

PROTOKÓŁ NR 25-4/2026

Ze wspólnego posiedzenia

Komisji Mobilności i Transportu i Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 25 maja 2026 r., godz. 10:00

w siedzibie Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 25 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym.

Zaproponował następujący porządek:

1. Port Lotniczy Gdańsk jako element systemu transportowego i czynnik rozwoju gospodarczego Pomorza.

Przedstawia: Pan Tomasz Kloskowski – Prezes Zarządu Portu Lotniczego Gdańsk.

2. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad porządkiem obrad.

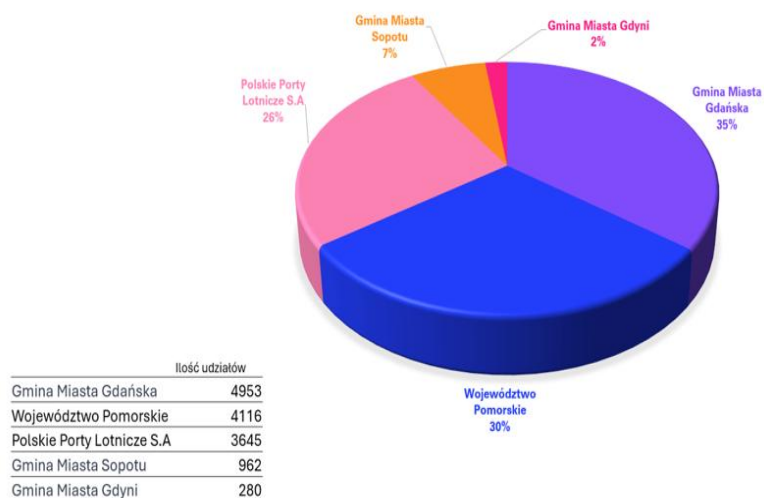
LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Punkt 1.1

Tomasz Kloskowski – Prezes Zarządu Portu Lotniczego w Gdańsku – powitał radnych i przedstawił swój zespół. Omówił funkcjonowanie Portu Lotniczego w Gdańsku w oparciu o poniższą prezentację.



Struktura własnościowa Portu Lotniczego Gdańsk



LOCATION & CATCHMENT AREA



CATCHMENT AREA

- 200 km catchment area
- over 8 million residents within



2 MAJOR SEA PORTS

- Port of Gdańsk
- Port of Gdynia

MAJOR ROAD INFRASTRUCTURE

- A1 North-South highway
- S6 & S7 West-East highways

EXPRESS RAILWAY CONNECTIONS

- 1.5 h to Bydgoszcz
- 1.5 h to Słupsk
- 2.5 h to Warsaw
- 2.5 h to Olsztyn



Within 30 minutes
you can reach Gdańsk, Sopot
and Gdynia city centers.



MAPA POŁĄCZEŃ

W RUCHU REGULARNYM W CAŁYM 2026 ROKU
(WEDŁUG ROZKŁADU)

