

UZASADNIENIE

Do Rady Miasta Gdańska w dniu 11 maja 2026 roku wpłynęła petycja, którą wniosła Fundacji Niezłe Chwasty oraz Pomorskie Stowarzyszenie Chorych na Łuszczycę FALA NADZIEI. W petycji wniesiono o zmianę obowiązujących w Gdańsku zasad przejazdów osób z niepełnosprawnością o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności środkami gminnego transportu zbiorowego oraz przystosowanymi do tego celu mikrobusami. Wskazano, że obecnie z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską mogą korzystać jedynie osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności z powodu choroby narządu wzroku (symbol 04-O). Pozostałe osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, nawet posiadające kartę parkingową potwierdzającą znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, nie są uprawnione ani do przejazdów bezpłatnych, ani ulgowych. Następnie podniesiono, że z przewozów specjalistycznymi mikrobusami mogą korzystać wyłącznie osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności posiadające określone schorzenia, natomiast wyłączone są z tego osoby z niepełnosprawnością wynikającą z upośledzenia narządu ruchu (05-R), chorób neurologicznych (10-N) oraz chorób układu oddechowego i krążenia (07-S), mimo że mogą one posiadać kartę parkingową z uwagi na znaczne ograniczenia w poruszaniu się. Autorzy petycji wskazują, że taka sytuacja prowadzi do wykluczenia transportowego i społecznego osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, które nie dysponują własnym samochodem lub nie mogą liczyć na pomoc innych osób. Podkreślono, że ograniczenia w samodzielnym poruszaniu się mogą utrudniać lub uniemożliwiać korzystanie z komunikacji miejskiej na równych zasadach.

W związku z powyższym w petycji zwrócono się o:

umożliwienie osobom z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności i posiadającym uprawnienia do karty parkingowej korzystania z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską oraz przewozów specjalistycznymi mikrobusami,

przyznanie prawa do przejazdów ulgowych wszystkim osobom z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, niezależnie od przyczyny niepełnosprawności.

W odpowiedzi Zarządu Transportu Miejskiego poinformował, że postulaty zawarte w petycji zostały przeanalizowane przez Zarząd Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (MZKZG), który nie zarekomendował rozszerzenia uprawnień do przejazdów bezpłatnych ani ulgowych dla osób posiadających orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, w tym osób ze znacznie ograniczonymi możliwościami samodzielnego poruszania się. Wskazano, że stanowisko to zostało przedstawione również na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG i nie spotkało się ze sprzeciwem przedstawicieli gmin tworzących Związek, w tym Miasta Gdańska. Jako główną przyczynę odmowy podano konieczność wcześniejszego uporządkowania i ujednolicenia katalogu ulg oraz zwolnień obowiązujących na obszarze metropolitalnym, zwłaszcza w związku z planowanym wdrożeniem ustawy metropolitalnej dla województwa pomorskiego, dalszą integracją taryfowo-biletową oraz utworzeniem jednego organizatora transportu publicznego. Podkreślono również, że ewentualne wprowadzanie nowych uprawnień powinno być rozpatrywane kompleksowo, z uwzględnieniem nie tylko komunikacji miejskiej, ale także transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego. Ponadto wskazano, że przyznanie nowych ulg lub zwolnień jednej grupie pasażerów może skutkować zgłaszaniem podobnych postulatów przez kolejne grupy społeczne, co mogłoby prowadzić do wzrostu kosztów funkcjonowania transportu publicznego i zwiększenia jego deficytowości.

Po przeanalizowaniu petycji oraz wszystkich okoliczności sprawy Komisja ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Gdańska zarekomendowała jej nieuwzględnienie. W związku z powyższym Komisja uznała podjęcie przedmiotowej uchwały za konieczne i w pełni uzasadnione.

WNIOSKODAWCA:

Komisja ds. Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Gdańska
- za Komisję
Przewodniczący
Cezary Śpiewak-Dowbór

OPINIA PRAWNA:

Radca Prawny
Grzegorz Jakubowski