

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 426-GDP-25-3

z dnia: 2025/10/25

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2025/10/23

Właściciel: Gmina Miasta Gdańska

Adres: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAN 5368939.

Ze względu na niesprawną przekładnię kierowniczą nie przeprowadzono jazdy testowej.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zlecniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego..

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2017

Model: Caddy Maxi 2.0 TDI MR`15 E6 2.4t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD-975PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ2KZJX053191

Nr INFO-EKSPERT	040-07950
Data pierwszej rejestracji	2017/12/22
Data ważności badania technicznego	2026/02/13
Wskazanie drogomierza	226729 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/12/22-25/10/25)	94 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Charakter wykorzystania	przewóz osób i osób konwojowanych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny + oklejania+logo 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	2345 kg* / 883 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3006 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	4878 mm / 1793 mm / 1831 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.05-2018.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	17	Siedzenie 2 osobowe w III rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System Front Assist
5	Gniazdo 12V	21	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Hamulec antykolizyjny	22	System Start/Stop
7	Immobilizer	23	System wspomagania ruszania pod górę
8	* Klimatyzacja	24	Szyby atermiczne
9	Kolumna kierownicy regulowana	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe	26	Światła do jazdy dziennej
11	Kurtyny powietrzne boczne	27	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Wykładzina podłogowa dywanowa
13	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wyłożenie ścian bocznych komfortowe
14	Poduszka powietrzna pasażera	30	Wyświetlacz wielofunkcyjny MFA
15	Poduszki powietrzne boczne	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Pokrywa przestrzeni ładunkowej		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Audio System "Composition Audio"
Głośniki 2 szt.
Złącze "AUX"
Złącze kart SD
Radioodtwarzacz CD/MP3
- Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	882

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 205/60 R16 92H N'FERA SU1 TL		100
Przednie prawe:	NEXEN 205/60 R16 92H N'FERA SU1 TL		50
Tylne lewe:	NEXEN 205/60 R16 92H N'FERA SU1 TL		50
Tylne prawe:	NEXEN 205/60 R16 92H N'FERA SU1 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd bez możliwości uruchomienia silnika z własnego źródła energii.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika przy pomocy obcego źródła zasilania POWER BANK.
Po uruchomieniu zimnego silnika słyszalne stuki w komorze silnikowej w okolicy sprzęgła.
Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych. Brak górnej osłony silnika.
Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, podczas obracania kołem kierownicy wyczuwalne są nadmierne luzu

w przekładni kierowniczej, stopień zużycia pozostałych elementów podwozia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu. Lewe przednie koło bez powietrza

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi pięciodrzwiowe, siedmioosobowe. Komora bagażnika przystosowana jest do przewozu osób konwojowanych - zamknięte pomieszczenie, drzwi ażurowe dwuskrzydłowe zamykane i otwierane zamkiem. Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej ogólnie dobry. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Spaliny przedostają do wnętrza pojazdu. Błotnik przedni lewy wgnieciony, zderzak przedni rozerwany lewy narożnik.

Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone.

Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i logo firmowym na bokach, natomiast na dachu zamontowany jest sygnalizator świetlny.

UWAGI: 1. Przed sprzedażą konieczne jest usunięcie opisanych powyżej naklejonych oznakowań i demontaż sygnalizacji świetlnej na koszt kupującego.

2. Ze względu na niesprawności opisane powyżej pojazd musi transpotowany na lawecie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (101 mies.)	47 355 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	882 PLN
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 937 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 878 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 191 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 35 129 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,73%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 142 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 6 943 PLN

W tym:		
Szczególny charakter eksploatacji	[%]	Wart. [PLN]
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.</i>	-10,0	-4 629
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-2 314
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców na krótkich odległościach w warunkach miejskich. Podczas działania operacyjnego silnik pracował również na postoju.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

39200 PLN

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 7330,08 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28500 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5329,27 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",

- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",

- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOWNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z upr. Władysława Kortasa
pieczęć

RZECZOWNAWCA

LO LO 3 2	STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział GDAŃSK inż. Tadeusz KĘDZIERSKI RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY Certyfikat CCRS Nr 0167/02
--------------------	--

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOWNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0 58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 49

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 426-GDP-25-3

z dnia: 2025/10/25

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2025/10/23

Właściciel: Gmina Miasta Gdańska

Adres: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2017

Model: Caddy Maxi 2.0 TDI MR`15 E6 2.4t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD-975PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

Nr IE: 040-07950

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 94 mies.) .. 39 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,36

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2 Wyposażenie		
2	Zderzak przedni kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
3	Sprzęgło kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Przekładnia kierownicza	
5	Kolumna kierownicy z wałem i przegubami	
7 Reszta		
6	Sondy lambda i czujniki kontroli spalin	
7	Tłumiki środkowy i tylny	
8	Koło przednie stalowe	L
9	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	24	2	9 220
2	Wyposażenie	41	1	15 911
3	Silnik z osprzętem	14	3	5 323
4	Układ napędowy	5	0	1 960
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	17	1 952
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 568
7	Reszta	6	20	1 882
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				37 816 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	39 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	21 324 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,36
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,32
Zredukowany koszt naprawy	10 681 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	28 519 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	39 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0353
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,48
Wynik metody stopnia uszkodzenia	15 494 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	28 519 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	39 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	28 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,54

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

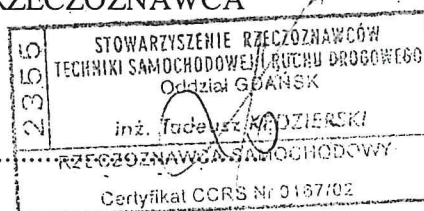
Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

pieczęć

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 426-GDP-25-3

z dnia: 2025/10/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2017

Model: Caddy Maxi 2.0 TDI MR`15 E6 2.4t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GDP-975PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*



IMG_0657



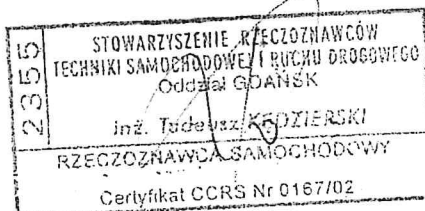
IMG_0658



IMG_0659



IMG_0660

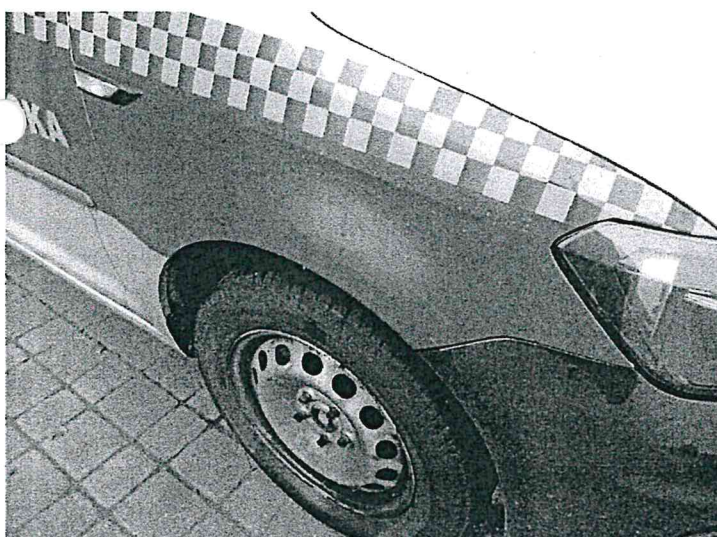




IMG_0667



IMG_0668



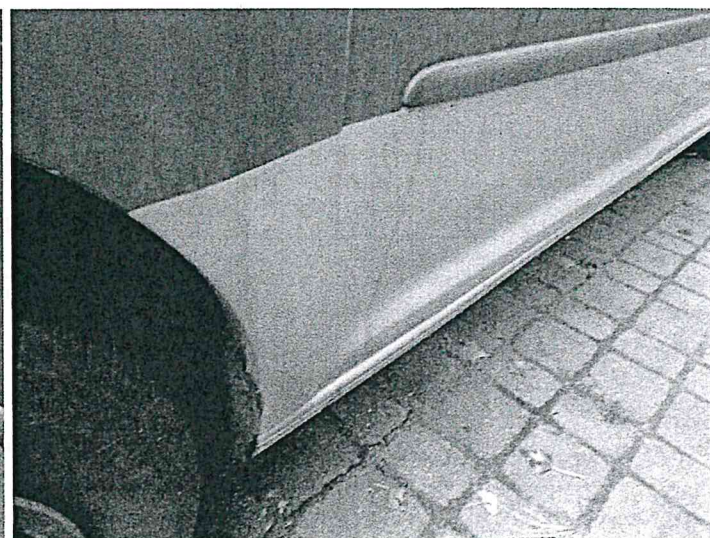
IMG_0669



IMG_0670

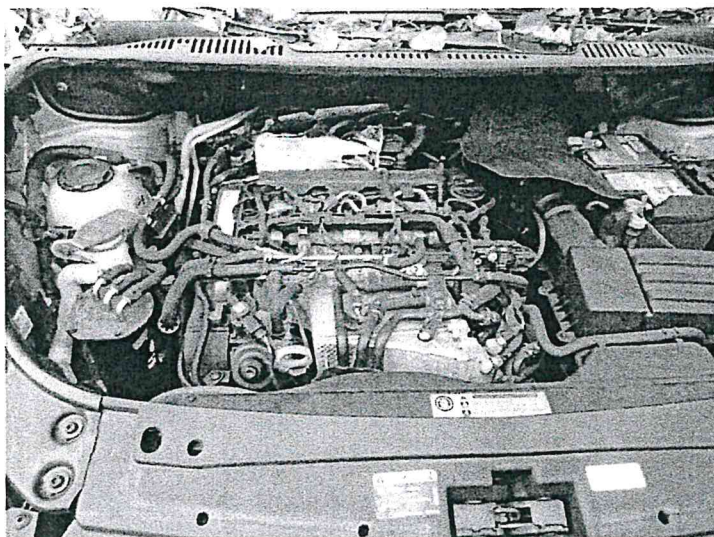


IMG_0671

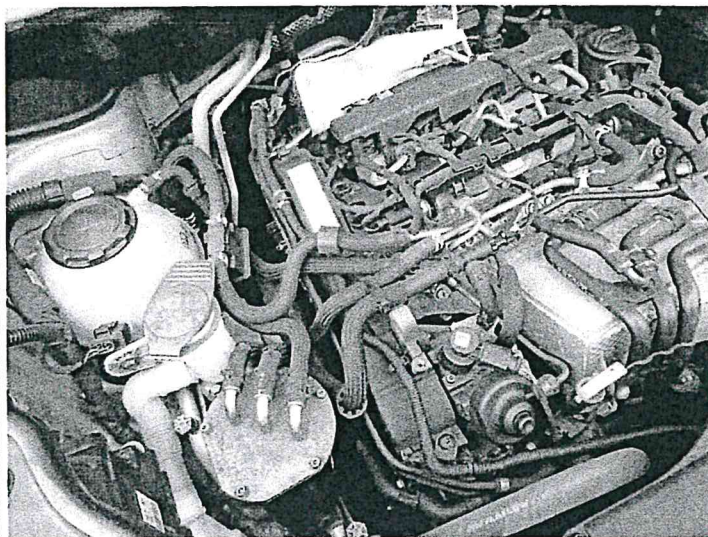


IMG_0672

2355	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
	TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
	Oddział GDAŃSK
	inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
	Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_0679



IMG_0680