109 KIERUNKÓW

29 KRAJÓW

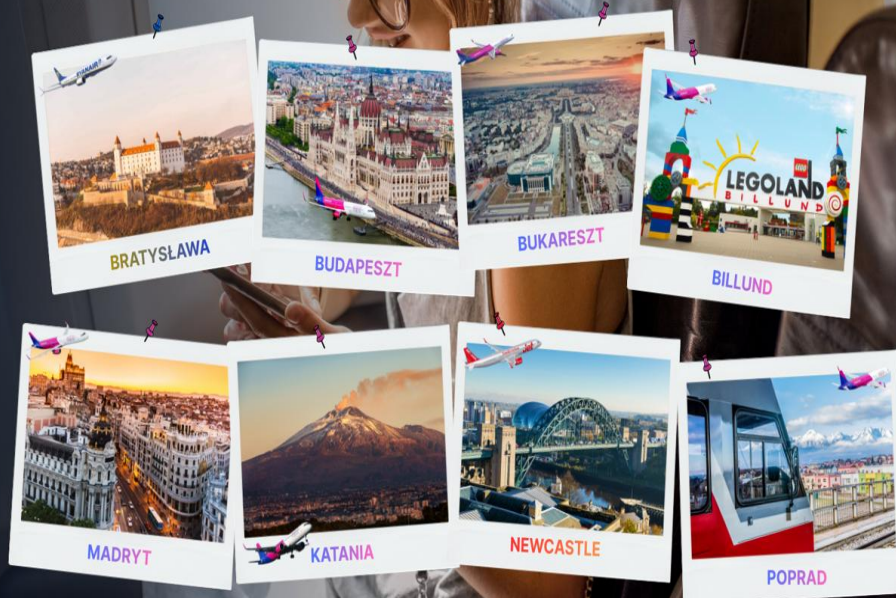
12 PRZEWOŹNIKÓW



NOWE POŁĄCZENIA

W RUCHU REGULARNYM W 2025

GDANSK LECH
WALESA AIRPORT



LOT

OD 2026 ROKU GDAŃSK BĘDZIE BAZĄ
DLA BOEINGA 737 MAX 8

NOWE POŁĄCZENIA:

STAMBUŁ (IST) → OD 14 STYCZNIA
BRUKSELA (BRU) → OD 29 KWIETNIA
OSLO (OSL) → OD 29 KWIETNIA
BERGEN (BGO) → OD 30 KWIETNIA
KRAKÓW (KRK) → OD 29 MAJA

GDANSK LECH
WALESA AIRPORT





WIZZ AIR

GDANSK LECH
WALESA AIRPORT

OD 2026 ROKU 9 SAMOLOT I 8 NOWYCH POŁĄCZEŃ

NOWE POŁĄCZENIA:

PALMA DE MALLORCA (PMI) → OD 30 MARCA

ATENY (ATH) → OD 1 MAJA

TALLINN (TLL) → OD 1 MAJA

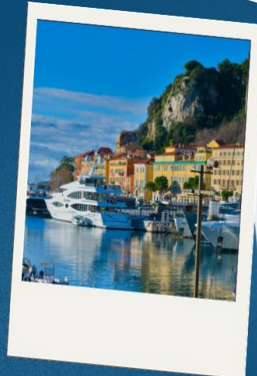
WILNO (VNO) → OD 2 MAJA

NICEA (NCE) → OD 2 MAJA

DUBROWNIK (DBV) → OD 7 CZERWCA

PODGORICA (TGD) → OD 7 CZERWCA

RIJEKA (RJK) → OD 9 CZERWCA



RYANAIR

GDANSK LECH
WALESA AIRPORT

OD 2026 ROKU 6 SAMOLOT I 5 NOWYCH POŁĄCZEŃ

NOWE POŁĄCZENIA:

