# Uchwała Nr XII/50/2026
# Rady Dzielnicy Strzyża
# z dnia 9 lipca 2026 roku

w sprawie

**wyrażenia opinii dotyczącej zmian organizacji ruchu związanych z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania i Ograniczonego Postoju**.

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 5 i 15 Statutu Dzielnicy Strzyża stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1178/2014 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Strzyża (t.j. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 5011 z dnia 30 grudnia 2025 r.)

**Rada Dzielnicy Strzyża**
**uchwala, co następuje:**

§ 1

Pozytywnie opiniujemy, pod warunkiem uwzględnienia wniosków określonych w § 2, projekt docelowej organizacji ruchu drogowego związany z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania (SPP) i Strefy Ograniczonego Postoju (SOP), przygotowany przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym który stanowi załącznik do niniejszej uchwały, na obszarze Dzielnicy Strzyża, z wyłączeniem ulic: Arciszewskiego, Gomółki (od skrzyżowania z ulicą Hubala do końca), Hubala (od skrzyżowania z ulicą Kolberga do końca), Kiepury, Kmiecej, Kolberga, Lindego i Ludowej.

§ 2

Do projektu, o którym mowa w § 1, zgłaszamy w szczególności następujące wnioski:

1) Zaleca się sytuowanie płatnych miejsc postojowych częściowo na chodnikach (z zachowaniem odpowiedniego komfortu i bezpieczeństwa pieszych tj. szerokości przejścia 1,5 m), aby nie zmniejszać obecnie dostępnej liczby miejsc postojowych i nie ograniczać przepustowości ulic;
2) Zlikwidować projektowane dwa słupki metalowe przy szczycie budynku Chrzanowskiego 64D;
3) Wyznaczyć płatne miejsca postojowe w zatoce postojowej przy budynku nr 2 na ulicy Gomółki;
4) Przesunąć częściowo na chodnik lub zlikwidować płatne miejsca postojowe przy budynkach nr 22, 24, 26 na ulicy Moniuszki;
5) Zlikwidować równoległe miejsca postojowe po południowo-zachodniej stronie ulicy Nowowiejskiego;

6) Przesunąć częściowo na chodnik lub zlikwidować płatne miejsca postojowe na ulicy Rolnej;
7) Zlikwidować projektowane słupki metalowe w rejonie szczytu budynku Sychty 2, ewentualnie zastępują je linią ciągłą;
8) Przesunąć częściowo na chodnik lub zlikwidować płatne miejsca postojowe na ulicy Wilka-Krzyżanowskiego;
9) Przesunąć projektowane znaki D-44 i B-39 oraz D-45 i B-40 na ulicy Wita Stwosza w rejon wiaduktu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

§ 3

Wykonanie czynności związanych z dalszymi uzgodnieniami
w sprawach, o których mowa w § 1 i 2,
oraz z zaopiniowaniem lokalizacji parkometrów
i miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami,
powierza się Zarządowi Dzielnicy Strzyża.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

