ANEKS nr 12

z dnia 05.11.2025 r.

do umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, - **Zarząd Transportu Miejskiego** w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., zmienionej uchwałami Nr XVIII/440/07 z dnia 20.12.2007 r., Nr XV/340/19 z dnia 24.10.2019 r. i VIII/119/24 z dnia 24.10.2024 r., reprezentowanym przez:

Łukasza Kłosa - Dyrektora
(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska – Zarządzenie nr 477/25 z dnia 18 marca 2025 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku),
w odniesieniu do wszystkich postanowień umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),
zwaną w dalszej części umowy **„Organizatorem”**,
a
Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku: ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 204-00-00-711, wysokość kapitału zakładowego – 139 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

Jolantę Ostaszewską - Wiceprezesa Zarządu ds. Ekonomicznych
Lecha Żurka – Wiceprezesa Zarządu ds. Operacyjnych
zwaną w dalszej części umowy **„Operatorem”**
łącznie zwane „**Stronami**”.

§ 1

Strony zmieniają treść umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r., zmieniając treść Załącznika nr 3 w następujący sposób:

1) ust. 2 w brzmieniu „2. Wydzielenie miejsc specjalnych w każdym pojeździe tak, aby minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się wynosiła 4 w pojazdach typu „A", „B" i „Ca", 8 w pojazdach typu „Cb", 12 w pojazdach typu „D":" otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„2. Wydzielenie miejsc specjalnych w każdym pojeździe tak, aby minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się wynosiła 4 w pojazdach typu „A", „B" i „Ca", 8 w pojazdach typu „Cb", 12 w pojazdach typu „D".

Dla tramwajów typu N8C po wyposażeniu ich w miejsce do ustawienia wózka inwalidzkiego zgodnie w wymogami określonymi w umowie dopuszcza się 2 siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się:",

2) ust. 2 pkt 18 otrzymuje brzmienie:

„18) Pojazdy muszą być wyposażone w rampę uchylną, odkładaną ręcznie lub automatycznie, znajdującą się w drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, z wyjątkiem pojazdów modelu N8C-MF01, N8CAC1 do czasu wyposażenia ich w miejsce do ustawiania wózka inwalidzkiego. Rampa musi spełniać wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 153 z 18.06.2015 r.), m.in. wymóg nośności min. 300 kg. Nie dopuszcza się urządzeń przenośnych.",

3) ust. 2 pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich musi być zaprojektowane wg wymagań Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 153 z 18.06.2015 r.). Stanowisko musi być wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu z wyjątkiem pojazdów wysokopodłogowych i modelu N8C-MF01, N8C-AC1 do czasu wyposażenia ich w miejsce do ustawiania wózka inwalidzkiego. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku.".

4) ust. 5 pkt 3 lit. i ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„(2) typu N8C-MF01, N8C-AC1: wyposażonych w 1 miejsce na wózek.”.

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks został sporządzony w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

Operator **Organizator**