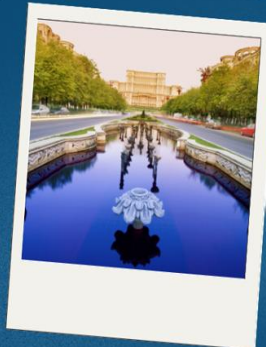
TIRANA (TIA) → OD 31 MARCA

PALMA DE MALLORCA (PMI) → OD 2 KWIETNIA

BUKARESZT (OTP) → OD 2 CZERWCA

PALERMO (PMO) → OD 2 CZERWCA

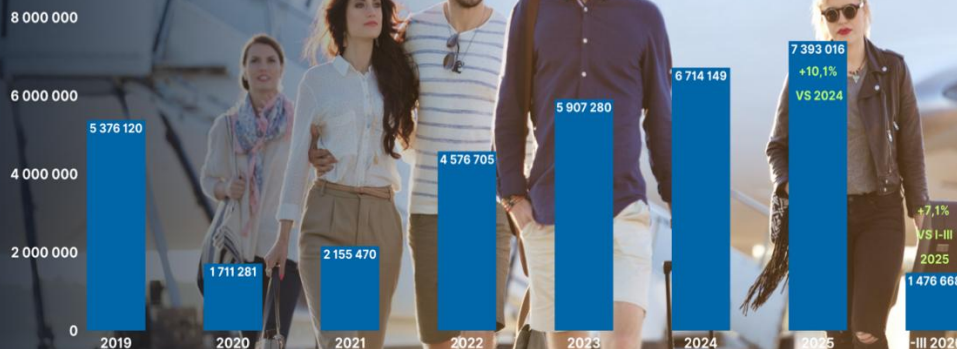
DUBROWNIK (DBV) → OD 4 CZERWCA



PASAŻEROWIE

W LATACH 2019-I KW. 2026

