

UZASADNIENIE

Projekt uchwały dotyczy przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2035”, stanowiącego aktualizację „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030”, zatwierdzonego uchwałą nr LV/1615/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 r.

Od czasu przyjęcia poprzedniego planu zmianie uległy uwarunkowania prawne, strategiczne i transportowe, a także związane z przeciwdziałaniem zmianom klimatu, poprawą jakości powietrza, bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz dostępem do transportu publicznego. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2035” wyznacza długofalową wizję rozwoju systemu transportowego miasta z perspektywą do roku 2035 oraz określa cele, kierunki działań i przedsięwzięcia służące rozwojowi zintegrowanego, bezpiecznego, dostępnego i niskoemisyjnego systemu mobilności. Obejmuje wszystkie formy przemieszczania się mieszkańców, w tym transport zbiorowy, ruch pieszy, rowerowy, transport indywidualny, logistykę miejską oraz rozwiązania wspierające mobilność współdzieloną. Plan jest w pełni zgodny z celami i kierunkami rozwoju określonymi w „Strategii Rozwoju Miasta Gdańska 2030 Plus” oraz „Gdańsk Programy Rozwoju 2030”, a także wpisuje się w cele krajowej i europejskiej polityki transportowej oraz klimatycznej. Aktualizacja Planu stanowi podstawę do planowania i realizacji działań inwestycyjnych oraz organizacyjnych w obszarze transportu i mobilności miejskiej, a także może stanowić istotny element przy ubieganiu się o środki finansowe ze źródeł krajowych i europejskich.

Proces przygotowania „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2035” był wsparty merytorycznie, organizacyjnie i finansowo poprzez program Interreg Europe, w ramach udziału Gdańska w projekcie STEP UP (Strengthening The Effectiveness of Policies for eUropean Pedestrians). Koordynatorem projektu STEP UP oraz jednostką odpowiedzialną za przygotowanie aktualizacji dokumentu jest Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku.

Przyjęcie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2035” nie wywołuje bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu Miasta Gdańska. Plan ma charakter strategiczny, a realizacja wynikających z niego działań będzie przedmiotem odrębnych decyzji i finansowana w ramach dostępnych środków budżetowych oraz źródeł zewnętrznych.

Wnioskodawca:

Opinia Radcy Prawnego:

Sporządził: Grzegorz Krajewski (podpis)	Zaakceptował: Łukasz Kłos (podpis)	Uzgodniono: Skarbnik/Zastępca Skarbnika (podpis)	Zatwierdził: Piotr Borawski (podpis)
--	---	--	---