

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax 697 032 807 lub (58) 623 18 21

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 426-GDP-25-2

z dnia: 2025/10/24

Rzecznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B /N

z dnia: 2025/10/23

Właściciel: Gmina Miasta Gdańska

Adres: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAG wydany przez PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA.

Nie przeprowadzono jazdy testowej, niesprawny akumulator, niesprawna przekładnia kierownicza.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zlecniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego..

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2020

Model: Caddy Maxi 1.4 TSI MR`15 E6 2.3t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD 613WV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ2KZLX117183

Data pierwszej rejestracji	2020/08/11
ta ważności badania technicznego	2025/08/02
wskazanie drogomierza	161611 km
Okres eksploatacji pojazdu (20/08/11-25/10/24)	62 mies.
Opis rodzaju pojazdu	5 drzwiowy, 7 osobowy, klatka dla konwo
Charakter wykorzystania	Przewóz osób i konwojowanych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny + oklejenia+logo 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2280 kg / 693 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5+2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3006 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	4878 mm / 1793 mm / 1831 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	*Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	17	System Front Assist
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Gniazdo 12V	19	System Start/Stop
6	Hamulec antykolizyjny	20	System wspomagania ruszania pod górę
7	Immobilizer	21	Szyby atermiczne
8	*Klimatyzacja	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	23	Światła do jazdy dziennej
10	Kurtyny powietrzne boczne	24	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Wykładzina podłogowa dywanowa
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny MFA
13	Poduszka powietrzna pasażera	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszki powietrzne boczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Audio System "Composition Audio"		
	Głośniki 2 szt.		
	Złącze "AUX"		
	Złącze kart SD		
	Radioodtwarzacz CD/MP3		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	578
2	Lakier metalizowany	1 181

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94V XL ROAD PERFORMANCE TL	3,0	80
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94V XL ROAD PERFORMANCE TL	3,0	80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94V XL ROAD PERFORMANCE TL	3,0	80
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94V XL ROAD PERFORMANCE TL	3,0	80
Zapasowe:	*		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

o oględzin przedstawiono pojazd bez możliwości uruchomienia silnika z własnego źródła energii.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika przy pomocy obcego źródła zasilania POWER BANK.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, podczas obracania kołem kierownicy (po uruchomieniu silnika) wyczuwalne są nadmierne luzy i stuki w przekładni kierowniczej, stopień zużycia pozostałych elementów podwozia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi pięciodrzwiowe, pięcioosobowe. Komora bagażnika przystosowana jest do przewozu osób konwojowanych- zamknięte pomieszczenie, drzwi ażurowe

dwuskrzydłowe zamykane i otwierane zamkiem. Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej ogólnie dobry. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone.

Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i logo firmowym na bokach, natomiast na dachu zamontowany jest sygnalizator świetlny.

UWAGI: 1. Przed sprzedażą konieczne jest usunięcie opisanych powyżej naklejonych oznakowań i demontaż sygnalizacji świetlnej na koszt kupującego.

2. Ze względu na niesprawności opisane powyżej pojazd musi transpotowany na lawecie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.) 55 719 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 759 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 046 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 8 036 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 104 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 57 211 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,73%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 322 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 076 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 504

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/10/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 048
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-2 524
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców na krótkich odległościach w warunkach miejskich. Podczas działania operacyjnego silnik pracował również na postoju.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42100 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7872,36 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24700 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4618,70 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw wypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznikiem, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

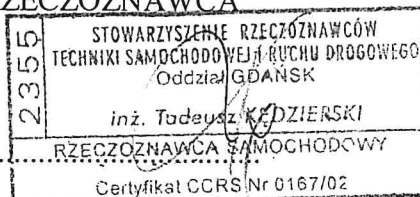
Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOWNICZY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

RZECZOWNICZA



EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOWNICZY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 13 21, 752 21 13, 713 68 44

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 426-GDP-25-2

z dnia: 2025/10/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2020

Model: Caddy Maxi 1.4 TSI MR'15 E6 2.3t

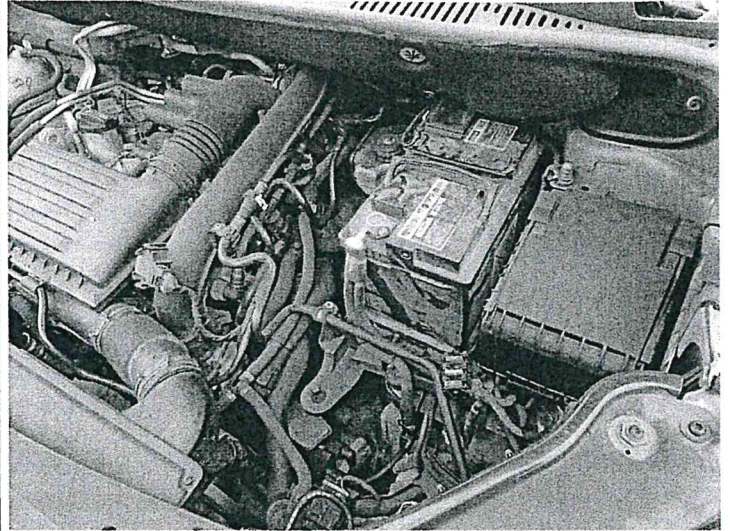
Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD 613WV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*



IMG_0639



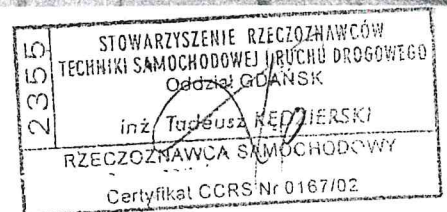
IMG_0642



IMG_0645

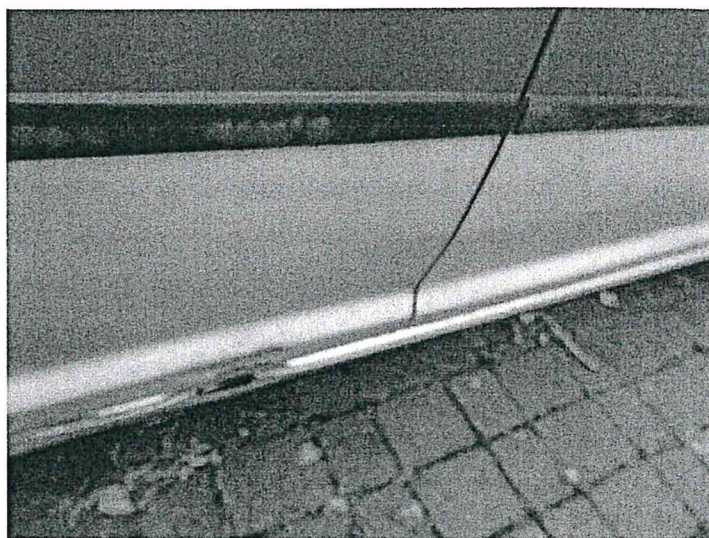


IMG_0648

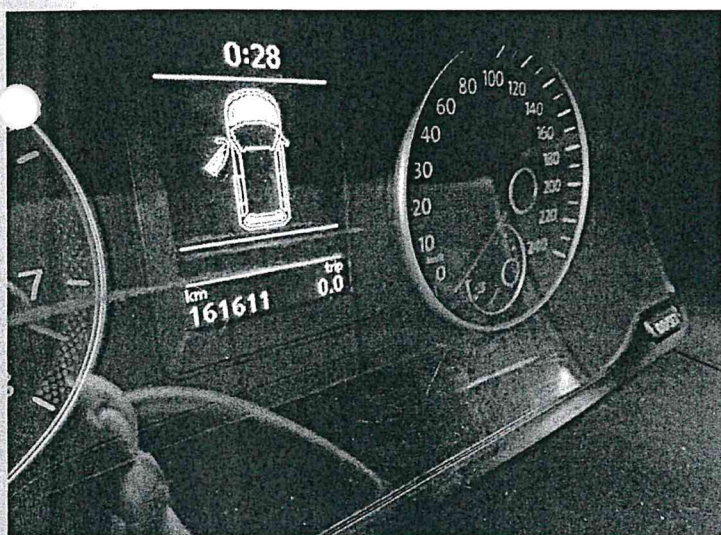




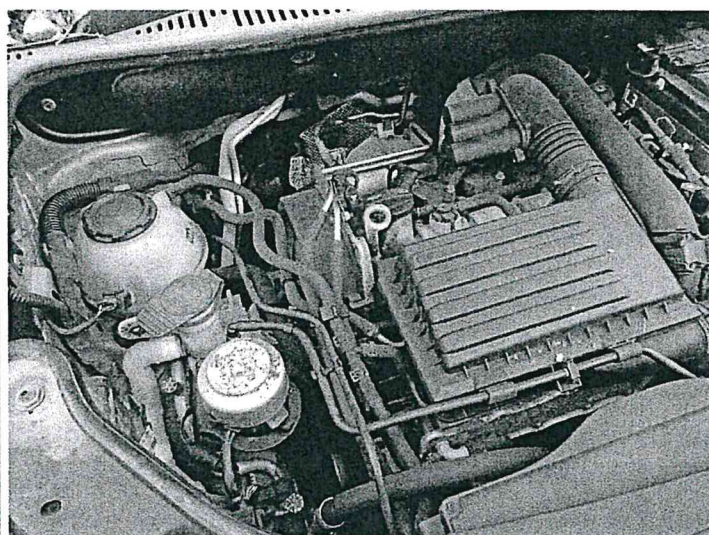
IMG_0651



IMG_0654



IMG_0640



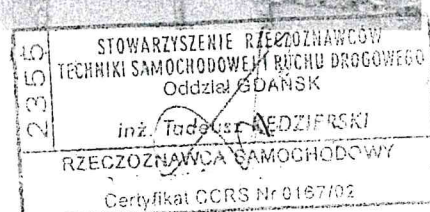
IMG_0643



IMG_0646



IMG_0649

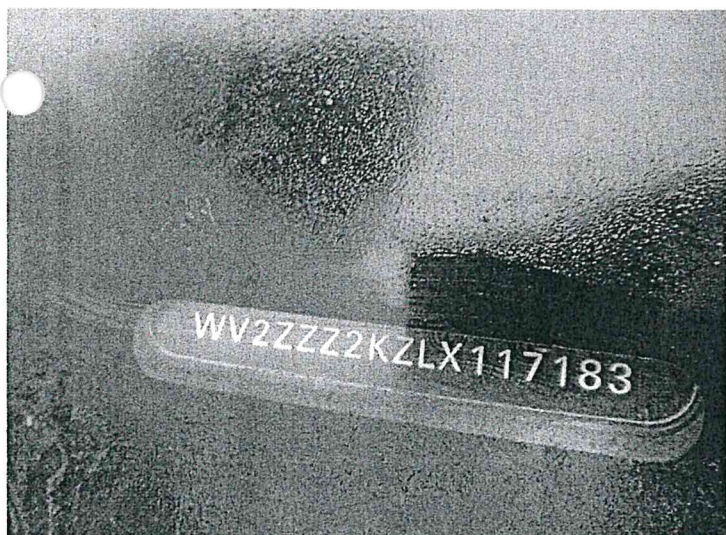




IMG_0652



IMG_0655



IMG_0641



IMG_0644



IMG_0647

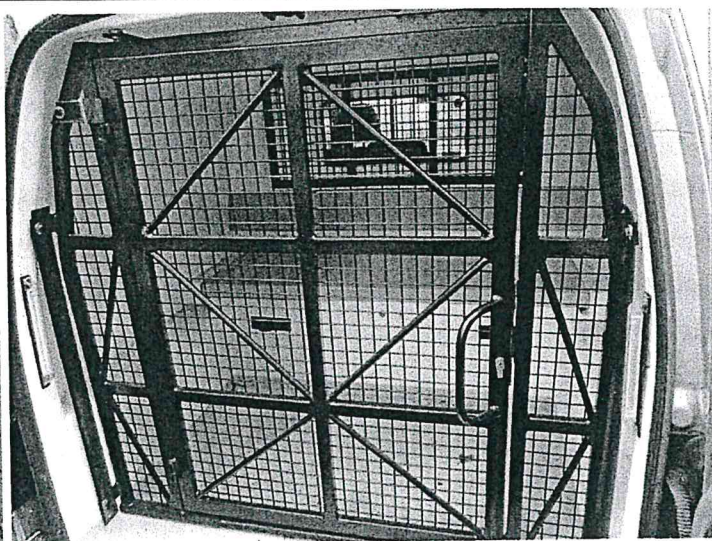


IMG_0650

LO LO LO CN	STOWARZYSZENIE RZECZOSZNAWCÓW
	TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
	GDAŃSK
	inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
	RZECZOSZNAWCA SAMOCHODOWY
	Certyfikat CCRS Nr 0187/02



IMG_0653



IMG_0656

LO	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
LO	TECHNIKI SAMOCHODOWEJ / RUCHU DROGOWEGO
CO	Oddział GDANSK
CN	inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
	Certyfikat CCRS Nr 0167/02

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 426-GDP-25-2

z dnia: 2025/10/24

Rzecznik: inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B /N

z dnia: 2025/10/23

Właściciel: Gmina Miasta Gdańska

Adres: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2020

Model: Caddy Maxi 1.4 TSI MR`15 E6 2.3t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD 613WV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 62 mies.) ..

42 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,47

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne tylne	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Ściana boczna tylna	P
2	Próg kpl.	P
2 Wyposażenie		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Krata wlotu powietrza kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
5	Przekładnia kierownicza	
6	Kolumna kierownicy z wałem i przegubami	
7 Reszta		
7	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	26	7	10 180
2	Wyposażenie	40	2	16 503
3	Silnik z osprzętem	16	0	6 736
4	Układ napędowy	5	0	2 105
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	17	2 097
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 684
7	Reszta	3	4	1 212
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				40 517 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	42 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	22 768 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,47
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,74
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,40
Zredukowany koszt naprawy	17 366 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	24 734 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	42 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0376
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,63
Wynik metody stopnia uszkodzenia	21 541 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	24 734 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	42 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	24 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	17 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,54

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczniką, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

pieczęć

RZECZOWNAWCA

