

PROTOKÓŁ NR 27-6/2026

Ze wspólnego posiedzenia

Komisji Mobilności i Transportu Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 11 czerwca 2026 r., godz. 15:00

w s. 003 Nowy Ratusz, ul. Wały Jagiellońskie 1, Gdańsk

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 27 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. Dodał, że wpłynęły druki nr 765, 766 i 762.

Zaproponował następujący porządek:

1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2026 rok – **druk nr 765;**
Referuje: Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 766;**
Referuje: Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
3. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli zawarcia Porozumienia wielostronnego dotyczącego wspólnego finansowania, przygotowania i realizacji zadania pn. „Budowa drogi powiatowej stanowiącej łącznik między węzłem Chwaszczyno a drogą wojewódzką nr 218 w miejscowości Chwaszczyno” – **druk nr 762;**
Referuje: Małgorzata Polan – Dyrektor Wydziału Projektów Inwestycyjnych

4. Omówienie Raportu o stanie miasta Gdańska za rok 2025 rok - w zakresie działania komisji.

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania– **druk nr 760;**

Przedstawia: Iwona Bierut – Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

5. Dostępność komunikacyjna dla osób z niepełnosprawnościami.
6. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Punkt 1

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2026 rok – druk nr 765;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 czerwca 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-

7.	Michał Hajduk	x	-	-
----	---------------	---	---	---

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Agnieszkę Trojanowską – Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków 4 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 24-6/75-15/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.188.2026.

Punkt 2

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 766;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 czerwca 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Agnieszkę Trojanowską – Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków 5 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 24-6/76-16/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.189.2026.

Punkt 3

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli zawarcia Porozumienia wielostronnego dotyczącego wspólnego finansowania, przygotowania

i realizacji zadania pn. „Budowa drogi powiatowej stanowiącej łącznik między węzłem Chwaszczyno a drogą wojewódzką nr 218 w miejscowości Chwaszczyno” – **druk nr 762;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 czerwca 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła Edyta Krajnik – Kierownik, Wydział Projektów Inwestycyjnych.

Paweł Zarzycki – Rada Dzielnicy Osowa – spytał czy znane są informacje dotyczące komplikacji związanych z tą inwestycją. Szczególnie jeśli chodzi o analizy ruchu w rejonie ulicy Kielnieńskiej. Drugie pytanie dotyczyło informacji odnośnie przyszłości ulicy Nowej Kielnieńskiej.

Edyta Krajnik – Kierownik, Wydział Projektów Inwestycyjnych – odpowiedziała, że łącznik jest związany z węzłem Chwaszczyno i ma być docelowo powiązany z ulicą Nową Kielnieńską.

Paweł Zarzycki – Rada Dzielnicy Osowa – powiedział, że ta droga nie ma obecnie odpowiedniej przepustowości aby obsługiwać ruch tranzytowy większy. Dodał, że mieszkańcy Osowy uwierzyli w to, że ruch tranzytowy nie będzie powodował hałasu a nie jest to prawda.

Edyta Krajnik – Kierownik, Wydział Projektów Inwestycyjnych – odpowiedziała, że jeśli chodzi o Nową Kielnieńską realizacja przewidziana jest po 2030 r.

Paweł Zarzycki – Rada Dzielnicy Osowa – spytał czy nie ma żadnej analizy na ten temat.

Edyta Krajnik – Kierownik, Wydział Projektów Inwestycyjnych – odpowiedziała, że nie ma takiej wiedzy na ten moment. Dodała, że udzieli odpowiedzi po uzyskaniu informacji.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poprosił aby taką odpowiedź przekazać również do wiadomości komisji.

Paweł Zarzycki – Rada Dzielnicy Osowa – poinformował, że Rada Dzielnicy Osowa zastanawia się nad konsultacjami społecznymi w tym temacie. Spytał czy miasto mogłoby zorganizować takie konsultacje.

