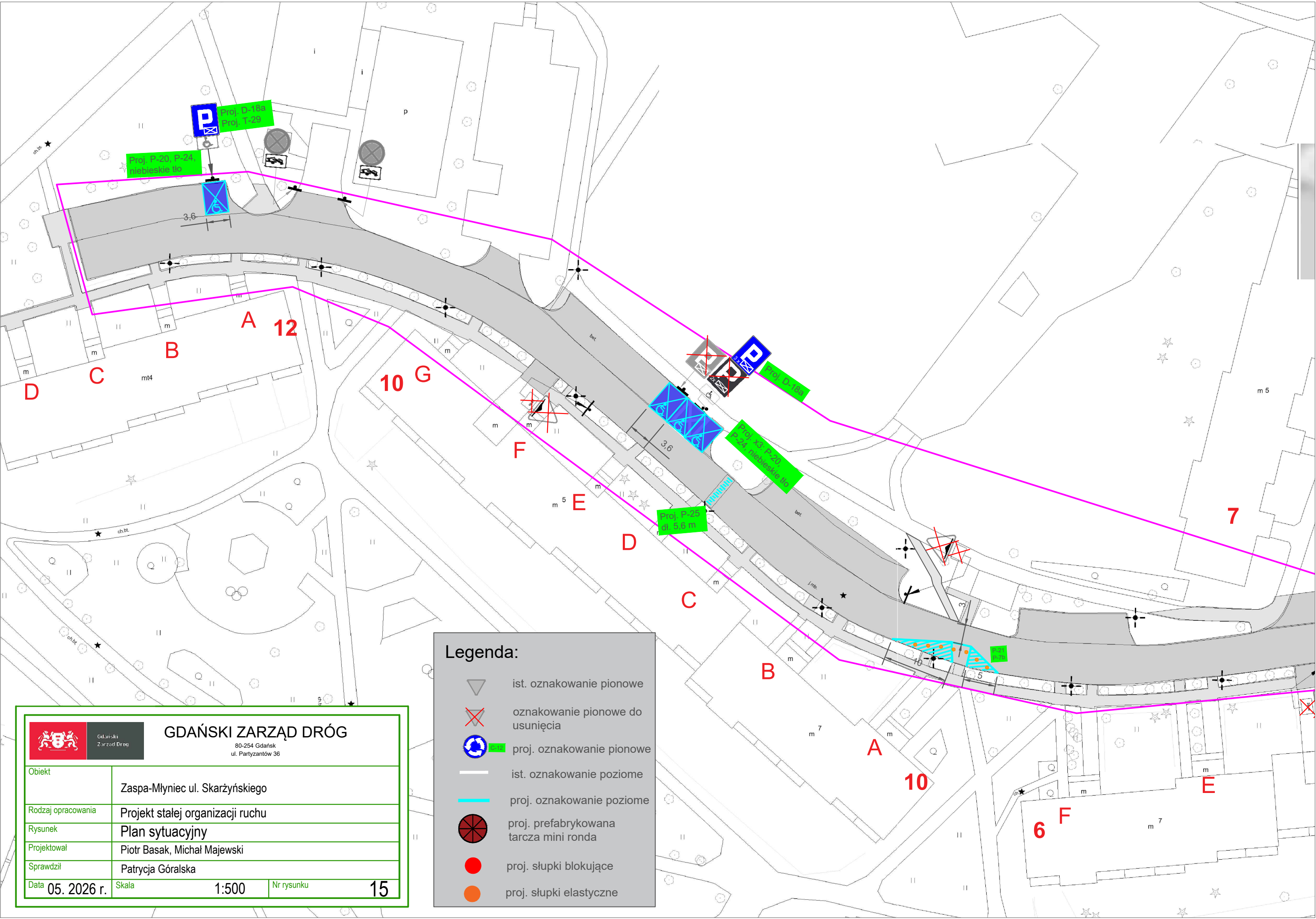
 ist. oznakowanie poziome

 proj. oznakowanie poziome

 proj. prefabrykowana tarcza mini ronda

 proj. słupki blokujące

 proj. słupki elastyczne



Gdańsk,dn.....21.05.2026.....

KOMISJA
ds. bezpieczeństwa i organizacji
ruchu drogowego

Zatwierdzenie nr 13/GZD/DOR/26
Opinia nr 286/OP/DOR/26
Protokół 16/K/DOR/26

Opiniuję pozytywnie projekt
organizacji ruchu drogowego
II Etep zmian organizacji ruchu w dzielnicy Zaspa-Młyniec
obejmujący poprawę warunków ruchu pieszego.

.....
pieczętka i podpis

Zatwierdzenie nr 13/GZD/DOR/26...z dnia....21.05.2026.....
Zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego
II Etep zmian organizacji ruchu w dzielnicy Zaspa-Młyniec
obejmujący poprawę warunków ruchu pieszego.

Bez uwag/ Z uwagami.....
Okres ważności zatwierdzenia : 2 lata/do dnia*.....

*Niepotrzebne skreślić

.....
(Pieczętka i podpis)