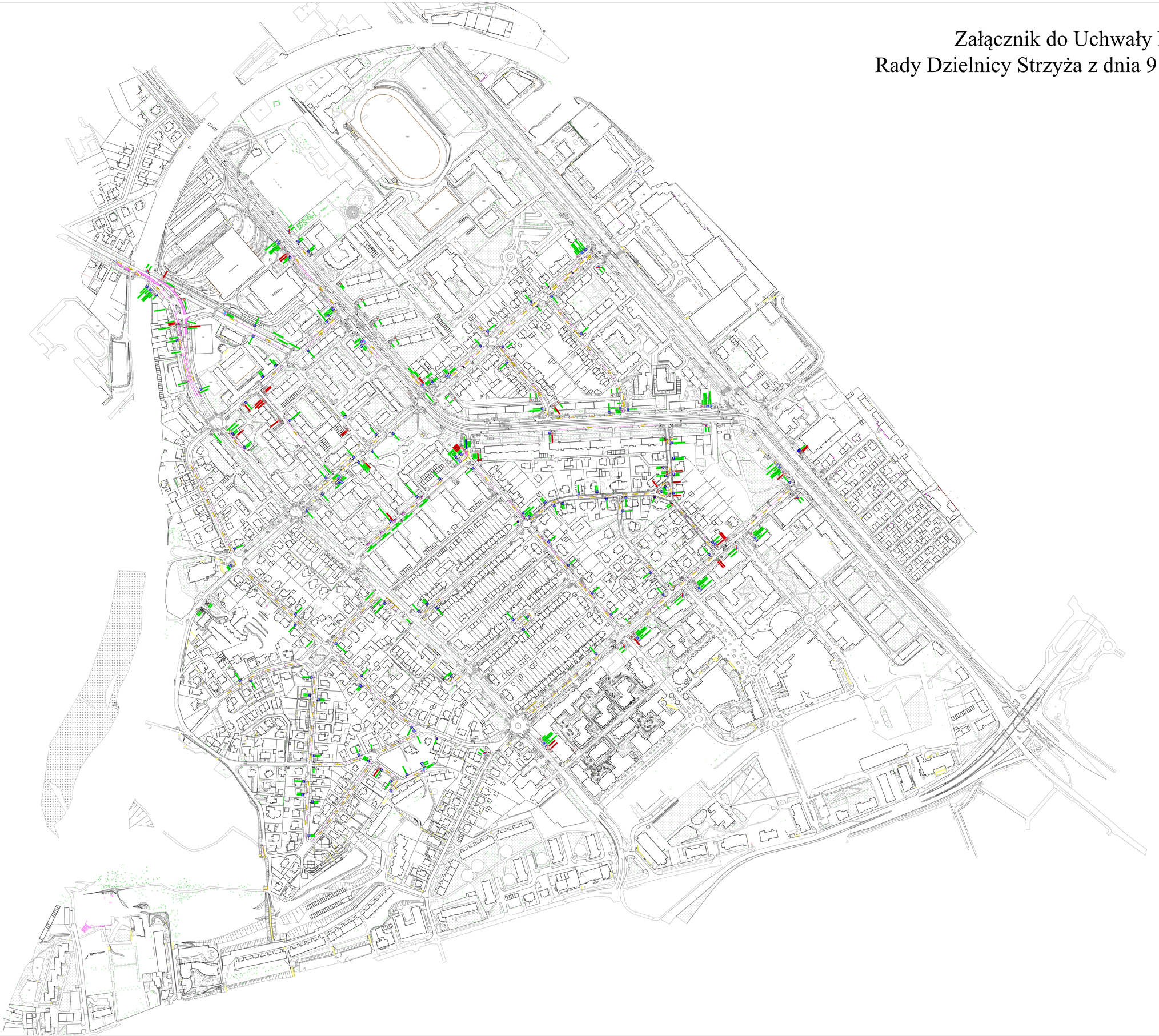
***Przewodnicząca***
***Rady Dzielnicy Strzyża***
***Magdalena Wiszniewska***

Signed by /
Podpisano przez:

Magdalena Maria
Wiszniewska

Date / Data: 2026-
07-09 23:16

Załącznik do Uchwały Nr XII/50/2026
Rady Dzielnicy Strzyża z dnia 9 lipca 2026 roku



Legenda

- Przejście dla pieszych
- Przejście dla pieszych z sygnalizacją
- Przejście dla pieszych z wyspą
- Przejście dla pieszych z wyspą i sygnalizacją
- Przejście dla rowerzystów
- Przejście dla rowerzystów z sygnalizacją
- Przejście dla rowerzystów z wyspą
- Przejście dla rowerzystów z wyspą i sygnalizacją
- Przejście dla pieszych i rowerzystów
- Przejście dla pieszych i rowerzystów z sygnalizacją
- Przejście dla pieszych i rowerzystów z wyspą
- Przejście dla pieszych i rowerzystów z wyspą i sygnalizacją

BIURO URZĄDZANIA MIASTA WROCŁAW
Wrocławskie Centrum Rozwoju Gospodarczego

Temat: DPP Strzyża

Nazwa rysunku: Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego

Skala: 1:1000

Nr rys.: DPP-01

Nr w JOBS: Data: 1.7.2026 Arkusz: 1