ANEKS nr 6

(datą zawarcia Aneksu jest data złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez umocowanych przedstawicieli Stron Umowy)

do umowy nr 63/ZTM/2024 z dnia 20.11.2024 r. pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,** z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r**.** reprezentowaną przez:

Łukasza Kłosa - Dyrektora
zwaną dalej „**Zamawiającym**”,
a
Relobus Transport Polska Sp. z o. o., z siedzibą w Toruniu ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń, wpisanym do rejestru przedsiębiorców pod numerem KRS 0000021693,
NIP 5272185559, REGON 013271157, reprezentowaną przez:

Tomasza Rochowicza – Prezesa Zarządu
zwaną dalej „**Wykonawcą**”,
łącznie zwane „**Stronami**”.

Na podstawie § 8 ust. 5 umowy nr 63/ZTM/2024 z dnia 20.11.2024 r. zmianie ulega stawka netto za jeden wozokilometr poprzez jej waloryzację o średnioroczny wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw, średnioroczny wskaźnik cen paliw, średnioroczny wskaźnik cen nośników energii oraz średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa GUS. Strony niniejszym aneksem wprowadzają do ww. umowy następujące zmiany:

§ 1

1. W § 2 po ustępie 4.1 dodaje się ust. 4.1a o brzmieniu:

„4.1a. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą Umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania w 2026 roku, a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 1 920 000 wozokilometrów rocznie (z podziałem: 1 344 000 dla wozów spalinowych, 576 000 dla wozów zeroemisyjnych) i wielkość ta będzie podstawą rozliczenia rocznego za rok 2026.”

2. § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za świadczenie regularnych usług przewozowych w sieci Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą wraz z formularzem szczegółowej kalkulacji ceny ofertowej, umową oraz załącznikami do umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych strony ustalają:

Cenę 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym w wysokości 13,95 zł netto + 8%VAT = 15,07 zł brutto (słownie: piętnaście złotych 07/100)

Cenę 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego w wysokości 21,32 zł netto + 8%VAT = 23,03 zł brutto (słownie: dwadzieścia trzy złote 03/100)

3. § 8 ust. 1 pkt 1.2 otrzymuje następujące brzmienie:

„1.2 Strony ustalają, że łączne, maksymalne wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy wraz z **OPCJĄ** wynosi:

dla części nr 2:

Lp.		Wartość brutto
1.	Łączna wartość wynagrodzenia **PODSTAWOWEGO** dla części nr 2 (10 lat)	335 114 496,00 zł
2.	Łączna wartość wynagrodzenia **OPCJONALNEGO** dla części nr 2 (10 lat)	52 358 400,00 zł
Łączna wartość z pozycji nr 1 i 2:		387 472 896,00 zł

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem 01.01.2026 r.

§ 4

Aneks sporządzono w formie elektronicznej i podpisano podpisami elektronicznymi.

Signed by / Podpisano przez: Łukasz Karol Kłos
Date / Data: 2026-03-25 17:17

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Tomasz Rochowicz
Data: 2026.03.27 08:04:20 CET

ZAMAWIAJĄCY **WYKONAWCA**

Signed by / Podpisano przez: Agnieszka Anna Wasik
Date / Data: 2026-03-23 15:46

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Paweł Lis
Data: 2026.03.24 08:42:34 CET