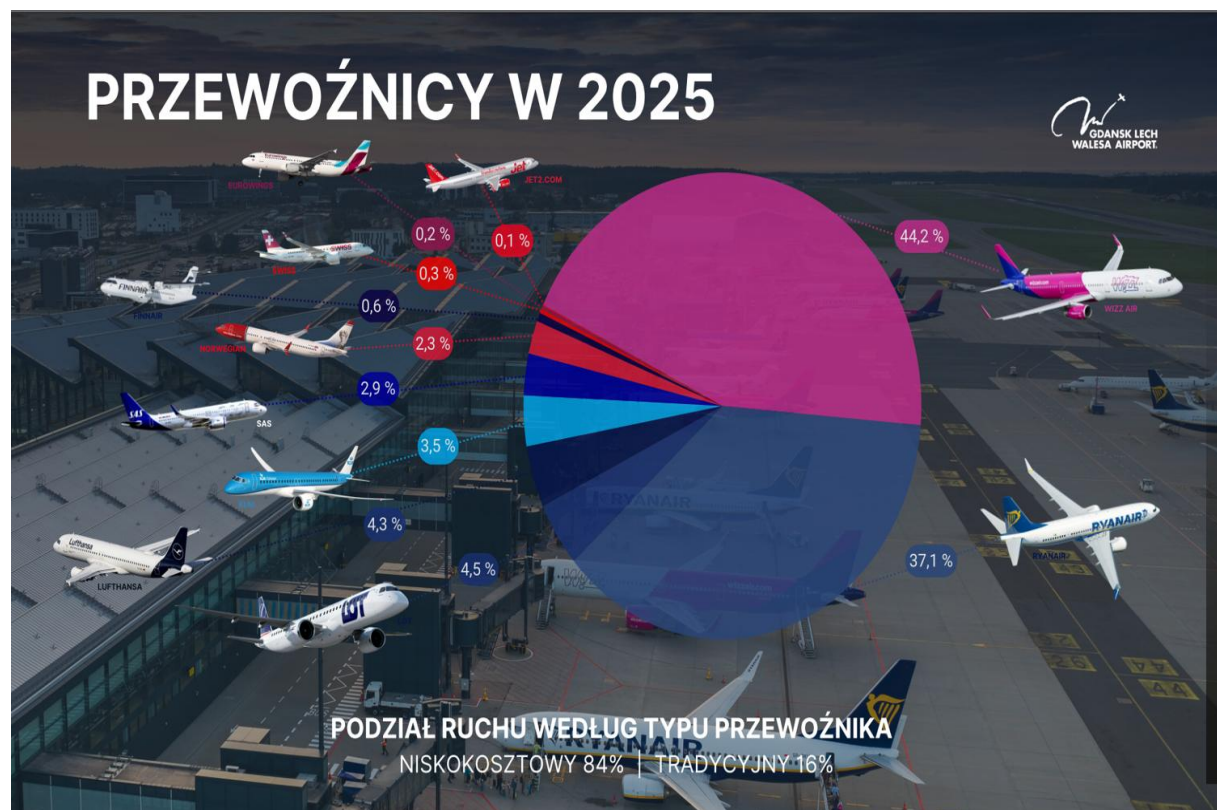
GDANSK LECH
WALESA AIRPORT

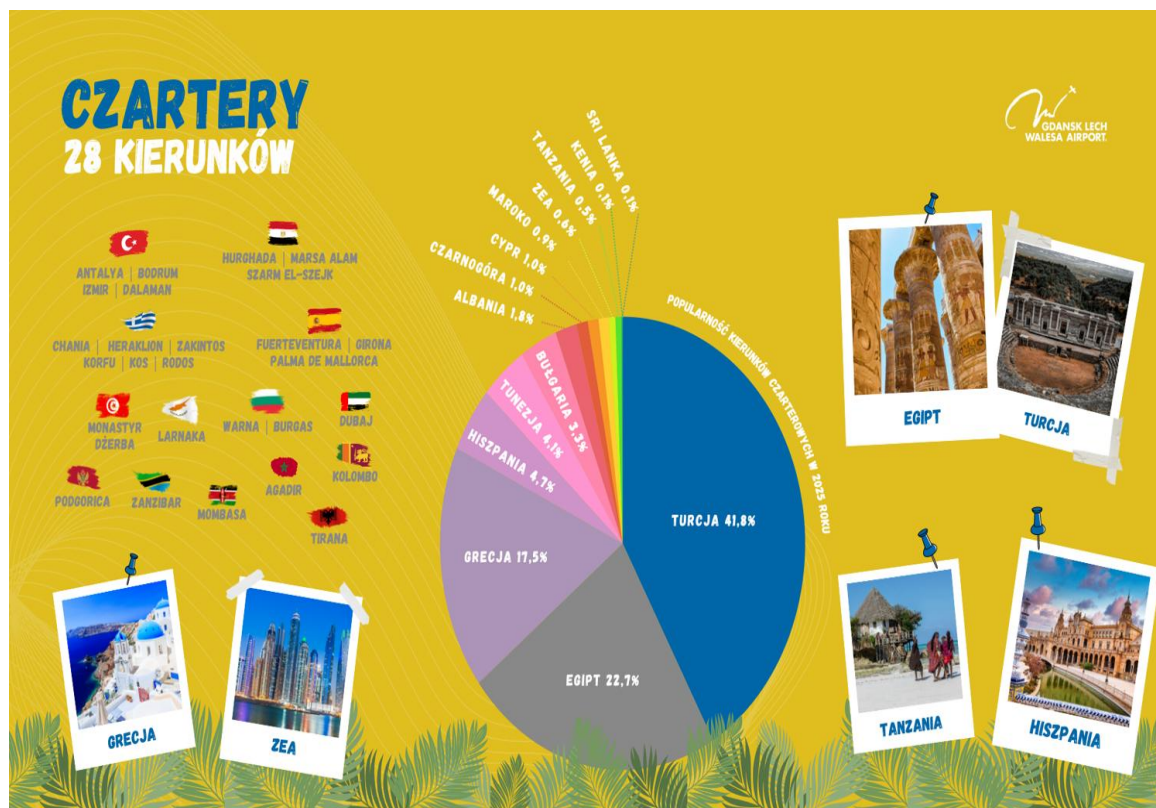


TOP KIERUNKI W 2025

GDANSK LECH
WALESA AIRPORT







OPERACJE LOTNICZE

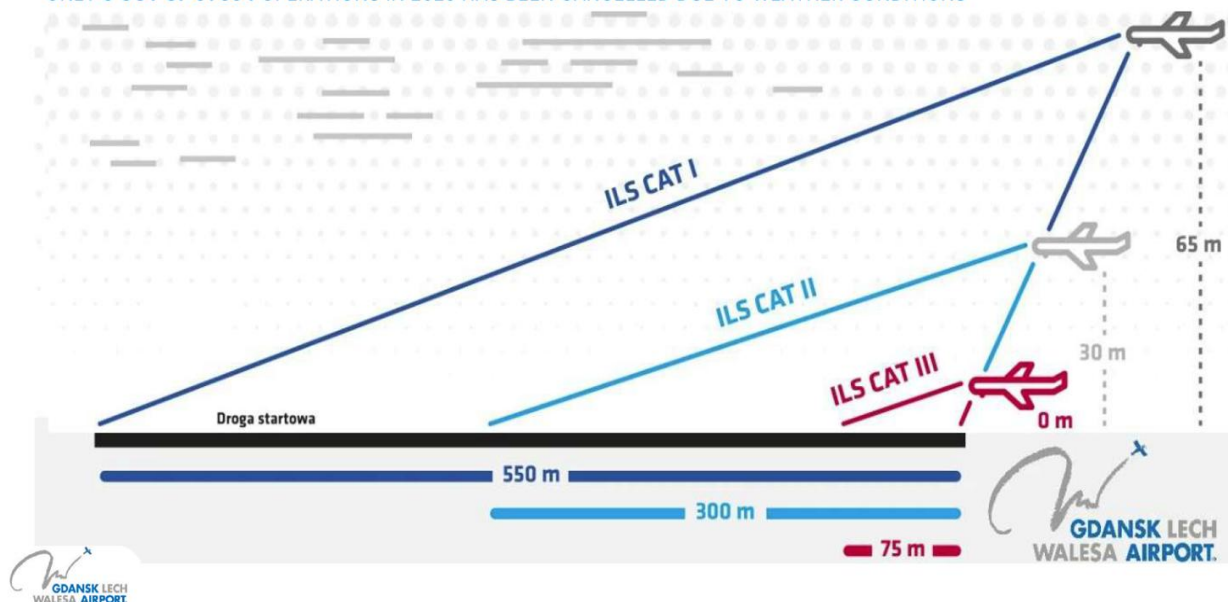
STARTY I LĄDOWANIA STATKÓW POWIETRZNYCH
W LATACH 2019-I KW. 2026