Edyta Krajnik – Kierownik, Wydział Projektów Inwestycyjnych – odpowiedziała, że Wydział Projektów Inwestycyjnych nie prowadzi takich konsultacji. Trzeba by było porozumieć się z panią Sylwią Betlej.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Edytę Krajnik – Kierownik, Wydział Projektów Inwestycyjnych 6 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 24-6/77-17/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.185.2026.

Punkt 4

Omówienie Raportu o stanie miasta Gdańska za rok 2025 rok - w zakresie działania komisji.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poprosił o przedstawienie tematu Pana Marcina Hryniewiczza, Kierownika Referatu Badań i Analiz Społeczno - Gospodarczych

Marcin Hryniewicz – Kierownik Referatu Badań i Analiz Społeczno – Gospodarczych – poinformował, że przedstawi ramy powstawania raportu, a następnie sam raport przedstawi Pani Anna Wittstock. Przypomniał, że sam raport jest obowiązkiem ustawowym.

Anna Wittstock – Wydział Polityki Gospodarczej – omówiła Raport o stanie miasta Gdańska za rok 2025 rok w zakresie działania Komisji Mobilności i Transportu w oparciu o prezentację.

O RAPORCIE



Projekt uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania – **druk nr 760**

• Dlaczego powstał?

- Sporządzenie raportu to obowiązek gmin, wprowadzony w styczniu 2018 r. przez nowelizację ustawy o samorządzie gminnym.
- **Ósmy raport sporządzony w oparciu o tę ustawę.**

• Cemu służy?

- **Podsumowanie działalności prezydenta w roku poprzednim.**
- Nad raportem przeprowadzana jest debata na sesji rady miasta, w której głos – oprócz radnych – zabierać mogą mieszkańcy.
- **Po zakończeniu debaty nad raportem przeprowadzane jest głosowanie nad udzieleniem prezydentowi wotum zaufania.**

• Co zawiera?

- Rozdziały wprowadzające (demografia, organizacja, budżet)
- Pogrupowane wg Programów Rozwoju **sprawozdanie z polityk, programów, strategii.**
- **Sprawozdanie z budżetu obywatelskiego** (zał. 1).
- Sprawozdanie z realizacji uchwał podjętych przez RMG (zał. 2).



WYBRANE INFORMACJE ZA 2025 R.

Procedowano **projekt ustawy metropolitalnej**, który został przyjęty przez Sejm w maju 2026 r.



Reforma finansów samorządowych obejmująca zmianę sposobu przyznawania dochodów

Trwały prace nad projektem nowego **Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Gdańska na lata 2025-2044**, który został przyjęty przez Radę Miasta Gdańska w maju 2026 r.



SUMP – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – rozpoczęto aktualizację wydłużającą perspektywę dokumentu do 2035 r.

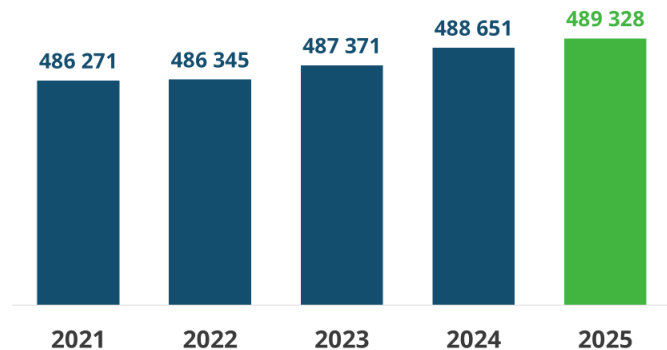


WYBRANE DANE I DZIAŁANIA

KOMISJA MOBILNOŚCI I TRANSPORTU



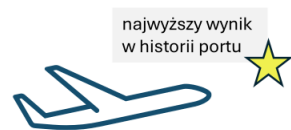
LICZBA MIESZKAŃCÓW



trzeci największy procentowy wzrost liczby mieszkańców
spośród największych miast Polski po Krakowie i Warszawie

według stanu na dzień 31.12.2025 r.

PORT LOTNICZY I PORT MORSKI



7,4 mln os.

ruch pasażerski
w porcie lotniczym

↑ 10,1% r/r

3 miejsce w Polsce



80,4 mln t

obroty ładunkowe
w porcie morskim

↑ 3,9% r/r

1 miejsce w Polsce



2,8 mln TEU

przetładunki kontenerów

↑ 23,1% r/r

najwyższy wynik
w historii portu

WSKAŹNIK MOTORYZACJI

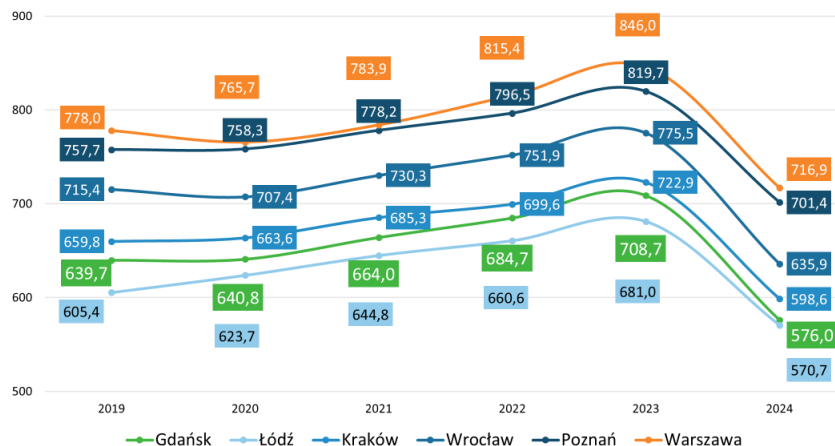


Rekordowy wzrost liczby motocykli
12,1% r/r

+ 1 699 szt. r/r

W Gdańsku w 2024 r. wskaźnik motoryzacji wyniósł 576 na 1 tys. mieszkańców i był jednym z niższych wśród dużych miast (na koniec 2025 r. wyniósł 621,5)

Wskaźnik motoryzacji w wybranych miastach Polski w latach 2019–2024



RUCH PIESZY I ROWEROWY

- **wybudowano lub wyremontowano chodniki** o łącznej długości **blisko 23 km**, np. ul. Abrahama, ul. Myśliwska, ul. Radarowa
- **wybudowano lub wyremontowano trasy rowerowe** o łącznej długości **5,4 km**, np. al. Armii Krajowej, ul. 3 Maja
- zamontowano **325 stojaków rowerowych** w ramach akcji „Zamów stojak”



system MEVO w Gdańsku w 2025 r.:

- **zaplanowano 50 nowych stacji**, z czego 25 zostało wybranych w konsultacjach
- **2,3 mln wypożyczeń**
- do dyspozycji użytkowników było **łącznie 3044 rowerów i 417 stacji**



W czerwcu 2025 r. Gdańsk był organizatorem najważniejszej międzynarodowej konferencji rowerowej **Velo-city**.

podczas której podpisano umowę o dofinansowanie ze środków unijnych projektów z zakresu infrastruktury rowerowej

INWESTYCJE DROGOWE

przebudowa **ul. Kielnieńskiej** wraz z budową **ul. Nowej Koziorożca**
koszt: 72,25 mln zł



Wykonanie nakładek bitumicznych

m. in. w lokalizacjach:
al. Grunwaldzka, ul. 3 Maja,
ul. Potokowa, al. Armii Krajowej,
ul. Rzeczypospolitej

ul. Czarny Dwór – modernizacja układu drogowego, chodników, dróg rowerowych, oświetlenia, sieci i sygnalizacji; koszt: 4,1 mln zł



al. Armii Krajowej
przebudowa ulicy wraz utworzeniem trasy rowerowej
koszt: 18 mln zł w tym 16 mln zł na kompleksową przebudowę drogi oraz 2 mln zł na trasę rowerową



REMONTY OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH



Kładka na Zaspie

- rozpoczęcie przebudowy – rozbiórka barierki oraz głównych struktur kładki
- koszt: 25,3 mln zł (w tym 5,2 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg)



Estakada ul. Elbląska

- przebudowa wiaduktu nad linią kolejową PKP do Portu Północnego
- koszt 17,5 mln zł

Trwały prace nad Pakietem dla Śródmieścia,

którego częścią jest Most Popielny oraz Most Siennicki. Pakiet obejmuje również remonty w takich lokalizacjach jak: Hucisko, Podwałe Przedmiejskie wraz z mostem nad Starą Motławą, Estakada Okopowa

Most Siennicki

- rozpoczęcie robót związanych z przebudową przyczółków i fundamentów
- udostępnienie przeprawy dla pieszych i rowerzystów
- koszt: 43,4 mln zł

Most Popielny

- rozpoczęcie modernizacji Mostu Popielnego
- prace zakończono w styczniu 2026 r.
- koszt: 2 mln zł

POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ w dzielnicach południowych

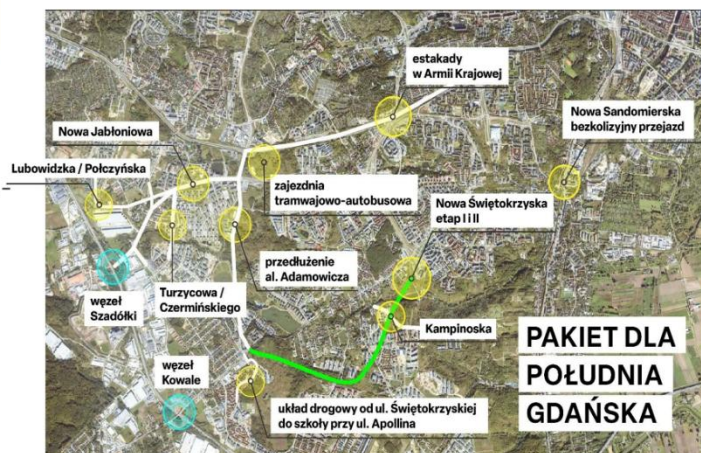
Pakiet dla Południa Gdańska

PKM Południe

- podpisanie umowy na dokumentację projektową
- wydanie decyzji środowiskowej
- rozstrzygnięcie przetargu na opracowanie **masterplanu** zagospodarowania obszaru wzdłuż planowanej trasy
- **projekt PKM Południe:**
 - ✓ koszt: **44 mln zł**
 - ✓ termin realizacji: **koniec 2027 r.**

Nowa Świątokrzyska

- **rozpoczęcie pierwszego etapu budowy** – odcinek od ul. Hawla do ul. Kampinoskiej
- drugi etap pozostawał na etapie prac projektowych
- koszt: 81 mln zł, w tym 65 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład



ROZWÓJ TRANSPORTU SZYNOWEGO

Trasa tramwajowa Gdańsk Południe–Wrzeszcz



- ogłoszenie **pierwszego etapu przetargu** na budowę GPW polegającego na kwalifikacji wykonawców, szacowany koszt inwestycji – ponad 800 mln zł (w tym 259,5 mln zł dofinansowania z programu FENIKS)
- prace przygotowawcze dla **nowej zajeżdźni tramwajowej na Ujeścisku** – m.in. do obsługi dłuższych tramwajów, koszt: 320 mln zł (w tym 274 mln zł z KPO)
- **3,75 km nowej linii tramwajowej**, 7 nowych przystanków, 4,8 km trasy rowerowej, tunel pod ul. Wileńską
- opracowanie dokumentacji przetargowej na zakup **tramwajów o długości 45-47 m** do obsługi nowej linii tramwajowej



WIZJA ZERO

Gdański Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

- **Strefy Tempo 30** – ul. Morenowe Wzgórze, ul. Narcyzowa
- **Wyniesione tarcze skrzyżowań** – ul. Żeleńskiego z ul. Zamenhofs
- **Ronda i minironda** – ul. Kielnieńska z ul. Spacerową i ul. Barniewicką
- **Antyzatoki** – przystanek przy ul. Modrej
- Azyle dla pieszych, progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych

Programy edukacyjne

- Miasteczko Ruchu Drogowego
- Bezpieczne dzieciństwo
- Bezpieczna droga do szkoły
- Gotowi do drogi – Autochodzik

Pilotaż wykorzystania dronów m.in. do audytów bezpieczeństwa przy szkołach

Audyty bezpieczeństwa pętli tramwajowych i węzłów przesiadkowych



program Jaśniejszy Gdańsk

powstało blisko 500 nowych latarni, dzięki którym doświetlono 29 lokalizacji



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

prosimy o pozytywną opinię Komisji
w stosunku do uchwały

Nie było pytań. Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana Marcina Hrynkiewicza – Kierownika Referatu Badań i Analiz Społeczno – Gospodarczych i Panią Annę Wittstock z Wydziału Polityki Gospodarczej 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 24-6/78-18/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.183.2026.

Punkt 5

Dostępność komunikacyjna dla osób z niepełnosprawnościami.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powitał na posiedzeniu Mieszkanke Gdańska. Poprosił o przedstawienie tematu.

Mieszkanke Gdańska – Stwierdziła, że dostępność komunikacyjna dla osób z niepełnosprawnościami to jeden z najważniejszych elementów funkcjonowania miasta. Mimo, że flota tramwajowa jest w większości niskopodłogowa i wyposażona w rampy, główną barierą jest infrastruktura przystankowa oraz urządzenia pomocnicze. Dodała, że nie wszystkie przystanki są dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Przedstawiła temat w oparciu o przygotowaną infografikę.

DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA

dla osób z niepełnosprawnościami

w transporcie publicznym w GDAŃSKU



Gdańsk tworzy system transportu publicznego przyjazny wszystkim mieszkańcom – bez barier, bez wykluczeń, z myślą o samodzielności i niezależności.



CO JUŻ DZIAŁA?

DOSTĘPNY TABOR



Niskopodłgowe autobusy i tramwaje wyposażone w rampy lub systemy ułatwiające wjazd osobom na wózkach.



MIEJSCA I PRZESTRZEŃ



Wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności.



INFORMACJA DLA WSZYSTKICH



Głosowe komunikaty oraz tablice i wyświetlacze wspierające osoby niewidome, słabowidzące, głuche i słabosłyszące.



DOSTĘPNE PRZYSTANKI I WĘZŁY



Obniżone krawężniki, ścieżki prowadzące, kontrastowe oznakowanie i czytelne informacje.



SPECJALISTYCZNE PRZEWOZY



Mikrobusy dla osób, które ze względu na rodzaj niepełnosprawności nie mogą samodzielnie korzystać z komunikacji miejskiej.



DLACZEGO TO WAŻNE?



Równe szanse i niezależność
Możliwość samodzielnego przemieszczania się pozwala uczyć się, pracować, leczyć się, korzystać z kultury i życia miasta.



Miasto przyjazne wszystkim
Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami służą także seniorom, rodzinom z dziećmi, osobom czasowo kontuzjowanym i turystom.



Współpraca i dialog
Konsultacje z organizacjami pozarządowymi i mieszkańcami pomagają tworzyć rozwiązania na rzeczywiste potrzeby.



CO PRZED NAMI?



Dalsza modernizacja przystanków i węzłów
przeładunkowych zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego.



Więcej udogodnień dla osób niewidomych i słabowidzących (ścieżki dotykowe, oznaczenia).



Rozwój cyfrowej i głosowej informacji pasażerskiej dostępnej dla wszystkich.



Szkolenia dla kierowców, motorniczych i obsługi – empatia i świadomość to klucz do dobrej obsługi. Stały monitoring i ocena jakości usług

KONTAKT „IDZIEMY DO PRZODU”



TRANSPORT DOSTĘPNY TO GDAŃSK DLA WSZYSTKICH

Wspólnie likwidujemy bariery każdego dnia.



ULGI I UŁATWIENIA



Osoby z niepełnosprawnościami mogą korzystać z ustawowych oraz lokalnych ulg i bezpłatnych przejazdów – zgodnie z obowiązującymi przepisami w systemie transportu miejskiego w Gdańsku.

GDZIE ZNAJDZIESZ WIĘCEJ INFORMACJI?

ztm.gda.pl
zakładka: Dla osób z niepełnosprawnościami
Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku
ul. Na Stoku 49, 80-874 Gdańsk
tel. 58 309 13 23 | e-mail: ztm@gdansk.gda.pl



Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – podziękował za cenne uwagi. Stwierdził, że jednym z celów programu „Dostępne Miasto” i polityki ZTM jest to, aby komunikacja miejska była jak najbardziej dostępna. Miasto stara się krok po kroku wprowadzać różne rozwiązania, które temu służą. W „Planie transportowym dla Gdańska” można zobaczyć przystanki, które w przyszłości mają potencjał aby być przystankami podwójnymi. W przypadku trasy Gdańsk – Południe – Wrzeszcz zmieniono sposób budowania przystanków po to aby zlicować podłogę przystanku z podłogą tramwaju. Dodał, że ma świadomość, że tabor nie jest idealny, bo tylko część ma niskie podłogi ale trwa wymiana pojazdów.

Mieszkanka Gdańska – powiedziała, że dobrym rozwiązaniem jest komunikacja głosowa na zewnątrz tramwajów. Takie rozwiązanie jest zastosowane np. w Bydgoszczy.

Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że nie jest to proste bo wymaga dużych nakładów finansowych na przebudowę systemów nagłośnienia w tramwajach. W chwili obecnej jest tak, że motorniczy mają możliwość włączenia komunikatu głosowego na zewnątrz ale to człowiek decyduje kiedy dany komunikat zostanie nadany. Zmiana spowodowałaby to też duży chaos na pętlach tramwajowych.

Mieszkanka Gdańska – powiedziała, że sama jest osobą w spektrum autyzmu, nie jest to widoczna niepełnosprawność. Takie osoby mierzą się z wieloma trudnościami podczas jazdy komunikacją.

Paweł Zarzycki – Rada Dzielnicy Osowa – zwrócił się do radnych z prośbą o wsparcie w sprawie możliwości zabrania głosu na sesji Rady Miasta Gdańska przez tą panią. Dodał, że ustawa mówi o minimum 15 osobach, które muszą być dopuszczone do głosu. Okazało się, że pani przed chwilą dostała informację, że nie będzie mogła zabrać głosu. Powiedział, że Przewodnicząca Rady Miasta mogłaby zwiększyć ilość osób dopuszczonych do głosu chociaż do 30.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – zwróciła uwagę, że jej zdaniem podwojenie listy mówców może spowodować znaczne wydłużenie obrad. Byłoby to również utrudnienie dla wszystkich osób, które musiałyby czekać na swoje wystąpienie.

Mieszkanka Gdańska – powiedziała, że bardzo jej zależało aby zabrać głos bo przygotowywała się do tego długo. Dodała, że na komisjach również miała bardzo niewiele czasu na wypowiedź.

Paweł Zarzycki – Rada Dzielnicy Osowa – powiedział, że zrezygnuje ze swojego czasu na korzyść tej pani. Dodał, że jednak Rada Miasta tak dużego jak Gdańsk powinna zwiększyć ilość osób zabierających głos podczas sesji absolutoryjnej.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że takie decyzje są w kompetencjach Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska. Przeszedł do omówienia korespondencji.

Poinformował o wpływie do wiadomości komisji raportu o stanie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Dodał, że wszyscy radni otrzymali go drogą elektroniczną.

Kolejne pismo dotyczyło omijania strefy płatnego parkowania w centrum Gdańska.

Poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie – godz. 16:20.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska