

PROTOKÓŁ NR 21-1/2026
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 19 lutego 2026 r., godz. 15:00 w s. 003
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 7 (siedmiu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 21 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, i nie ma zmian w porządku.

1. Rozpatrzenie i opiniowanie projektów uchwał RMG.
2. Organizacja i skuteczność działań zimowego utrzymania infrastruktury transportowej i pieszej.

Przedstawia: Gdański Zarząd Dróg.

3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błazkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 2

Organizacja i skuteczność działań zimowego utrzymania infrastruktury transportowej i pieszej.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował, że nie ma żadnych projektów uchwał do opiniowania. Poprosił o zabranie głosu Pana Roberta Krasowskiego, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – powiedział, że temat jest rozległy ale spróbuje omówić go w skrócie, odpowiadając na pytania radnych i obecnych mieszkańców. Poinformował, że na chwilę obecną jeśli chodzi o utrzymanie zimowe infrastruktury będącej w zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg jest 17 umów, łącznie ponad 900 km jezdni, 604 km stanowi podstawowy układ komunikacyjny. Działania są prowadzone tak aby zapobiegać skutkom zimy, nie dopuszczać do zaśnieżenia czy oblodzenia. Oprócz tego 6 umów obsługuje układ dróg gminnych, czyli lokalnych czy osiedlowych – tu z kolei nie działa się z wyprzedzeniem ale zapobiega się występującym skutkom. Jeśli chodzi o drogi rowerowe 80 km jest odśnieżanych przez jedną z umów. Najtrudniejszym tematem jest utrzymanie infrastruktury pieszej – chodniki, schody, przystanki autobusowe i tramwajowe. Ustawa w dość jasny sposób reguluje kto za to odśnieżanie odpowiada i w efekcie Gdańskiemu Zarządowi Dróg ciężko jest objąć całe odcinki ponieważ jest to nie do końca prawnie uzasadnione. Jeśli chodzi o budżet to na ten rok była przewidziana kwota około 24 milionów złotych, w stosunku do lat poprzednich kwota ta jest nieco wyższa.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że mieszkańcy zgłaszają wiele problemów w różnych dzielnicach i chciałby wiedzieć czy jest jakaś priorytetyzacja jeśli chodzi o zgłoszenia. Czy decyduje kolejność zgłoszeń czy jest jakiś klucz co do danych ulic.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że sposób reakcji jest dość kłopotliwy bo w sytuacji kiedy jest ośnieżony chodnik nie zawsze można zareagować od razu. W tym roku w styczniu do działu odpowiadającego za utrzymanie zimowe w ciągu tygodniu wpłynęło 4 tysiące zgłoszeń. Dodatkowo miasto nie może odśnieżać terenu, który nie jest w jego zarządzie. Na pewno wiele jest do poprawy ale skala zgłoszeń tej zimy jest ogromna. Czasem nie ma wyjścia i miasto musi nałożyć karę na wykonawcę ze względu na nie odśnieżenie.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – spytał jakiej wysokości są to kary.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że są to kary wynikające z umów. Jest to 1200 zł za każdy przypadek nie odśnieżenia przystanku, drogi rowerowej około tysiąca zł.

Michał Hajduk – członek komisji – spytał kto odpowiada za uszkodzenia samochodów jeśli droga nie jest odpowiednio przygotowana, np. gruba warstwa lodu rysuje podwozie. Co można zrobić w takiej sytuacji.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że odpowiada za to Gdański Zarząd Dróg. Jeśli chodzi o układ dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym, zdecydowanie musi to zareagować Gdański Zarząd Dróg.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – spytał czy miasto reaguje na potrzeby osób starszych, które nie mogą same wyjść z domu. Czy takie zgłoszenia docierają do GZD.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że na chwilę obecną nie ma wiedzy na ten temat. Wydaje się, że jest to temat poza zakresem kompetencji GZD, natomiast na pewno jest potrzeba zajęcia się tym.

Wojciech Błaszkowski – członek komisji – spytał czy GZD dysponuje danymi czy obecna zima była najgorsza od tej w 1979 r.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – stwierdził, że trudno powiedzieć czy była najgorsza. Potwierdził, że w tym wieku na pewno tak dużego opadu nie było.

Michał Hajduk – członek komisji – spytał czy są stosowane jakieś innowacje w dziedzinie odśnieżania i czy miasto za tym nadąża. Czy wzorujemy się np. na rozwiązaniach stosowanych w krajach skandynawskich.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że w Skandynawii zima wygląda trochę inaczej ponieważ śnieg tam dłużej się utrzymuje. Natomiast na pewno warto się przyglądać. Jeśli chodzi o urządzenia dodał, że musimy brać pod uwagę to, czym dysponują wykonawcy ale także środki finansowe jakie ma miasto.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że nie ma wiedzy jeśli chodzi o pozwoly natomiast zgłoszeń osób, które doznały uszkodzenia mienia lub ciała wskutek złego odśnieżenia było 20. Miasto posiada na takie potrzeby szerokie ubezpieczenie.

Michał Hajduk – członek komisji – spytał czy mamy statystykę jeśli chodzi o pozwoly mieszkańców wobec miasta w sprawie złego utrzymania dróg czy chodników.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – spytała jak wygląda koordynacja pomiędzy podmiotami, które zajmują się odśnieżaniem miasta. Dodała że często dochodzi do sytuacji kiedy służby odśnieżające ulice powodują, że śnieg zdjęty z ulicy tarasuje przejście dla pieszych.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że na chwilę obecną nie widzi rozwiązania tego problemu ponieważ pługi, które odśnieżają ulice poruszają się po określonym torze i w sytuacji kiedy jest bardzo duża ilość śniegu to jego przyzmy na poboczu będą się tworzyć. Sam również widzi ten problem, zwłaszcza dla

pieszych. Natomiast wymaga to zaangażowania większej ilości osób do pracy a to pociąga za sobą dużo większe koszty.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że ostatnio pojawił się pomysł wywożenia śniegu. Czy brano pod uwagę takie rozwiązanie i jaki byłby koszt.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – potwierdził, że Gdański Zarząd Dróg jest przygotowany na taką ewentualność, są działki, na które można wywozić śnieg. Natomiast sam proces wywożenia nie jest prosty. Wiadomo, że trzeba rozważyć czy przyniesie to oczekiwany efekt i jaki koszty poniesie miasto.

Kazimierz Koralewski – członek komisji – spytał jak zmieniały się budżety na utrzymanie zimowe przez ostatnie dziesięciolecie.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że można mówić o poziomie od 20 do 25 milionów. Zdarzyła się raz bardzo słaba zima kiedy było to 14 milionów.

Marcin Mickun – członek komisji – spytał jakie środki w budżecie są zarezerwowane na naprawę ubytków w drogach po zimie.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że jest to kwota dość elastyczna. Jeżeli środki te nie zostaną wykorzystane to potem mogą być przeznaczone na większe zadania. W tym roku jest to kwota około 5 milionów złotych.

Marcin Mickun – członek komisji – spytał jakie umowy są zawarte na odśnieżanie chodników, ile godzin one obejmują. Dodał, że jest tu duży problem, np. na Przymorzu, Osowej czy na Suchaninie. Spytał jaki jest termin i dlaczego nie jest to egzekwowane.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że co do zasady umowy dość precyzyjnie określają zakres działań wykonawców. Jeżeli jest opad lub oblodzenie w nocy to do godziny 7 rano musi to zostać odśnieżone. Jeżeli opad występuje w ciągu dnia to jest to 2 godziny od ustania opadów. W zakresie odśnieżania chodników nie ma w umowie wskazania, że chodnik musi być odśnieżony do czarnego, w przypadku przystanków już tak.

Barbara Imianowska – radna miasta Gdańska – spytała czy ilość pracowników zatrudnionych do odśnieżania nie była zbyt mała bo opinia jest niestety niezbyt dobra.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że jest to trudne pytanie. W oparciu o warunki wynikające z umów wydaje się, że liczba pracowników była odpowiednia. Dodał, że większość pracy te osoby wykonują w godzinach nocnych. Średnio w najtrudniejszych okresach pracowało około od 180 do 220 ludzi na całe miasto. Trzeba mieć też na uwadze, że firmy odpowiedzialne za odśnieżanie nie chcą zatrudniać większej liczby pracowników bo mają problem z ich utrzymaniem, zwłaszcza, że w niektórych dniach może nie być na nich aż tak dużego zapotrzebowania.

XY – mieszkaniec Gdańska – zwrócił się z pytaniem, czy jest możliwość zatrudnienia grupy interwencyjnej, która otrzymywałaby wynagrodzenie za każdą interwencję. Zaproponował aby takich grup było tyle ile dzielnic w Gdańsku. Dodał, że można zatrudnić takie osoby na zlecenie na okres np. dwóch miesięcy.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – odpowiedział, że jego zdaniem jest to nierealne ponieważ byłoby to około 600 osób i wymagałoby to dużej ilości środków finansowych.

XY – mieszkaniec Gdańska – zaznaczył, że takie osoby nie musiałyby pracować w pełnym wymiarze a np. przychodziłyby na 3 godziny a potem mogłyby mieć czas wolny.

Robert Krasowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg – dodał, że również trzeba by było zatrudnić osoby do nadzoru nad takimi grupami interwencyjnymi. Obiecał jednak, że przemyśli jeszcze tą propozycję.

Wojciech Błaszowski – członek komisji – stwierdził, że mimo pewnych niedoskonałości widzi też pozytywne aspekty i docenia ogromną pracę, która została w tym obszarze wykonana przez miasto.

PUNKT 3

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu. Powitał na posiedzeniu Pana X, mieszkańca dzielnicy Jasień. Przypomniał, że temat ten był poruszany na posiedzeniach komisji wielokrotnie. Zaproponował aby zorganizować spotkanie w tym temacie na posiedzeniu w kwietniu, gdyż w marcu jest zaplanowane posiedzenie wyjazdowe. Będzie wtedy okazja do podsumowania, można też zaprosić Panią Dyrektor Agatę Lewandowską, przedstawicieli Biura Rozwoju Gdańska i Gdańskiego Zarządu Dróg.

X – mieszkaniec Gdańska – zgodził się z tym. Dodał, że minął już rok i trzy miesiące od spotkania komisji, na którym problem był przez niego przedstawiony i ponowne spotkanie jest bardzo potrzebne.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował o wpływie pisma Pana XY w sprawie ulicy Bydgoskiej. Poprosił o przedstawienie tematu. Przypomniał aby wszelkie wnioski składać do Biura Rady Miasta Gdańska.

XY – mieszkaniec Gdańska – powiedział, że w zeszłym roku w listopadzie odbyło się spotkanie z panią Prezydent Emilią Łodzińską. Mieszkańcy byli zadowoleni z tych rozmów. Mieszkańcy zwracają się też z prośbą o stworzenie parkingu na około 10 samochodów od strony ulicy Bydgoskiej ponieważ samochody, które parkują wzdłuż chodników blokują ciągi piesze.

Marcin Mickun – członek komisji – zgodził się z tym, że sytuacja na ulicy Bydgoskiej jest trudna. Zaproponował aby komisja wystąpiła do Pani Prezydent z wnioskiem o rozważenie możliwości budowy parkingu na około 10-12 samochodów. Drugą sprawą jest rozwiązanie problemu ciągu pieszego na ulicy Bydgoskiej. Dodał, że w tej chwili jest to ślepa ulica, dojazd nią prowadzi tylko do garaży. Jeśli przyjedzie straż miejska każdy kierujący, który zaparkuje na chodniku otrzymuje mandat. Komisja powinna wystąpić o rozwiązanie tego problemu.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – zaproponował sformułowanie wniosku w sprawie zorganizowania spotkania konsultacyjnego dotyczącego zagospodarowania przestrzeni parkingowej przy ulicy Bydgoskiej.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Wniosek Nr 15-1/9-1/2026.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował, że wpłynęło pismo w sprawie postawienia znaku drogowego B-36 przy ulicy Jana Majdera. Zaproponował wniosek komisji do Prezydenta w sprawie przeprowadzenia analizy ruchu drogowego w zakresie możliwości postawienia znaku drogowego B-36 przy ulicy Jana Majdera.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Wniosek Nr 15-1/9-2/2026.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie – godz. 17:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska