

UZASADNIENIE

Do Rady Miasta Gdańska, wpłynął wniosek Spółdzielni Mieszkaniowej „Stare Przedmieście” dotyczący zmiany kwalifikacji Sektora ASP (Stare Przedmieście) ze Strefy Płatnego Parkowania (strefa niebieska) do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (strefa czerwona). Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej wniósł o włączenie Sektora ASP (Stare Przedmieście) do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania. Wnioskodawca wskazał, że obecne zasady funkcjonowania strefy powodują nadmierny napływ pojazdów spoza dzielnicy, utrudniają mieszkańcom dostęp do miejsc parkingowych oraz przyczyniają się do wzrostu ruchu, nielegalnego parkowania i degradacji infrastruktury. Zdaniem wnioskodawcy objęcie obszaru Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania poprawi rotację pojazdów, ograniczy parkowanie osób przyjezdnych oraz zwiększy dostępność miejsc postojowych dla mieszkańców Starego Przedmieścia.

W myśl art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2025.1691 t.j., dalej jako: „k.p.a.”) przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

Komisja ds. skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Gdańska po zapoznaniu się z wnioskiem oraz odpowiedzią Prezydenta Miasta Gdańska, w której wyjaśniono, że ewentualne objęcie tego obszaru Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania wymaga przeprowadzenia analizy rotacji pojazdów oraz dostępności miejsc postojowych, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych. Analiza ta ma zostać przeprowadzona w okresie wiosenno-letnim 2027 r. i obejmie m.in. obszary Starego Przedmieścia oraz Dolnego Miasta. Jej wyniki posłużą do oceny zasadności zmian w organizacji stref płatnego parkowania oraz ewentualnego przygotowania projektu zmiany obowiązującej uchwały Rady Miasta Gdańska. Jednocześnie wskazano, że analiza funkcjonowania stref parkingowych przeprowadzona w 2022 r. nie wykazała zasadności objęcia Starego Przedmieścia Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania. W jej wyniku rekomendowano utworzenie standardowej Strefy Płatnego Parkowania, co zostało zrealizowane w 2024 r.

W związku z powyższym Rada uznaje, że postulat zawarty we wniosku nie został uwzględniony na obecnym etapie, ponieważ brak jest aktualnych analiz potwierdzających zasadność objęcia Starego Przedmieścia Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania. Kwestia ta zostanie ponownie oceniona po przeprowadzeniu planowanych badań i analiz w 2027 r.

Mając na względzie powyższe okoliczności konieczne i zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

WNIOSKODAWCA:

Komisja ds. Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Gdańska
- za Komisję
Przewodniczący
Cezary Śpiewak-Dowbór

OPINIA PRAWNA:

Radca Prawny
Grzegorz Jakubowski