

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 2026 r.

w sprawie złożenia wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim

Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. poz. 912) **uchwala się co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Gdańska składa wniosek o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim pod nazwą Gdański Obszar Metropolitalny, stanowiący załącznik do uchwały, do ministra właściwego do spraw administracji publicznej, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia

**WNIOSEK O UTWORZENIE ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO
W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM**

Gdańsk, 12 października 2026 r.

1. NAZWA, SIEDZIBA, OKREŚLENIE GMIN I POWIATÓW WCHODZĄCYCH W SKŁAD ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO, JEGO OBSZARU ORAZ GRANIC

1.1. Nazwa Związku Metropolitalnego

Gdański Obszar Metropolitalny

1.2. Siedziba władz Związku Metropolitalnego

Miasto Gdańsk (miasto na prawach powiatu)

1.3. Określenie gmin i powiatów wchodzących w skład związku metropolitalnego, jego obszaru oraz granic

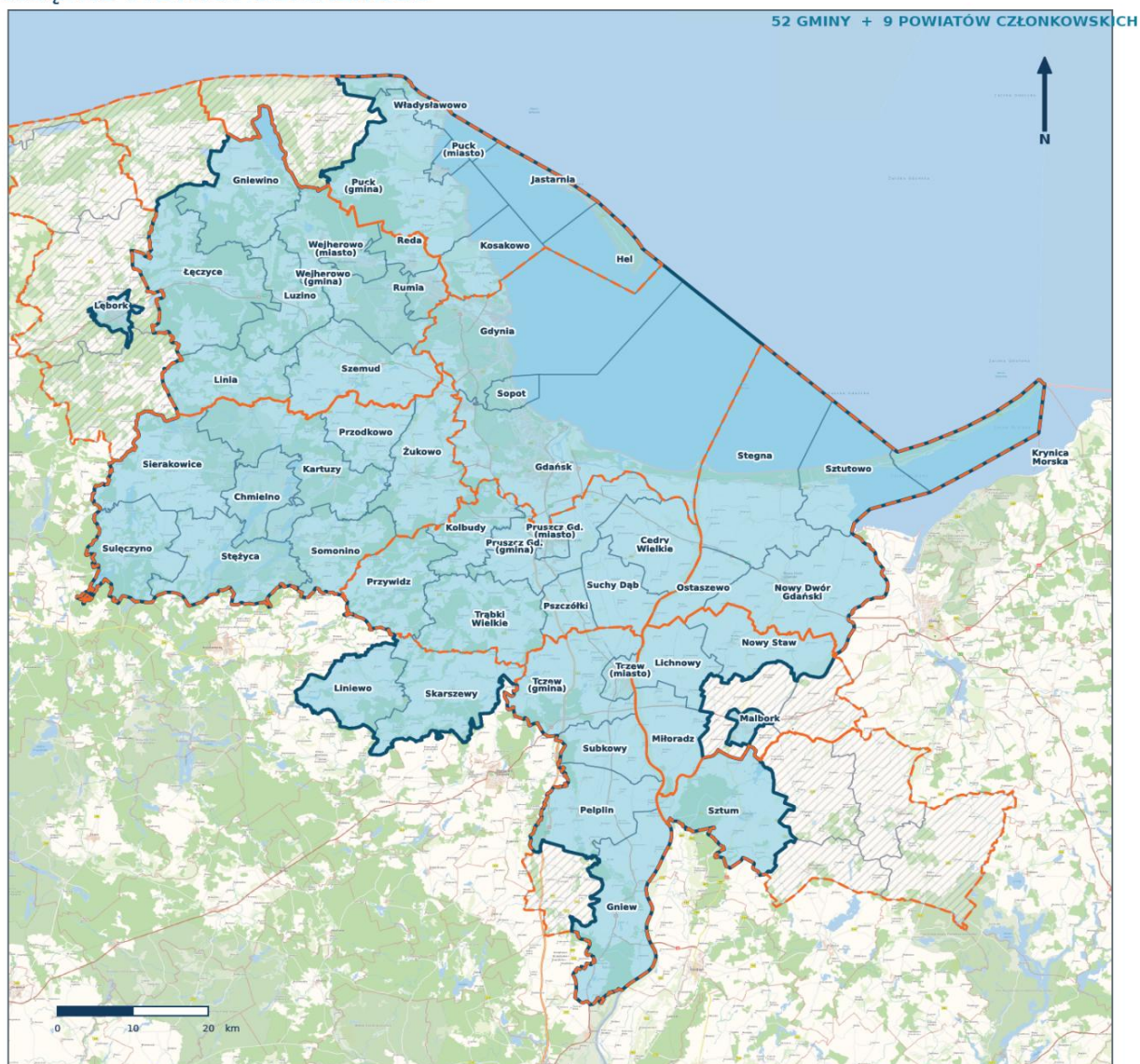
W skład Związku Metropolitalnego wchodzi:

- 3 (trzy) miasta na prawach powiatu: Gdańsk, Gdynia, Sopot
- 49 (czterdzieści dziewięć) gmin województwa pomorskiego: Gmina Cedry Wielkie, Gmina Chmielno, Miasto Gniew, Gmina Gniewino, Miasto Hel, Miasto Jastarnia, Miasto Kartuzy, Gmina Kolbudy, Gmina Kosakowo, Miasto Krynica Morska, Miasto Lębork, Gmina Lichnowy, Gmina Linia, Gmina Liniewo, Gmina Luzino, Gmina Łęczyce, Miasto Malbork, Gmina Miłoradz, Miasto Nowy Dwór Gdański, Miasto Nowy Staw, Gmina Ostaszewo, Miasto Pelplin, Miasto Pruszcz Gdański, Gmina Pruszcz Gdański, Gmina Przodkowo, Gmina Przywidz, Gmina Pszczółki, Miasto Puck, Gmina Puck, Miasto Reda, Miasto Rumia, Gmina Sierakowice, Miasto Skarszewy, Gmina Somonino, Gmina Stegna, Gmina Stężyca, Gmina Subkowy, Gmina Suchy Dąb, Gmina Sulęczyno, Gmina Szemud, Miasto Sztum, Gmina Sztutowo, Miasto Tczew, Gmina Tczew, Gmina Trąbki Wielkie, Miasto Wejherowo, Gmina Wejherowo, Miasto Władysławowo, Miasto Żukowo
- 9 (dziewięć) powiatów województwa pomorskiego: gdański, kartuski, lęborski, malborski, nowodworski, pucki, sztumski, tczewski, wejherowski

Obszar i granice Związku Metropolitalnego prezentuje Mapa 1.

Mapa 1: Obszar Związku Metropolitalnego i jego granice

MAPA TOPOGRAFICZNA OBSZARU PROJEKTOWANEGO ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO



LEGENDA

- | | | |
|---|---|---|
|  obszar 52 gmin związku metropolitalnego |  granice gmin członkowskich |  gminy poza związkiem w powiatach członkowskich |
|  zewnętrzna granica obszaru związku |  granice 9 powiatów członkowskich (pomocniczo) | |

POWIATY CZŁONKOWSKIE: gdański • kartuski • lęborski • malborski • nowodworski
pucki • sztumski • tczewski • wejherowski

Obszar związku wyznaczają granice 52 gmin. Granice powiatów pokazano pomocniczo, aby jednoznacznie wskazać wszystkie JST mające wejść w skład związku.

Źródła: PRG (WFS) i G2_MOBILE_500 (WMTS), GUGiK. Dostęp: 30.08.2026 r.

2. ZASADNIENIE UTWORZENIA ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO

Uzasadnienie stanowi integralną część wniosku o utworzenie Związku Metropolitalnego w województwie pomorskim. Jego celem jest wykazanie, że obszar objęty wnioskiem spełnia przesłanki określone w art. 5 ust. 3 ustawy: funkcjonują na nim trwałe formy współpracy jednostek samorządu terytorialnego, procesy urbanizacyjne są zaawansowane, występują silne powiązania funkcjonalne – w szczególności transportowe – a struktura osadnicza i przestrzenna uwzględnia więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe oraz zapewnia ciągłość przestrzenną związku.

Projektowany Związek Metropolitalny obejmuje policentryczny obszar metropolitalny, którego rdzeń tworzą Gdańsk, Gdynia i Sopot, oraz miasta średnie, ośrodki lokalne i gminy pełniące różnicowane, wzajemnie uzupełniające się funkcje mieszkaniowe, gospodarcze, usługowe, rolnicze, turystyczne i rekreacyjne. Jednostki te tworzą organizm społeczno-gospodarczy, oparty na codziennych przepływach mieszkańców, wspólnym rynku pracy, ponadlokalnym zasięgu usług publicznych oraz infrastrukturze wykraczającej poza granice poszczególnych gmin i powiatów.

Opisane współzależności znajdują odzwierciedlenie w wieloletniej praktyce współpracy samorządowej. Jednostki objęte wnioskiem wspólnie realizują przedsięwzięcia między innymi w zakresie planowania strategicznego, transportu publicznego, ochrony środowiska, rozwoju gospodarczego i wykorzystania środków europejskich. Współpraca ta ma charakter trwały i opiera się na wypracowanych strukturach oraz mechanizmach koordynacji działań wykraczających poza granice poszczególnych gmin i powiatów.

Analizę przeprowadzono w trzech częściach, odpowiadających ustawowym kryteriom: istniejącym formom współpracy, zaawansowaniu procesów urbanizacyjnych i powiązaniom funkcjonalnym oraz opisie struktury osadniczej i przestrzennej, z uwzględnieniem więzi społecznych, gospodarczych i kulturowych oraz ciągłości przestrzennej Związku. Przedstawione okoliczności stanowią podstawę jednej, łącznej oceny spełnienia przesłanek ustawowych, zamieszczonej na końcu rozdziału.

2.1. Istniejące formy współpracy jednostek samorządu terytorialnego mających wejść w skład Związku Metropolitalnego

Zgodnie z art. 7 ust. 1 w zw. z art. 6 ust. 4 pkt 2 ustawy, uzasadnienie wniosku o utworzenie Związku Metropolitalnego w województwie pomorskim powinno zawierać wskazanie form współpracy jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład Związku Metropolitalnego. Przesłanka ta pozostaje w ścisłym związku z art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy, zgodnie z którym Rada Ministrów, wydając rozporządzenie o utworzeniu Związku Metropolitalnego, uwzględnia istniejące formy współpracy jednostek samorządu terytorialnego, a w szczególności związki komunalne i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego. Celem tej regulacji jest zapewnienie, aby Związek Metropolitalny został utworzony na obszarze, na którym współpraca między jednostkami samorządu terytorialnego ma charakter rzeczywisty, trwały oraz zinstytucjonalizowany, stanowiąc naturalną podstawę dla wykonywania zadań publicznych w skali ponadlokalnej.

Analiza funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego objętych projektowanym Związkiem Metropolitalnym prowadzi do wniosku, że obszar ten od wielu lat charakteryzuje się

wysokim stopniem integracji instytucjonalnej i funkcjonalnej. Współpraca gmin i powiatów nie ogranicza się do pojedynczych przedsięwzięć ani doraźnych porozumień, lecz obejmuje szeroki zakres działań. W ciągu ostatnich kilkunastu lat wykształcił się rozbudowany system współpracy samorządowej, obejmujący zarówno struktury formalne mające osobowość prawną, jak i porozumienia oraz stałe mechanizmy koordynacji działań, służących rozwiązywaniu problemów wykraczających poza granice administracyjne jednostek samorządu terytorialnego.

Współpraca ta obejmuje w szczególności planowanie strategiczne rozwoju obszaru metropolitalnego, organizację transportu publicznego, rozwój infrastruktury technicznej, ochronę środowiska, pozyskiwanie i wdrażanie środków europejskich, rozwój gospodarczy, promocję inwestycyjną, integrację usług publicznych oraz wymianę informacji i doświadczeń pomiędzy samorządami. Szczegółowy opis wspólnych celów strategicznych oraz przedsięwzięć rozwojowych znajduje się w *Strategii Rozwoju Ponadlokalnego do roku 2030 dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot* oraz w *Planie Zrównoważonej Mobilności dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot*.

Zakres wspólnie realizowanych przedsięwzięć świadczy o tym, że jednostki samorządu terytorialnego tworzące projektowany Związek Metropolitalny postrzegają rozwój Obszaru Metropolitalnego jako wspólne zadanie publiczne wymagające trwałych mechanizmów współdziałania. Stanowi to istotny argument przemawiający za utworzeniem Związku Metropolitalnego jako kolejnego etapu rozwoju istniejącego modelu współpracy.

- **Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jako podstawowa forma współpracy jednostek samorządu terytorialnego**

Najbardziej rozwiniętą oraz najbardziej kompleksową formą współpracy jednostek samorządu terytorialnego objętych projektowanym Związkiem Metropolitalnym jest Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (dalej także jako OMGGG), działające nieprzerwanie od 2011 r. Funkcjonowanie tej organizacji stanowi dowód wieloletniej, świadomej i konsekwentnie rozwijanej współpracy samorządów tworzących obszar metropolitalny.

Stowarzyszenie tworzy obecnie 61 jednostek samorządu terytorialnego: gminy miejskie, miejsko-wiejskie i wiejskie, miasta na prawach powiatu oraz powiaty. Zakres terytorialny odzwierciedla rzeczywisty zasięg funkcjonalny obszaru metropolitalnego oraz potwierdza, że współpraca wykracza daleko poza obszar rdzenia metropolitalnego, obejmując również jednostki pozostające z nim w trwałych relacjach społecznych, gospodarczych i przestrzennych.

Na szczególne podkreślenie zasługuje wykształcenie trwałych mechanizmów zarządzania współpracą metropolitalną. Funkcjonowanie Walnego Zebrania Członków, Rady, Zarządu oraz Komisji Rewizyjnej zapewnia reprezentację wszystkich członków Stowarzyszenia oraz umożliwia prowadzenie wspólnej polityki rozwojowej przy zachowaniu samodzielności poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Rozwiązanie to pozwoliło wypracować model współdziałania oparty na partnerstwie, uzgadnianiu wspólnych stanowisk oraz współodpowiedzialności za realizację przedsięwzięć metropolitalnych. Doświadczenia zdobyte w ramach funkcjonowania tych organów stanowią istotny kapitał instytucjonalny, który może zostać wykorzystany przy wykonywaniu zadań Związku Metropolitalnego.

O wysokim stopniu dojrzałości współpracy świadczy również funkcjonowanie komisji tematycznych skupiających przedstawicieli samorządów oraz Biura OMGGG. Komisje te stanowią stałe forum wymiany doświadczeń, uzgadniania rozwiązań organizacyjnych oraz przygotowywania wspólnych przedsięwzięć w takich dziedzinach jak transport, planowanie

przestrzenne, środowisko, edukacja, cyfryzacja, polityka społeczna, kultura czy rozwój gospodarczy. Wypracowane w ich ramach standardy współpracy oraz procedury uzgadniania stanowisk dowodzą, że współdziałanie jednostek samorządu terytorialnego ma charakter systemowy i obejmuje bieżące wykonywanie zadań publicznych, a nie wyłącznie planowanie strategiczne. Prace ww. komisji koordynowane są przez Komitet Sterujący Strategią, w skład którego wchodzi przedstawiciele sektora publicznego, NGO, nauki oraz przedsiębiorstw.

Istotnym elementem działalności Stowarzyszenia jest również prowadzenie monitoringu procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych zachodzących na obszarze metropolitalnym oraz przygotowywanie wspólnych dokumentów strategicznych. Wspólna diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej, strategii rozwoju, polityki sektorowe oraz analizy dotyczące mobilności, zmian klimatu czy planowania przestrzennego tworzą jednolitą podstawę prowadzenia polityki publicznej w skali metropolitalnej. Oznacza to, że jednostki samorządu terytorialnego nie tylko realizują wspólne przedsięwzięcia, lecz również wspólnie identyfikują problemy rozwojowe oraz określają kierunki ich rozwiązywania. Taki poziom integracji planowania strategicznego należy uznać za jeden z najbardziej zaawansowanych wśród polskich obszarów metropolitalnych.

Przyjęcie *Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030*, określającej wspólne cele i kierunki działań samorządów tworzących metropolię jest dodatkowo istotne, ponieważ zakłada ona, że efektywne zarządzanie metropolią zależy od zdolności organizacyjnych Stowarzyszenia oraz przekształcenia w Związek Metropolitalny. Strategia ta wyznacza cele dla obszaru metropolitalnego i pozostaje aktualna również po utworzeniu Związku Metropolitalnego. Dzięki temu Związek Metropolitalny posiadać będzie zdolność do skoordynowanych działań strategicznych od samego początku jego istnienia, bez konieczności przechodzenia około 2-letniego nowego procesu planowania strategicznego. W ww. strategii zapisane są również zobowiązania wynikające z instrumentu ZIT dla OMGGS tj. dla pakietu ok. 120 projektów unijnych.

Nie bez znaczenia pozostaje także współpraca prowadzona z partnerami spoza administracji samorządowej. Stowarzyszenie OMGGS współpracuje z administracją rządową, samorządem województwa, uczelniami wyższymi, organizacjami pozarządowymi, instytucjami naukowymi oraz środowiskiem przedsiębiorców. Dzięki temu możliwe jest prowadzenie polityki rozwoju uwzględniającej potrzeby wszystkich najważniejszych uczestników życia społecznego i gospodarczego obszaru metropolitalnego. Tak szeroki zakres współpracy odpowiada współczesnym standardom zarządzania obszarami metropolitalnymi i wzmacnia potencjał instytucjonalny projektowanego związku metropolitalnego.

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot uczestniczy także w europejskiej współpracy metropolitalnej, angażując się w działalność sieci i programów takich jak METREX, Eurocities, Interreg Baltic Sea Region i EIT Urban Mobility. Umożliwia to dostęp do wiedzy, wymianę doświadczeń i przenoszenie sprawdzonych rozwiązań do praktyki lokalnej. Współpraca międzynarodowa wspiera również przygotowanie projektów unijnych i budowanie partnerstw służących realizacji wspólnych przedsięwzięć. Aktywność międzynarodowa ma znaczenie również dla promocji gospodarczej, przyciągania inwestorów i talentów oraz budowania pozycji metropolii w regionie Morza Bałtyckiego. Pozwala porównywać stosowane rozwiązania z praktyką innych obszarów metropolitalnych, szybciej identyfikować ryzyka oraz korzystać z doświadczeń dotyczących transportu, klimatu, cyfryzacji i rozwoju gospodarczego. Udział w programach współpracy terytorialnej, w szczególności Interreg Baltic Sea Region, umożliwia również pozyskiwanie finansowania na działania pilotażowe i przygotowawcze. Projekty te

pozwalają przetestować rozwiązania przed ich szerszym wdrożeniem oraz budować kompetencje zespołów samorządowych. Doświadczenie organizacyjne rozwijane przez OMGGs stanowi zasób, który może zostać zachowany i wykorzystany przez Urząd Metropolitalny. Doświadczenie organizacyjne w tym zakresie stanowi zaplecze dla działań przyszłego Związku. Zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy Związek będzie mógł nawiązywać współpracę z krajowymi podmiotami o charakterze metropolitalnym oraz z takimi podmiotami z innych państw. Pozwoli to kontynuować i rozwijać dotychczasowe relacje w nowej formule prawnej.

Funkcjonowanie Stowarzyszenia potwierdza zatem istnienie trwałej i rozwiniętej współpracy jednostek samorządu terytorialnego, odpowiadającej przesłance określonej w art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy. Jednocześnie zakres jego działalności wskazuje na to, że utworzenie Związku Metropolitalnego nie będzie oznaczało stworzenia nowych relacji pomiędzy gminami i powiatami, lecz będzie stanowiło instytucjonalne wzmocnienie współpracy prowadzonej od wielu lat oraz wyposażenie jej w instrumenty właściwe dla wykonywania zadań publicznych w skali metropolitalnej.

- **Zintegrowane Inwestycje Terytorialne jako przykład trwałej współpracy jednostek samorządu terytorialnego**

Istotnym potwierdzeniem wysokiego stopnia współpracy jednostek samorządu terytorialnego tworzących projektowany Związek Metropolitalny jest wspólna realizacja instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Udział jednostek samorządu terytorialnego w tym mechanizmie nie stanowi wyłącznie formy wspólnego ubiegania się o środki europejskie, lecz świadczy o zdolności samorządów do prowadzenia zintegrowanej polityki rozwoju w skali całego miejskiego obszaru funkcjonalnego.

Na obszarze metropolitalnym Związek ZIT funkcjonuje w formie porozumienia obejmującego jednostki samorządu terytorialnego tworzące miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego. Mechanizm ten został oparty na zasadzie partnerstwa oraz wspólnego określania priorytetów rozwojowych, a jego realizacja wymagała wypracowania jednolitych procedur podejmowania decyzji, przygotowania wspólnych dokumentów strategicznych oraz prowadzenia stałej współpracy pomiędzy uczestniczącymi samorządami.

Zgodnie z obowiązującym modelem organizacyjnym funkcję Instytucji Pośredniczącej pełni Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, którego Zarząd odpowiada za wykonywanie zadań wynikających z pełnienia tej funkcji. Takie rozwiązanie potwierdza zaufanie jednostek samorządu terytorialnego do wypracowanych struktur współpracy oraz zdolność do wykonywania złożonych zadań związanych z zarządzaniem środkami publicznymi. Realizacja instrumentu ZIT wymaga prowadzenia wspólnej polityki inwestycyjnej w obszarach mających znaczenie dla całego obszaru metropolitalnego, w szczególności w zakresie mobilności miejskiej, efektywności energetycznej, ochrony środowiska, rozwoju usług społecznych, cyfryzacji oraz wzmocnienia potencjału gospodarczego. Oznacza to, że jednostki samorządu terytorialnego uczestniczące w ZIT dokonują wspólnej identyfikacji potrzeb rozwojowych, uzgadniają cele strategiczne oraz koordynują realizację przedsięwzięć wykraczających poza granice administracyjne poszczególnych gmin i powiatów. Taki model współpracy odpowiada istocie zarządzania metropolitalnego i stanowi praktyczne potwierdzenie zdolności samorządów do wykonywania zadań publicznych w formule ponadlokalnej.

Doświadczenia zdobyte podczas realizacji kolejnych perspektyw finansowych Unii Europejskiej doprowadziły do wypracowania trwałych mechanizmów współdziałania administracyjnego,

organizacyjnego i finansowego. Wspólne przygotowywanie projektów, ocena przedsięwzięć oraz monitorowanie ich realizacji wymagały stworzenia sprawnych procedur współpracy pomiędzy wszystkimi partnerami. W konsekwencji ZIT stał się nie tylko instrumentem finansowym, lecz również trwałym elementem systemu zarządzania rozwojem obszaru metropolitalnego, wzmacniającym współpracę samorządów oraz pogłębiającym integrację funkcjonalną całego obszaru.

Znaczenie ZIT wykracza zatem poza wymiar związany z wykorzystaniem środków europejskich. Wieloletnia realizacja tego instrumentu dowodzi, że jednostki samorządu terytorialnego objęte projektowanym Związkiem Metropolitalnym posiadają doświadczenie w prowadzeniu wspólnej polityki rozwoju, uzgadnianiu kierunków inwestowania oraz realizacji przedsięwzięć służących całemu obszarowi metropolitalnemu. Stanowi to istotny argument przemawiający za dalszym instytucjonalnym rozwojem tej współpracy poprzez utworzenie Związku Metropolitalnego.

- **Wyspecjalizowane formy współpracy międzygminnej i metropolitalnej**

Stopień integracji jednostek samorządu terytorialnego objętych projektowanym Związkiem Metropolitalnym znajduje odzwierciedlenie w funkcjonowaniu licznych wyspecjalizowanych instytucji oraz związków międzygminnych wykonujących zadania publiczne o charakterze ponadlokalnym. Zakres ich działalności wskazuje, że współpraca samorządów nie ogranicza się do planowania strategicznego, lecz obejmuje również bieżące wykonywanie zadań publicznych wymagających koordynacji w skali całego obszaru funkcjonalnego.

Szczególne znaczenie posiada Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, którego działalność obejmuje organizację współpracy transportowej pomiędzy gminami uczestniczącymi w systemie komunikacji zbiorowej. Związek odpowiada między innymi za wdrożenie wspólnej taryfy przewozowej, emisję biletów metropolitalnych oraz prowadzenie analiz dotyczących funkcjonowania transportu publicznego. Rozwiązanie to umożliwiło stworzenie jednolitego systemu obsługi pasażerów korzystających z usług wielu organizatorów transportu, ograniczając negatywne skutki podziałów administracyjnych i zwiększając dostępność transportu zbiorowego dla mieszkańców całego obszaru metropolitalnego.

Przykładem współpracy prowadzonej w zakresie infrastruktury technicznej jest działalność Komunalnego Związku Doliny Redy i Chylonki, którego zadaniem jest wspólna realizacja przedsięwzięć związanych z gospodarką wodno-kanalizacyjną oraz edukacją ekologiczną. Wspólne wykonywanie zadań w tym obszarze potwierdza, że samorządy od wielu lat dostrzegają korzyści wynikające z prowadzenia zintegrowanej polityki komunalnej na obszarze wykraczającym poza granice pojedynczych gmin.

Istotnym elementem systemu współpracy jest również Pomorska Kolej Metropolitalna, której działalność znacząco wpłynęła na integrację transportową obszaru metropolitalnego oraz poprawę dostępności komunikacyjnej wielu gmin. Inwestycja ta stworzyła nowe możliwości rozwoju przestrzennego oraz zwiększyła mobilność mieszkańców, jednocześnie stając się przykładem skutecznej współpracy z samorządem Województwa Pomorskiego przy realizacji przedsięwzięcia o strategicznym znaczeniu dla całego regionu.

Współpraca obejmuje także ochronę środowiska, czego przykładem jest działalność Fundacji „Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Gdańsk-Gdynia-Sopot”, prowadzącej regionalny system monitoringu jakości powietrza. Dane pozyskiwane przez tę instytucję stanowią podstawę prowadzenia wspólnej polityki środowiskowej oraz podejmowania działań służących poprawie jakości życia mieszkańców całego obszaru metropolitalnego.

Zakres współpracy wykracza również poza zadania komunalne i obejmuje rozwój gospodarczy oraz potencjał naukowy regionu. Inicjatywa Invest in Pomerania umożliwia prowadzenie wspólnej polityki pozyskiwania inwestorów, natomiast Związek Uczelni im. Daniela Fahrenheita stanowi przykład integracji potencjału naukowego i badawczego największych uczelni regionu. Chociaż instytucje te funkcjonują w odmiennych formach organizacyjnych, ich działalność przyczynia się do wzmacniania konkurencyjności całego obszaru metropolitalnego oraz budowania wspólnej marki gospodarczej i akademickiej.

