

**PROTOKÓŁ NR 28-7/2026**

Ze wspólnego posiedzenia

**Komisji Mobilności i Transportu Rady Miasta Gdańska.**

które odbyło się 27 sierpnia 2026 r., godz. 8:15

w s. 003 Nowy Ratusz, ul. Wały Jagiellońskie 1, Gdańsk

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 6 (sześciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 28 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. Dodał, że wpłynęły druki nr 765, 766 i 762.

Zaproponował następujący porządek:

1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego – druk nr 805;

Referuje: Cezary Chabel – Radca Prawny, Dyrektor Biura Prawnego

2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Aktualizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0 – druk nr 816;

Referuje: Edyta Damszel – Turek – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

3. Wnioski Komisji do budżetu miasta Gdańska na rok 2027.

4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad porządkiem obrad.

| LP. | Nazwisko i imię     | za | Przeciw | Wstrzymujący się |
|-----|---------------------|----|---------|------------------|
| 1.  | Marcin Makowski     | x  | -       | -                |
| 2.  | Kamila Błaszczuk    | x  | -       | -                |
| 3.  | Wojciech Błaskowski | x  | -       | -                |

|    |                      |   |   |   |
|----|----------------------|---|---|---|
| 4. | Anna Gołędzinowska   | - | - | - |
| 5. | Kazimierz Koralewski | - | - | - |
| 6. | Marcin Mickun        | x | - | - |
| 7. | Michał Hajduk        | x | - | - |

## Punkt 1

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego – druk nr 805;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 27 sierpnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił Cezary Chabel – Dyrektor Biura Prawnego

**Wojciech Błaszkowski – członek komisji** - spytał czy jest tu jakieś kryterium populacyjne.

**Cezary Chabel –Dyrektor Biura Prawnego** – odpowiedział, że na tym etapie nie ma takiego kryterium.

**Anna Kozub - Lewna – p.o. Zastępcy dyrektora ds. strategii i rozwoju, Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot** – powiedziała, że jeśli chodzi o sprawy transportowe czy z planowania przestrzennego to przy podejmowaniu decyzji, mamy dwa zabezpieczenia, czyli każda gmina, każdy członek, gmina czy powiat ma jeden głos, ale też jest tam kwestia populacyjna, określona liczba mieszkańców musi być reprezentowana w tym głosowaniu. Dodała, że ma nadzieję, że Związek Metropolitalny powstanie 1 stycznia 2027 roku, już tak oficjalnie. Wszystkiego od razu nie uda się zrobić, dlatego jeśli chodzi o finansowanie, stopniowo dojdziemy do tego pełnego dofinansowania. W pierwszym roku związek otrzymuje w 27 150 milionów. W pierwszym roku związek otrzymuje w 27 150 milionów, ósmym 250 w 29 500 i później jest to 0,49% z podatku. Jako metropolia będziemy mieć zadania zgodnie z ustawą obligatoryjne, czyli takie, które mamy wypełniać, na przykład integracja transportu i transport metropolitalny.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** - zwrócił się z pytaniem skąd zmiana ze 125 milionów w pierwszym roku ma 150 i 40% tych funduszy.

**Anna Kozub - Lewna – p.o. Zastępcy dyrektora ds. strategii i rozwoju, Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot** – odpowiedziała, że to jest zabezpieczenie dla naszych mniejszych członków, żeby te inwestycje były równomiernie rozkładane. Jeśli chodzi dalej o ustawę, cały czas prowadzimy te konsultacje społeczne, będziemy mieć następne spotkania.

**Anna Gołędzinowska – członek komisji** – powiedziała, że jeżeli chodzi o oczekiwania, to ten transport zbiorowy był wystawiany zawsze na punkt pierwszy i absolutnie zgadza się z tym, że jesteśmy w stanie efektywnie rozwijać ten system.

Dodała, że urbanizacja, zwłaszcza gminy Żukowo, gminy wiejskiej, Pruszcz Gdański jest tak zaawansowana, że ze względu na bezpieczeństwo ujęć wody Gdańska ważne jest żeby nasi sąsiedzi kanalizowali swoje nieczystości.

Natomiast dochodzą słuchy, że nie są oni zainteresowani partycypacją w rozbudowie tego systemu. Zaapelowała aby w sprawie mechanizmu współfinansowania infrastruktury, która znajduje się fizycznie na terenie Gdańska, ale obsługuje znacznie szerszy obszar zastosowano odpowiednie rozwiązania.

**Anna Kozub - Lewna – p.o. Zastępcy dyrektora ds. strategii i rozwoju, Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot** – zgodziła się, że jest to temat bardzo przyszłościowy i stwierdziła, że nawet kwota 500 milionów wydaje się być tu za mała. Dodała, że wydaje się, że z tego budżetu około 70 % będzie przeznaczane na transport. Tak wygląda to w innych gminach. Oczywiście miasto może zmienić i zastosować własne standardy.

**Cezary Chabel – Dyrektor Biura Prawnego** – zaznaczył, że ważne jest że to nie rozporządzenie będzie decydowało o tym, jakie zadania fakultatywne będą przydane związkowi metropolitalnemu ale statut.

**Kamila Błaszczuk – członek komisji** – spytała czy jest symulacja ile wyniesie stała część składki, która ma być płacona przez gminę.

**Anna Kozub - Lewna – p.o. Zastępcy dyrektora ds. strategii i rozwoju, Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot** – odpowiedziała, że są takie symulacje ale dziś nie ma dokładnej wiedzy o kwotach. Zadeklarowała, że przygotowuje takie informacje na najbliższą sesję Rady Miasta.

**Kazimierz Koralewski – członek komisji** – spytał w jakich transzach będą wpływały środki finansowe dla metropolii i kto będzie egzekwował celowość i gospodarność wydatków w tej metropolii.

**Anna Kozub - Lewna – p.o. Zastępcy dyrektora ds. strategii i rozwoju, Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot** – odniosła się do pierwszego pytania. Powiedziała, że na Śląsku np.. są to transze miesięczne, natomiast u nas nie jest to jeszcze określone. W pierwszym roku jest ograniczone finansowanie ale na ten moment nie są znane szczegóły.

**Cezary Chabel –Dyrektor Biura Prawnego** – odpowiedział, że nadzór nad celowością i gospodarnością wydatków sprawuje Regionalna Izba Obrachunkowa.

Nie było więcej pytań.

Przystąpiono do głosowania.

| LP. | Nazwisko i imię        | za | Przeciw | Wstrzymujący się |
|-----|------------------------|----|---------|------------------|
| 1.  | Marcin Makowski        | x  | -       | -                |
| 2.  | Kamila Błaszczuk       | x  | -       | -                |
| 3.  | Wojciech Błaszczkowski | x  | -       | -                |
| 4.  | Anna Gołędzinowska     | x  | -       | -                |
| 5.  | Kazimierz Koralewski   | -  | -       | x                |
| 6.  | Marcin Mickun          | x  | -       | -                |
| 7.  | Michał Hajduk          | x  | -       | -                |

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Pana Cezarego Chabla – Dyrektora Biura Prawnego 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 25-7/79-19/2026 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.228.2026.

## Punkt 2

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Aktualizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0 – druk nr 816;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 27 sierpnia 2026 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówili: **Edyta Damszel – Turek – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska i Tomasz Budziszewski – Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska.**

Przystąpiono do głosowania.

| LP. | Nazwisko i imię        | za | Przeciw | Wstrzymujący się |
|-----|------------------------|----|---------|------------------|
| 1.  | Marcin Makowski        | x  | -       | -                |
| 2.  | Kamila Błaszczuk       | x  | -       | -                |
| 3.  | Wojciech Błaszczkowski | x  | -       | -                |
| 4.  | Anna Gołędzinowska     | x  | -       | -                |
| 5.  | Kazimierz Koralewski   | x  | -       | -                |
| 6.  | Marcin Mickun          | x  | -       | -                |
| 7.  | Michał Hajduk          | x  | -       | -                |

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Panią Edytę Damszel – Turek – Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska i Tomasz Budziszewski – Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska 7 głosami „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

### **Punkt 3**

Wnioski Komisji do budżetu miasta Gdańska na rok 2027.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – powiedział, że część wniosków z zeszłego roku nie została zrealizowana, w związku z tym zaproponował aby ponownie złożyć je do Pani Prezydent.

**Wojciech Błaszkowski – członek komisji** – zgłosił wniosek w sprawie pokrycia asfaltem nawierzchni ulicy Migowo Dolne.

**Anna Gołędzinowska – członek komisji** – zgłosiła wniosek w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Alei Zwycięstwa i Hallera. Dodała, że jest tam potrzeba przebudowy ze względu na słabą widoczność pieszych na przejściach.

**Marcin Mickun – członek komisji** – zgłosił wniosek poprawa bezpieczeństwa przy skrzyżowaniu ulic: Chłopskiej, Jagiellońskiej i Czerwony Dwór.

Komisja przyjęła wnioski 7 głosami „za”

### **Punkt 4**

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – omówił otrzymaną korespondencję:

1. Pismo mieszkańca Gdańska w sprawie poprawy bezpieczeństwa ulicy Kamienna Grobla.  
Ustalono, że Komisja zwróci się z prośbą o wyjaśnienia do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym.

2. Pismo w sprawie wzorowej postawy kierowcy, który udzielił pomocy osobie potrzebującej.

Przewodniczący opowiedział, że wie, iż zostanie zorganizowane spotkanie z kierowcą w celu podziękowania mu za taką postawę.

3. Pismo mieszkanki Gdańska w sprawie organizacji ruchu rowerowego na ulicy Myśliwskiej.

Ustalono, że komisja zwróci się z pismem z prośbą o wyjaśnienia do pani Prezydent Miasta Gdańska.

4. Pismo mieszkańca Gdańska w sprawie zakłócania ciszy nocnej przez kierowców, głównie motocykli na ulicach Jana Pawła II i Alei Niepodległości w okolicy Drogi Zielonej.

Zaproponował wniosek w tej sprawie do pani Prezydent Miasta Gdańska.

Komisja 7 głosami „za” przyjęła wniosek nr 16-2/10-2/2026.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – Poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie – godz. 9:00.

**Przewodniczący Komisji**  
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:  
Magdalena Garbowska