INFRASTRUCTURE

THE ONLY REGIONAL AIRPORT IN POLAND WITH ILS CAT III

ONLY 9 OUT OF 61 554 OPERATIONS IN 2025 HAS BEEN CANCELLED DUE TO WEATHER CONDITIONS



OPERACJE LOTNICZE

LVP | LOW VISIBILITY PROCEDURES

WARUNKI OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI



LICZBA OPERACJI W WARUNKACH LVP → 13 224

W 2024 → 11 778

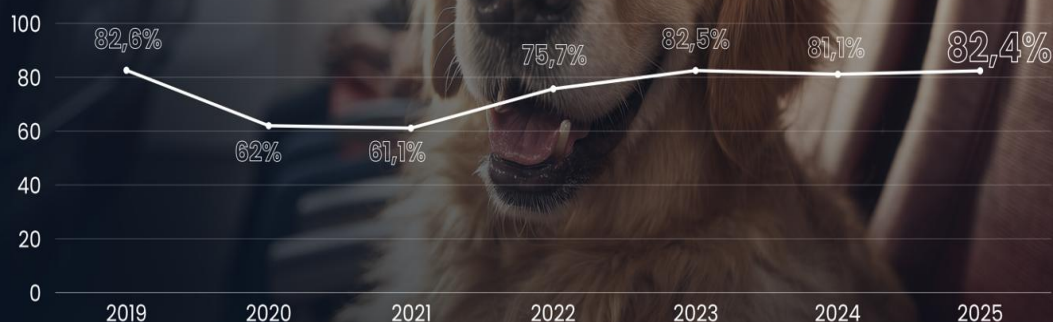
W TRAKCIE TRWANIA PROCEDUR LVP PRZEKIEROWANO Z GDAŃSKA 9 OPERACJI

- 2 ZE WZGLĘDU NA WIATR
- 2 ZE WZGLĘDU NA WARUNKI NA DRODZE STARTOWEJ PONIŻEJ MINIMÓW OPERATORA
- 2 ZE WZGLĘDU NA BRAK UPRAWNIĘŃ ZAŁOGI LUB BRAK ODPOWIEDNIEGO WYPOSAŻENIA SAMOLOTU
- 1 PRZEZ ZAKŁÓCENIA SYGNAŁU GPS
- 1 Z POWODÓW OPERACYJNYCH - DECYZJA PRZEWOŹNIKA
- 1 Z POWODU AWARII SYSTEMU ILS

PORT LOTNICZY GDAŃSK JEST WYPOSAŻONY W SYSTEM ILS CAT III, UMOŻLIWIAJĄCY LĄDOWANIA PRZY NIEMAL ZEROWEJ WIDZIALNOŚCI

WYPEŁNIENIE SAMOLOTÓW

% WYPEŁNIENIA SAMOLOTÓW REJSOWYCH | PASSENGER LOAD FACTOR





Po omówieniu prezentacji członkowie Komisji udali się na wizję lokalną terenu Portu Lotniczego, podczas którego zapoznali się z jego infrastrukturą oraz bieżącym funkcjonowaniem.

Posiedzenie komisji zakończyło się o godz. 13:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska