

PROTOKÓŁ NR 24-3/2026
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 16 kwietnia 2026 r., godz. 15:00
w s.003, Nowy Ratusz, ul. Wały Jagiellońskie 1, Gdańsk

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 24 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, wpłynęły druki nr 706, 707, 708, 710, 717 i 718.

Zaproponował następujący porządek:

1. Opiniowanie projektów uchwały Rady Miasta Gdańska.

1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2026 rok
druk nr 707;

Referuje: Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy
Miasta Gdańska – druk nr 708;

Referuje: Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

1.3 zmieniająca uchwałę w sprawie upoważnienia do reprezentowania Miasta Gdańska
w Zgromadzeniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej – druk
nr 710;

Referuje: Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

1.4 w sprawie zasad udzielania dotacji celowej pn. Gdański Elektryk, na zakup roweru ze wspomaganiem elektrycznym w 2026 roku – druk nr 717;

Referuje: Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

1.5 w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego w obrębie strefy ochrony pomników przyrody – druk nr 711;

Referuje: Anna Trzuskolas – Dyrektor Wydziału Ekologii i Energetyki

1.6 w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod nazwą Gdańskie Autobusy i Tramwaje spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku – druk nr 718;

Referuje: Iwona Bierut – Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

1.7 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Gdańska porozumienia z Ferberianum Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością określającego sposób realizacji inwestycji towarzyszących – druk nr 706;

2. Analiza i opiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gdańska za rok 2025.

Przedstawiają: przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków – wprowadzenie

Wydziały – Dyrektorzy:

1) Ogólna informacja na temat założeń do budżetu Miasta na 2025r. –

Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków,

2) Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - Łukasz Kłos, Dyrektor,

3) Gdański Zarząd Dróg – Anna Bobrowska, Dyrektor.

4) Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym – Agata Lewandowska, Dyrektor

3. Omówienie wykonanej analizy organizacji ruchu drogowego ul. Jasieńskiej.

4. Sytuacja taksówkarzy oraz kierowców aplikacji przewozowych w systemie transportowym Gdańska.

5. Problemy komunikacyjne mieszkańców Olszynki na przykładzie Trasy Sucharskiego.

6. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Punkt 1.1

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2026 rok druk nr 707;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Rawa, Kierownik Referatu Planowania Budżetowego**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Rawę, Kierownik Referatu Planowania Budżetowego** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/65-5/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.130.2025.

Punkt 1.2

Opiniowanie projektu uchwały zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 708;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Rawa, Kierownik Referatu Planowania Budżetowego**.

Nie było pytań.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaskowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Rawę, Kierownik Referatu Planowania Budżetowego** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/66-6/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.131.2025.

Punkt 1.3

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie upoważnienia do reprezentowania Miasta Gdańska w Zgromadzeniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej – druk nr 710;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**.

Nie było pytań.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana Andrzeja Organiaka – Zastępcę Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/68-8/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.133.2025.

Punkt 1.4

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zasad udzielania dotacji celowej pn. Gdański Elektryk, na zakup roweru ze wspomaganiem elektrycznym w 2026 roku – druk nr 717;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.

Nie było pytań.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana Andrzeja Organiaka – Zastępcę Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/69-9/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.140.2025.

Punkt 1.5

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego w obrębie strefy ochrony pomników przyrody – druk nr 711;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Anna Trzuskolas – Dyrektor Wydziału Ekologii i Energetyki.

Nie było pytań.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Annę Trzuskolas – Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/70-10/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.134.2025.

Punkt 1.6

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod nazwą Gdańskie Autobusy i Tramwaje spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku – druk nr 718;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Anna Szczepańska – Wydział Polityki Gospodarczej**.

Nie było pytań.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Annę Szczepańską – Wydział Polityki Gospodarczej 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/71-11/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.141.2025.

Punkt 1.7

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Gdańska porozumienia z Ferberianum Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością określającego sposób realizacji inwestycji towarzyszących – druk nr 706;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia kwietnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Edyta Damszel – Turek – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – spytała w którą stronę jest planowany buspas, który ma powstać. Czy w przyszłości mógłby stać się buspasem wahadłowym.

Edyta Damszel – Turek – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska – odpowiedziała, że plan jest taki, że bus pas ma być jednokierunkowy.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – spytała, czy coś się zmieniło w zakresie zaprezentowanego projektu jeżeli chodzi o ilość mieszkań czy wysokość budynków.

Edyta Damszel – Turek – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska – potwierdziła, że są zmiany w projekcie. Wprowadzono zmiany w układzie wysokości budynków z 4 do 7 kondygnacji. Pojawiła się też większa ilość usług na parterach. Dopracowano również elewację. Wprowadzono dodatkowo połączenie piesze z ulicą Starogardzką.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaskowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Edytę Damszel – Turek – Dyrektora Biura Rozwoju Gdańsk 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 21-3/72-12/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.129.2025.

Punkt 2

Analiza i opiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gdańska za rok 2025.

Agnieszka Rawa, Kierownik Referatu Planowania Budżetowego - przedstawiła ogólną informację na temat założeń do budżetu Miasta na 2025r.

Agnieszka Wasik, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - Omówiła sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Gdańska za rok 2025 w zakresie działania komisji.

Kamila Błaszczyk – członek komisji - spytała jak wyglądają w zeszłym roku dochody ze sprzedaży biletów.

Agnieszka Wasik, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - odpowiedziała, że w zeszłym roku plan dochodów nie został wykonany. Zakładano trochę większe dochody ze sprzedaży biletów.

Anna Bobrowska – Dyrektor Gdańskiego Zarząd Dróg - Omówiła sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Gdańska za rok 2025 w zakresie działania komisji.

Nie było pytań.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym - Omówiła sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Gdańska za rok 2025 w zakresie działania komisji.

Nie było pytań.

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez:

1. Agnieszkę Rawę - Kierownika Referatu Planowania Budżetowego;
- 2) Andrzeja Organiaka – Zastępcę Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku;
- 3) Annę Bobrowską – Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg;
- 4) Agatę Lewandowską – Dyrektora Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Gdańska za rok 2025.

Opinia nr 21-3/67-7/2026 znajduje się przy sprawie nr WBMiP-I.3035.2.2026.PP.

Punkt 3

Omówienie wykonanej analizy organizacji ruchu drogowego ul. Jasieńskiej.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – przypomniał, że do Komisji wpłynęła 1 grudnia 2025 r. wykonana analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego ulicy Jasieńskiej. Przypomniał również, że w maju planowane jest spotkanie z Panią Prezydent Aleksandrą Dulkiem.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – poinformowała, że zgodnie z ustaleniami został wykonany audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego od skrzyżowania ulicy Jasieńskiej z ulicą Zwierzyniecką. Na podstawie został wykonany raport. Audytor wskazał mankamenty i swoje uwagi dotyczące funkcjonowania tego odcinka, np. niewystarczający stan techniczny środków uspokojenia ruchu, uszkodzenia niektórych elementów bądź niewystarczające elementy. Audytor wskazał też propozycje zmiany w organizacji ruchu. Sprawa jest cały czas w toku ponieważ z wpłynęły dwa kolejne opracowania pana Janusza Dąbrowskiego, odnoszące się do raportu. Dodała, że kolejne ustalenia zostaną podjęte na spotkaniu z panią Prezydent Aleksandrą Dulkiem.

Mieszkaniec dzielnicy Jasień – spytał czy na spotkaniu z panią Prezydent 1 kwietnia zostały podjęte jakieś decyzje odnośnie tej sprawy. Dodał, że opinia zawarta w audycie wyraźnie wskazuje, że obecna organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i wymaga pilnych działań. Spytał dlaczego od grudnia nic nie dzieje się w tej sprawie.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – odpowiedziała, że 1 kwietnia odbyło się spotkanie wewnętrzne. Zawsze w przypadku wniosku obywatelskiego jest konsultowane z panią Prezydent jakie działania mają zostać podjęte.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że 12 maja będzie spotkanie merytoryczne, na którym będą obecni wszyscy zainteresowani i na pewno zostaną podjęte dalsze kroki.

Mieszkaniec dzielnicy Jasień - na wstępie podziękował komisji za zajęcie się sprawą, która toczy się już od 8 lat. Na prośbę Przewodniczącego Komisji Pan X mieszkaniec Gdańska zreferował co się działo ze sprawą od posiedzenia Komisji w grudniu 2024 roku:

- Przedstawiane od 8 lat argumenty potwierdziły się, a zweryfikowanie ich było obowiązkiem organu. Od lat organ odpowiedzialny za organizację ruchu przez swoje zaniechania od 8 lat naraża bezpieczeństwo ludzi w tym dzieci dla których to droga do szkoły
- Zarzuty eksperta przedstawione na posiedzeniu Komisji w grudniu 2024 zostały zignorowane
- Organ zwlekał prawie rok z wykonaniem audytu, ostatecznie audyt zrobiony dla odcinka który nie jest najbardziej niebezpieczny, co było wyraźnie podkreślane na posiedzeniu Komisji w 2024 roku,
- Pomimo tego wykonany audyt wykazał istniejące zagrożenie wymagające pilnego rozwiązania. Wnioski zawarte w tym dokumencie obejmowały jednak tylko poprawę sytuacji na odcinku objętym audytem.
- Na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Architekt m. Gdańska potwierdził, że przedstawiane wnioski są prawidłowe z punktu widzenia urbanistycznego
- Z uwagi na wykonanie przez Organ audytu tylko dla części ul. Jasieńskiej, w tym w dużej części dla obszaru który nie był kwestionowany pan X zlecił wykonanie dwóch ekspertyz wykonanych przez certyfikowanych audytorów które obejmowały cały odcinek ul. Jasieńskiej wraz z rekomendacjami.
- Od prawie 6 miesięcy od otrzymanego zleconego przez siebie audytu zagrożenie jest kontynuowane na skutek beczynności organu
- Pan X zakwestionował prawdziwość wypowiedź Pani Agaty Lewandowskiej, że wykonany na zlecenie BZRD audyt wykazał tylko drobne nieprawidłowości jak uszkodzenia progów zwalniających, audyt wykazał fundamentalne nieprawidłowości w postaci przeprowadzenia ruchu międzydzielnicowego tą ulicą.
- Stwierdził też, że nieprawdą jest twierdzenie, że Sąd Administracyjny odrzucił argumenty skarżącego, sąd odrzucił skargę z przyczyn formalnych uznając że nie jest spełniony wymóg interesu prawnego do złożenia skargi

- Nieprawdą jest, że wystarczające dla przyjęcia czy utrzymania organizacji ruchu drogowego jest by "wszyscy byli zadowoleni", prawo i orzecznictwo jednoznacznie określa, że obligatoryjną przesłanką do odrzucenia organizacji ruchu jest brak zapewnienia bezpieczeństwa i zgodność z prawem.

- Nieprawdą jest, że dotychczasowe działania organu zarządzającego ruchem w jakikolwiek sposób były skutkiem żądań skarżącego, jak na przykład budowa czy wydzielenie chodnika, od lat w korespondencji podnoszę że usprawnia to ruchu pojazdów co zwiększa zagrożenie, czego skarżący doświadcza i co jest też potwierdzone w przedstawionych wynikach audytu i opracowań specjalistów.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu. Przypomniał, że 12 maja br. odbędzie się spotkanie w tej sprawie z udziałem pani Prezydent Aleksandry Dulikiewicz.

Przeszedł do kolejnego punktu posiedzenia.

Punkt 4

Sytuacja taksówkarzy oraz kierowców aplikacji przewozowych w systemie transportowym Gdańsk.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – poinformowała, że zwróciła się do niej grupa taksówkarzy, którzy nie pracują na aplikacji ale metodą tradycyjną. Zgłosili oni problem polegający na tym, że z postojów osoby, które pracują z aplikacją zabierają z postojów klientów, którzy nie zamawiali taksówki przez aplikację. Drugim problemem dotyczy bezpieczeństwa. Często pomiędzy taksówkarzami pracującymi na aplikacji a pracującymi metodą tradycyjną dochodzi do rękoczynów i niebezpiecznych sytuacji. Spytała czy można przeciwdziałać takim zjawiskom w ramach istniejących przepisów prawa.

Dariusz Krupiński – Straż Miejska w Gdańsku – stwierdził, że Straż Miejska miała zgłoszenia, że przewoźnicy z aplikacji stwarzają problemy. Niestety bariera językowa często powoduje tego typu sytuacje. Jeśli chodzi o przepisy prawne to Straż Miejska ma uprawnienia jedynie do przewoźników odnośnie przepisów drogowych ale nie jest w stanie weryfikować, na jakiej aplikacji dany kierowca pracuje.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – spytała czy w takim jest możliwość aby stworzyć osobne strefy aby te dwie grupy nie wchodziły sobie w drogę i jak to wygląda jeśli chodzi o znaki drogowe.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – powiedziała, że tutaj dysponujemy dwoma znakami – początek i koniec postoju taxi. Jest określone ile miejsc postojowych jest wyznaczonych. Są one wyznaczone na drogach publicznych i każdy może z tego korzystać na równych prawach.

Punkt 5

Problemy komunikacyjne mieszkańców Olszynki na przykładzie Trasy Sucharskiego.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poprosił mieszkańców Olszynki o przedstawienie problemu.

Członek Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska – powiedział, że przejazd kolejowy na ul. Zawodzie, który łączy północną i południową część dzielnicy Olszynki. Obecnie problemem jest to, że występuje wysoka częstotliwość kursów pociągów i często przejazd ten jest zamknięty. Zdarzyło się, że karetka jadąca do chorego czekała zbyt długo na przejazd, co spowodowało śmierć chorego. Zamknięcie tego przejazdu powoduje różne problemy komunikacyjne. Dodał, że rozwiązaniem tego problemu jest budowa wiaduktu nad ul. Zawodzie, która jest zaplanowana w planie ogólnym. Nie rozwiązałoby to jednak problemu samego przejazdu kolejowego. Zwrócił uwagę, że teraz gdy wszystko jest na etapie planu miejscowego można jeszcze zastanowić się nad rozwiązaniem. Dobrym rozwiązaniem byłoby budowa w tym miejscu łącznika wiaduktu z ulicą Zawodzie, który zabezpieczyłby potrzeby południowej Olszynki.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – spytała czy złożono uwagi do planu ogólnego w tym zakresie.

Członek Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska – potwierdził, że uwagi zostały złożone. Dodał, że w odpowiedzi wskazano, że łącznik ten nie może się znaleźć w planie ogólnym ze względu na to, że byłoby to droga lokalna a takich w planie ogólnym się nie przewiduje zgodnie z ustawą.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że warto jeszcze poruszyć ten temat. Zaproponował wniosek komisji w sprawie podjęcia działań w celu usprawnienia układu komunikacyjnego w rejonie Trasy Sucharskiego.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaskowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Mieszkanca dzielnicy Olszynka – poruszyła problem częstotliwości kursów autobusów 183 i 178. Kursy są co godzinę oraz co dwie godziny, co znacznie utrudnia młodzieży z dzielnicy dojazd do i ze szkoły.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że komisja zwróci się w tej sprawie z pismem do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.

Punkt 6

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował, że wpłynęła do komisji uchwała Rady Dzielnicy w sprawie strefy Tempo 30 na ulicy Starowiejskiej. Rada Dzielnicy proponuje aby tam wyznaczyć pasy i przejścia dla pieszych.

Agata Lewandowska – Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym – powiedziała, że po ustaleniach z Radą Dzielnicy rozpoczęto już przeprowadzać badania ruchu. Zostały wykonane pierwsze pomiary na ulicy Uczniowskiej, wyszły tam przekroczenia ponieważ ulica jest poza strefą Tempo 30. Zaproponowano tam progi zwalniające. Na wiosnę zaplanowane są kolejne pomiary.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za wyjaśnienia. Poinformował, że wpłynęła odpowiedź na wniosek komisji w sprawie zakazu zatrzymywania się na ulicy Majdera. Wpłynęła też odpowiedź w sprawie petycji radnej dzielnicy Zaspa - Rozstaje do ZTM. Odpowiedź została przekazana również do wnioskodawcy.

Poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie – godz. 17:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska