ANEKS nr 6

(datą zawarcia Aneksu jest data złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez umocowanych przedstawicieli Stron Umowy)

do umowy nr 60/ZTM/2024 z dnia 20.11.2024 r. pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,** z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r**.** reprezentowaną przez:

Łukasza Kłosa - Dyrektora
zwaną dalej „**Zamawiającym**”,
a
Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o. z siedzibą: ul. 3 Maja 12, 80-802 Gdańsk, wpisanym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000222420, NIP 583-287-56-80, REGON 193102877, reprezentowanym przez:

Rafała Goll – Prezesa Zarządu
zwanym dalej „**Wykonawcą**”,
łącznie zwane Stronami.

Na podstawie § 8 ust. 5 umowy nr 60/ZTM/2024 z dnia 20.11.2024 r. zmianie ulega stawka netto za jeden wozokilometr poprzez jej waloryzację o średnioroczny wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw, średnioroczny wskaźnik cen paliw, średnioroczny wskaźnik cen nośników energii oraz średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa GUS. Strony niniejszym aneksem wprowadzają do ww. umowy następujące zmiany:

§ 1

1. W § 2 po ustępie 4.1 dodaje się ust. 4.1a o brzmieniu:

„4.1a. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą Umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania w 2026 roku, a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 1 424 000 wozokilometrów rocznie (z podziałem: 996 800 dla wozów spalinowych, 427 200 dla wozów zeroemisyjnych) i wielkość ta będzie podstawą rozliczenia rocznego za rok 2026.”

2. § 8 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Za świadczenie regularnych usług przewozowych w sieci Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą wraz z formularzem szczegółowej kalkulacji ceny ofertowej, umową oraz załącznikami do umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych strony ustalają:

Cenę 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym w wysokości 15,62 zł netto + 8%VAT = 16,87 zł brutto (słownie: szesnaście złotych 87/100)

Cenę 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego w wysokości 16,51 zł netto + 8%VAT = 17,83 zł brutto (słownie: siedemnaście złotych 83/100)

3. § 8 ust. 1 pkt 1.2 otrzymuje następujące brzmienie:

„1.2 Strony ustalają, że łączne, maksymalne wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy wraz z **OPCJĄ** wynosi:

dla części nr 1:

Lp.		Wartość brutto
1.	Łączna wartość wynagrodzenia **PODSTAWOWEGO** dla części nr 1 (10 lat)	244 329 350,40 zł
2.	Łączna wartość wynagrodzenia **OPCJONALNEGO** dla części nr 1 (10 lat)	34 322 400,00 zł
Łączna wartość z pozycji nr 1 i 2:		278 651 750,40 zł

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01.01.2026 r.

§ 4

Aneks sporządzono w formie elektronicznej i podpisano podpisami elektronicznymi.

Signed by / Podpisano przez: Łukasz Karol Kłos
Date / Data: 2026-03-25 17:16

.....

ZAMAWIAJĄCY

Signed by / Podpisano przez: Rafał Ryszard Goll
Date / Data: 2026-03-26 11:05

.....

WYKONAWCA

Signed by / Podpisano przez: Agnieszka Anna Wasik
Date / Data: 2026-03-23 15:42

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Paweł Lis
Data: 2026.03.24 08:42:24 CET