Przedstawione przykłady wskazują, że współpraca jednostek samorządu terytorialnego objętych projektowanym Związkiem Metropolitalnym ma charakter wielosektorowy i obejmuje praktycznie wszystkie najważniejsze dziedziny polityki publicznej. Oznacza to, że samorządy nie ograniczają współdziałania do pojedynczych przedsięwzięć, lecz konsekwentnie budują różnorodne modele zarządzania rozwojem obszaru metropolitalnego, oparte na wyspecjalizowanych instytucjach oraz trwałych mechanizmach współpracy. Skala istniejących relacji wykracza poza typową współpracę sąsiednich gmin. Związki komunalne, spółki, porozumienia i projekty tworzą sieć wzajemnie uzupełniających się narzędzi. Ich funkcjonowanie wymaga stałego zaufania pomiędzy partnerami, uzgodnienia kosztów i odpowiedzialności oraz przyjmowania rozwiązań uwzględniających potrzeby różnych części obszaru metropolitalnego. Utworzenie Związku Metropolitalnego ma umożliwić ich skuteczniejszą koordynację, a docelowo organizacyjno-strukturalną integrację wszystkich istniejących instytucji.

2.2. Zaawansowanie procesów urbanizacyjnych i powiązania funkcjonalne, w szczególności powiązania transportowe

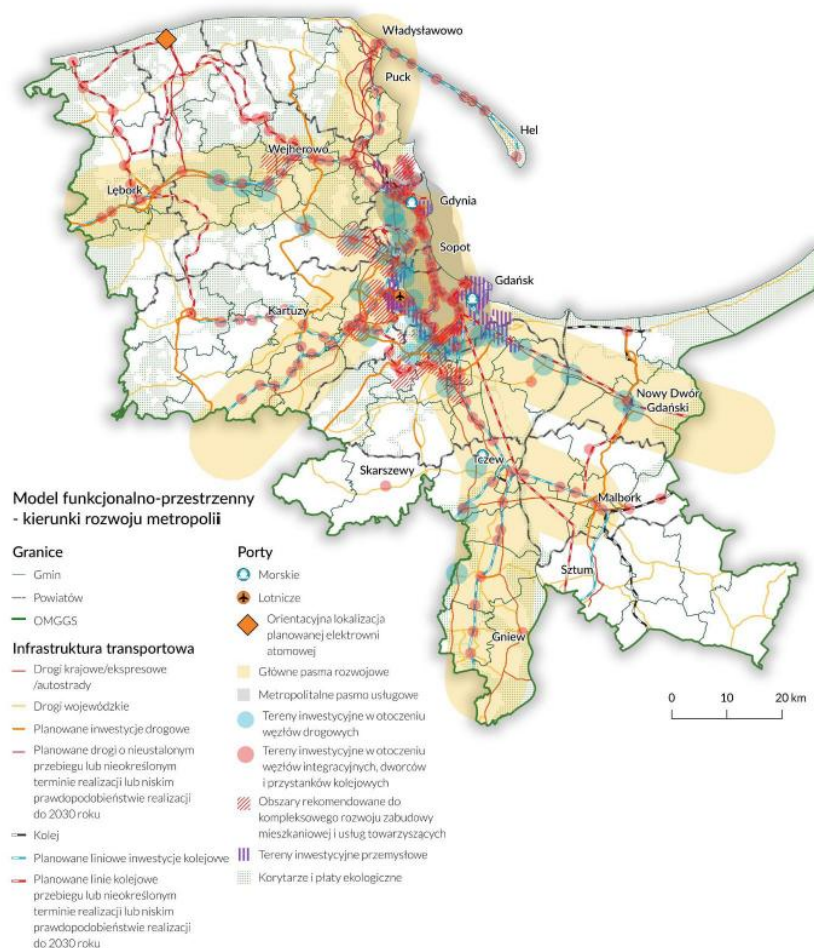
Zgodnie z art. 6 ust. 4 pkt 2 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, uzasadnienie wniosku o utworzenie Związku Metropolitalnego powinno zawierać m.in. wskazanie zaawansowania procesów urbanizacyjnych i powiązań funkcjonalnych. Jednocześnie, zgodnie z art. 5 ust. 3 pkt 2 tej ustawy, Rada Ministrów, wydając rozporządzenie o utworzeniu Związku Metropolitalnego, uwzględnia zaawansowanie procesów urbanizacyjnych i powiązania funkcjonalne, a w szczególności powiązania transportowe. Ocena spełnienia tej przesłanki wymaga zatem analizy rzeczywistych procesów zachodzących na obszarze objętym wnioskiem i stopnia wzajemnych zależności pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.

● Zaawansowanie procesów urbanizacyjnych

Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot należy do najszybciej rozwijających się układów miejskich w Polsce. Cechuje go policentryczna struktura oraz linearny korytarz rozwoju oparty na głównym ciągu transportowym. Rdzeń tworzą Gdańsk, Gdynia i Sopot, w których koncentrują się funkcje administracyjne, gospodarcze, akademickie i kulturalne. Miasta te stanowią jednocześnie główny punkt odniesienia dla sieci miast średnich i gmin otaczających.

Główne procesy urbanizacyjne przejawiają się w rozszerzaniu strefy mieszkaniowej poza granice Trójmiasta. Rozwój zabudowy postępuje w sposób rozproszony, wkraczając na tereny rolnicze i wiejskie. Rozwój ten naturalnie krystalizuje się przede wszystkim w strefach dobrze skomunikowanych – wzdłuż korytarzy kolejowych (SKM, PKM, linie magistralne) oraz tras i węzłów drogowych (Obwodnica Trójmiasta, Trasa Kaszubska, Obwodnica Metropolitalna, DK20).

Mapa 2: Model funkcjonalno-przestrzenny: kierunki rozwoju obszaru metropolitalnego



Źródło: Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot do roku 2030

Ta presja inwestycyjna stawia bezpośrednie wyzwania przed polityką rozwoju przestrzennego. Wymaga uwzględnienia zależności między sąsiadującymi samorządami w zakresie planowania terenów mieszkaniowych, rozwoju infrastruktury technicznej oraz ochrony korytarzy transportowych i obszarów przyrodniczych.

Dynamiczny wzrost liczby mieszkańców gmin podmiejskich generuje znaczące wyzwania infrastrukturalne i środowiskowe, a także presję na ład przestrzenny i usługi publiczne. Do kluczowych konsekwencji tego procesu należą:

- skokowy wzrost zapotrzebowania na usługi społeczne: gminy w strefie podmiejskiej stają przed koniecznością pilnej rozbudowy sieci szkół, przedszkoli i żłobków dla intensywnie napływającej młodej populacji;
- rozbudowa i przeciążenie sieci technicznych: rozproszony charakter nowej zabudowy wymusza budowę wielokilometrowych odcinków sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i opadowych przy wysokim koszcie jednostkowym obsługi;
- presja na lokalne układy drogowe: lokalne dotąd drogi gminne i powiatowe przyjmują ruch osiedlowy o natężeniach charakterystycznych dla tras miejskich;
- degradacja ładu przestrzennego i środowiska: presja inwestycyjna potęguje obciążenie antropogeniczne kompleksów leśnych (m.in. w otulinie Trójmiejskiego Parku

Krajobrazowego), naruszania korytarzy ekologicznych i utraty cennych krajobrazowo terenów otwartych.

Procesy suburbanizacyjne kształtują bezpośrednio strukturę, kierunki oraz cele codziennych podróży mieszkańców. Rozwój funkcji mieszkaniowej poza rdzeniem nie oznacza analogicznego przeniesienia wszystkich miejsc pracy, szkół, uczelni, placówek ochrony zdrowia, kultury i innych usług wyższego rzędu. Powoduje to utrzymywanie i wzmacnianie codziennych przepływów pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscami realizacji pozostałych aktywności. W efekcie obszary administracyjnie należące do różnych gmin funkcjonują jako wspólna przestrzeń życia mieszkańców.

Postępujące procesy urbanizacyjne w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot nie przebiegają jednakowo i nie ograniczają się wyłącznie do pierwszego pierścienia otaczającego Trójmiasto. Uzasadnienie dla objęcia Związkiem 52 gmin i 9 powiatów opiera się na wielopoziomowej strukturze funkcjonalnej:

1. Suburbanizacja wokół ośrodków subregionalnych: zjawisko odpływu ludności na przedmieścia występuje również wokół miast średnich (np. odpływ z miast Tczew czy Wejherowo do przyległych gmin wiejskich Tczew i Wejherowo). Tworzy to lokalne węzły urbanizacyjne powiązane transportowo z rdzeniem.
2. Korytarze funkcjonalno-transportowe: miejscowości położone wzdłuż osi kolejowych i drogowych łączących Łębork, Wejherowo, Tczew, Malbork czy Nowy Dwór Gdański tworzą ciągły obszar codziennych dojazdów i wymiany usług.
3. Dywersyfikacja funkcji: w części gmin dominuje szybki rozwój mieszkalnictwa, w innych ważniejsze są funkcje przemysłowe, logistyczne, portowe, rolnicze, turystyczne lub przyrodnicze. Rozwój terenów przemysłowych przy węzłach A1/S6, inwestycje portowe w Gdańsku i Gdyni oraz zaplecze logistyczne generują potężne strumienie przewozów towarowych i pracowniczych o zasięgu metropolitalnym.
4. Rozwój funkcji rekreacyjnej i turystycznej: gminy nadmorskie (powiaty pucki i nowodworski, ale także wejherowski oraz łęborski) oraz kaszubskie (głównie powiat kartuski) podlegają procesom inwestycyjnym związanym z infrastrukturą turystyczną i domami letniskowymi, stanowiąc bezpośrednie zaplecze rekreacyjne dla mieszkańców całego obszaru metropolitalnego.

Zróżnicowanie to jest atutem policentrycznego układu, ale wymaga koordynacji lokalizacji funkcji generujących znaczny ruch, ochrony terenów cennych oraz zapewnienia infrastruktury odpowiadającej rzeczywistej liczbie użytkowników.

Postępująca integracja obszaru znajduje odzwierciedlenie w inwestycjach infrastrukturalnych. Na obszarze OMGGs realizowane są kluczowe inwestycje transportowe o znaczeniu krajowym, regionalnym i międzynarodowym, w tym rozbudowa portów morskich, rozwój Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy oraz modernizacja i rozbudowa połączeń kolejowych. Działania te stymulują aktywność gospodarczą i podnoszą atrakcyjność inwestycyjną całego regionu.

Skala i przestrzenny zasięg opisanych procesów wskazują, że urbanizacja na obszarze projektowanego Związku ma charakter ponadlokalny. Decyzje dotyczące rozwoju zabudowy podejmowane w jednej jednostce samorządu terytorialnego wywołują skutki w zakresie transportu, infrastruktury technicznej, usług publicznych i środowiska również w innych jednostkach. Szczególnie wyraźnie widoczne jest to w strefach suburbanizacji rdzenia oraz w otoczeniu pozostałych ośrodków miejskich.

Opisane procesy przestrzenne oraz związane z nimi codzienne przepływy mieszkańców potwierdzają zaawansowanie procesów urbanizacyjnych na całym obszarze 52 gmin projektowanego Związku oraz jednoznacznie ich ponadlokalny charakter.

● Powiązania funkcjonalno-przestrzenne

Jedną z najważniejszych i najbardziej fundamentalnych przesłanek uzasadniających formalne utworzenie Związku Metropolitalnego jest występowanie silnych, utrwalonych i wielowymiarowych powiązań funkcjonalnych pomiędzy poszczególnymi samorządami. Relacje te odzwierciedlają codzienne, rzeczywiste przepływy ludzi, kapitału, dóbr oraz usług. W przypadku Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot mamy do czynienia z głęboko zintegrowanym organizmem społeczno-gospodarczym, w którym relacje łączące rdzeń obszaru metropolitalnego i gminy ościenne mają charakter wysoce symbiotyczny.

Mapa 3: Model struktury funkcjonalno-przestrzennej: struktura, hierarchia i powiązania sieci osadniczej



(Źródło: Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot do roku 2030)

Rdzeń obszaru metropolitalnego – Gdańsk, Gdynia i Sopot – stanowi główny biegun wzrostu, koncentrujący kluczowe instytucje publiczne, wyspecjalizowane wyższe uczelnie (m.in. Uniwersytet Gdański, Politechnikę Gdańską, Gdański Uniwersytet Medyczny) oraz wysokospecjalistyczne ośrodki medyczne (jak Uniwersyteckie Centrum Kliniczne czy Szpital Św. Wojciecha). Każdego dnia tysiące mieszkańców z okolicznych powiatów i gmin dojeżdżają do Trójmiasta do pracy, szkół i na uczelnie.

O ile gminy i miasta Wejherowo, Reda, Rumia oraz Pruszcz Gdański od dawna współtworzą z rdzeniem obszaru metropolitalnego jeden spójny obszar zatrudnienia powiązany wspólną osią transportową, o tyle w ostatniej dekadzie w ten sam metropolitalny rynek pracowników równie dynamicznie zaczęły wpisywać się gminy ościenne, takie jak Żukowo, Szemud czy Kolbudy.

Współzależność ta nie ogranicza się jednak wyłącznie do rynku pracy i ma charakter wyraźnie dwukierunkowy, obejmując zróżnicowane sfery życia społeczno-gospodarczego. W zakresie funkcji rekreacyjno-turystycznych gminy usytuowane na Kaszubach oraz na Wybrzeżu (np. Puck, Władysławowo, Stegna, Stężyca, Przywidz) zapewniają mieszkańcom Trójmiasta przestrzeń do wypoczynku, turystyki i rekreacji.

Równoległe tereny podmiejskie – ze względu na dostępność gruntów oraz bliskość węzłów komunikacyjnych (jak gmina Żukowo, Kosakowo czy tereny wzdłuż A1 w gminach Pruszcz Gdański i Tczew) – stają się kluczowymi centrami przemysłowo-logistycznymi. Pełnią one również rolę lądowego zaplecza dla portów morskich w Gdańsku i Gdyni, umożliwiając sprawną obsługę łańcuchów dostaw w skali całego regionu.

Lokalne firmy i przedsiębiorstwa operują bez uwzględniania granic administracyjnych, traktując cały obszar funkcjonalny jako jeden spójny rynek. Decyzja inwestycyjna, planistyczna lub transportowa podjęta w jednej gminie (np. budowa osiedla mieszkaniowego w Kowalach czy Chwaszczynie) wywołuje natychmiastowy efekt zewnętrzny w postaci obciążenia układu drogowego czy infrastruktury edukacyjnej w sąsiadujących dzielnicach dużych ośrodków miejskich.

Tego rodzaju skomplikowane i głębokie zależności systemowe sprawiają, że tradycyjne, rozproszone zarządzanie na poziomie pojedynczych gmin staje się niewystarczające. Potrzebę zintegrowanego, jednolitego podejścia do przestrzeni i usług publicznych wprost definiuje *Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot do roku 2030*. Wyznacza ona jasne priorytety w zakresie transportu zbiorowego (np. integracja taryfowa i rozkładowa SKM, PKM i komunikacji miejskiej), wspólnej polityki klimatycznej oraz skoordynowanego rozwoju gospodarczego całego obszaru metropolitalnego.

- **Powiązania transportowe i potrzeba integracji organizacyjnej publicznego transportu zbiorowego**

Najbardziej widocznym przejawem integracji funkcjonalnej projektowanego Związku Metropolitalnego są powiązania transportowe. Ustawodawca nieprzypadkowo wskazuje je w art. 5 ust. 3 pkt 2 jako szczególny element podlegający ocenie przez Radę Ministrów. Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot funkcjonuje jako jeden, silnie powiązany obszar codziennej mobilności. Mieszkańcy regularnie przekraczają granice administracyjne gmin i powiatów w związku z dojazdami do pracy, szkół i uczelni, korzystaniem z usług publicznych, ochrony zdrowia, handlu, kultury i rekreacji. Rdzeń obszaru metropolitalnego – Gdańsk, Gdynia i Sopot – jest jednocześnie miejscem koncentracji znacznej części miejsc pracy, usług wyższego rzędu i funkcji metropolitalnych, podczas gdy intensywny rozwój mieszkaniowy obejmuje również gminy położone poza rdzeniem. W konsekwencji rzeczywisty zasięg codziennych podróży mieszkańców w coraz mniejszym stopniu odpowiada granicom poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadlokalny charakter tych przepływów stanowi również podstawę *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla OMGGG (SUMP)*. Model transportowy opracowany na potrzeby SUMP obejmuje zarówno podróże wewnątrz Trójmiasta, jak i podróże pomiędzy Trójmiastem

a pozostałym obszarem OMGGS, uwzględniając przy tym najważniejsze formy transportu zbiorowego funkcjonujące na obszarze metropolitalnym. Potwierdza to potrzebę analizowania i planowania mobilności mieszkańców w skali całego obszaru funkcjonalnego.

System transportowy obsługujący te przepływy ma charakter wielomodalny i obejmuje transport kolejowy, autobusowy, tramwajowy i trolejbusowy, a także rozwijane systemy mobilności rowerowej i współdzielonej. Szczególną rolę pełni transport kolejowy, w tym Szybka Kolej Miejska i połączenia funkcjonujące w ramach systemu o skali aglomeracyjnej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, stanowiące podstawowy szkielet transportowy obszaru. Sieć ta jest uzupełniana przez rozbudowane systemy komunikacji miejskiej Gdańska, Gdyni i Wejherowa oraz połączenia organizowane przez pozostałe gminy, powiaty, związki jednostek samorządu terytorialnego i województwo.

Układ transportowy obszaru ma wyraźną strukturę przestrzenną. Jego podstawę stanowi główny korytarz kolejowo-drogowy przebiegający przez Gdańsk, Sopot i Gdynię, uzupełniany połączeniami z pozostałymi miastami i gminami. Infrastruktura transportowa nie tylko obsługuje codzienne przepływy mieszkańców, lecz także wpływa na kierunki rozwoju przestrzennego, w tym lokalizację zabudowy mieszkaniowej i usługowej w sąsiedztwie linii kolejowych oraz węzłów przesiadkowych. Sieć drogowa pełni przy tym funkcje zarówno wewnątrzmiejskie, jak i ponadregionalne, obsługując powiązania związane z funkcjonowaniem portów morskich i Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

Uzupełnieniem tej infrastruktury są rozwijane przez samorządy rozwiązania wspierające zrównoważoną mobilność, w szczególności drogi rowerowe, metropolitalny system roweru publicznego, buspasy oraz węzły przesiadkowe. Rozwiązania te, choć wdrażane przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego, coraz częściej uwzględniają powiązania ponadlokalne i potrzeby całego obszaru funkcjonalnego, co dodatkowo uzasadnia koordynowanie polityki transportowej w skali metropolitalnej.

Jednocześnie wysoki poziom funkcjonalnej integracji obszaru nie znajduje obecnie pełnego odzwierciedlenia w jego strukturze organizacyjnej. Organizacja publicznego transportu zbiorowego pozostaje rozproszona pomiędzy wiele jednostek i podmiotów posiadających odrębne kompetencje, systemy organizacyjne, umowy z operatorami oraz zasady finansowania przewozów. Według analizy dotyczącej funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na obszarze OMGGS w 2025 r. zadania organizatora wykonywało 35 jednostek, podczas gdy w 2019 r. było ich 21. Wzrost liczby organizatorów związany był między innymi z rozwojem lokalnych połączeń autobusowych oraz wykorzystywaniem Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Skala istniejących relacji organizacyjnych pokazuje jednocześnie, że transport publiczny już obecnie wykracza poza granice pojedynczych gmin. Gdańsk wykonuje funkcję organizatora transportu również na obszarze siedmiu innych jednostek samorządu terytorialnego, Gdynia – sześciu, a Wejherowo – czterech. W 2025 r. łączna wartość porozumień zawartych pomiędzy samorządami OMGGS dotyczących organizacji transportu przekroczyła 53 mln zł. Oznacza to, że współpraca ponadlokalna nie jest rozwiązaniem przyszłościowym, lecz istniejącym i istotnym elementem bieżącego funkcjonowania systemu transportowego.

Rozproszeniu kompetencji towarzyszy znaczne zróżnicowanie stosowanych rozwiązań organizacyjnych i finansowych. Na obszarze OMGGS obowiązuje łącznie kilkadziesiąt relacji umownych pomiędzy organizatorami a operatorami publicznego transportu zbiorowego. Według

przeprowadzonej analizy w 2025 r. funkcjonowało 87 takich umów. Dotyczą one zarówno obsługi pojedynczych linii, całych sieci komunikacyjnych, jak i realizacji określonej pracy eksploatacyjnej, a ich konstrukcja oraz okres obowiązywania są zróżnicowane. System transportowy jest zatem silnie zintegrowany funkcjonalnie z punktu widzenia potrzeb mieszkańców, natomiast pozostaje rozproszony pod względem organizacyjnym, finansowym i zarządczym, co stwarza znaczne niedogodności dla potencjalnych pasażerów i może być jedną z przyczyn spadku udziału publicznego transportu zbiorowego w podziale zadań przewozowych.

Tabela 1: Skala współpracy i złożoność organizacyjna publicznego transportu zbiorowego na obszarze metropolitalnym w 2025 r.

Wskaźnik	Wartość	Znaczenie
Liczba jednostek wykonujących zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego	35	Potwierdza rozproszenie kompetencji organizacyjnych i potrzebę ich koordynacji
Liczba umów zawartych pomiędzy organizatorami a operatorami transportu publicznego	87	Wskazuje na złożoność istniejącego systemu organizacyjnego i finansowego
Łączna wartość porozumień pomiędzy samorządami dotyczących organizacji transportu	ponad 53 mln zł	Pokazuje rzeczywistą skalę prowadzonej już współpracy ponadlokalnej
Organizowanie transportu przez największe miasta również na obszarze innych JST	Gdańsk – 7 JST; Gdynia – 6 JST; Wejherowo – 4 JST	Potwierdza, że system transportowy już obecnie funkcjonuje ponad granicami administracyjnymi poszczególnych gmin

Źródło: opracowanie własne na podstawie analizy funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na obszarze OMGGs w 2025 r.

Przedstawione dane potwierdzają, że współpraca samorządów w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma charakter trwały i obejmuje znaczne przepływy finansowe oraz liczne relacje organizacyjne. Jednocześnie duża liczba organizatorów, umów i odrębnych zasad finansowania wskazuje na potrzebę zapewnienia skuteczniejszej koordynacji systemu w skali całego obszaru metropolitalnego.

Istotnym dorobkiem dotychczasowej współpracy jest działalność Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. MZKZG umożliwił rozwój integracji taryfowej pomiędzy największymi systemami komunikacji miejskiej i stworzył trwałe mechanizmy współpracy Gdańska, Gdyni, Sopotu oraz innych gmin. Jego kompetencje nie obejmują jednak całościowego przejęcia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego od uczestniczących samorządów. W konsekwencji dotychczasowy model współpracy umożliwia częściową integrację systemu, lecz nie zapewnia jednego ośrodka odpowiedzialnego za planowanie sieci, kształtowanie taryfy, organizację przewozów, finansowanie oraz koordynację transportu w skali całego obszaru funkcjonalnego.

Powstały w ten sposób układ dobrze obrazuje zasadniczą przesłankę utworzenia Związku Metropolitalnego. Z jednej strony istnieje bardzo wysoki poziom faktycznych powiązań transportowych i wieloletnie doświadczenie samorządów we wspólnym wykonywaniu zadań, z drugiej natomiast obowiązujące obecnie formy współpracy nie pozwalają na pełną integrację transportu odpowiadającą rzeczywistemu zasięgowi codziennych podróży mieszkańców.

Utworzenie Związku Metropolitalnego pozwoli na przejście od modelu opartego na licznych porozumieniach i rozproszonych kompetencjach do trwałego modelu zarządzania transportem w skali całego obszaru funkcjonalnego. Stworzy warunki do koordynacji planowania sieci transportowej, rozwoju wspólnej taryfy i systemu biletowego, ujednolicania standardów obsługi pasażerów i informacji pasażerskiej, prowadzenia spójnej polityki dotyczącej węzłów integracyjnych oraz koordynacji transportu autobusowego, miejskiego i kolejowego.

W tym znaczeniu utworzenie Związku Metropolitalnego nie oznacza tworzenia od podstaw nowego systemu transportowego. Stanowi kolejny etap integracji systemu, który już dziś funkcjonuje w skali ponadlokalnej, ale którego organizacja pozostaje podzielona pomiędzy wiele jednostek samorządu terytorialnego i podmiotów. Związek Metropolitalny zapewni ramy instytucjonalne odpowiadające rzeczywistemu zasięgowi powiązań transportowych oraz skali mobilności mieszkańców całego obszaru.

- **Mobilność mieszkańców i codzienne przepływy funkcjonalne**

O rzeczywistym charakterze powiązań funkcjonalnych świadczą codzienne zachowania mieszkańców. Miejsce zamieszkania coraz częściej różni się od miejsca pracy, nauki i korzystania z wyspecjalizowanych usług. Suburbanizacja zwiększyła liczbę mieszkańców poza rdzeniem, przy utrzymaniu koncentracji wielu funkcji metropolitalnych w największych miastach. Intensywność tych przepływów powoduje, że planowanie transportu, infrastruktury i usług publicznych powinno opierać się na rzeczywistych kierunkach mobilności, a nie wyłącznie na granicach administracyjnych. Jest to jedna z podstawowych przesłanek prowadzenia polityk publicznych w skali metropolitalnej.

Przepływy mają charakter dwukierunkowy. Rdzeń przyciąga znaczną część podróży związanych z zatrudnieniem, edukacją i wyspecjalizowanymi usługami, natomiast pozostałe gminy są miejscem zamieszkania, produkcji, logistyki, turystyki i rekreacji. Powiązania te nie tworzą prostego układu centrum-peryferie, lecz sieć relacji pomiędzy wieloma ośrodkami o różnych funkcjach.

Zmiany demograficzne zachodzące w poszczególnych częściach obszaru dodatkowo wzmacniają potrzebę wspólnego planowania. Wzrost liczby mieszkańców części gmin zwiększa presję na szkoły, drogi i usługi komunalne, podczas gdy inne jednostki muszą dostosowywać infrastrukturę do starzenia się ludności lub zmian liczby użytkowników. Analiza tych zjawisk w skali obszaru metropolitalnego pozwala lepiej przewidywać popyt na transport i usługi.

Codzienna mobilność obejmuje także podróże nieregularne, związane z wydarzeniami, wypoczynkiem, opieką nad osobami zależnymi lub dostępem do usług specjalistycznych. Dla mieszkańców obszar jest więc wspólną przestrzenią aktywności również poza typowymi godzinami dojazdów do pracy. Planowanie powinno uwzględniać nie tylko główne potoki w kierunku rdzenia, lecz także połączenia poprzeczne pomiędzy gminami i ośrodkami subregionalnymi, które często są słabiej obsługiwane transportem zbiorowym.

2.3. Struktura osadnicza i przestrzenna z uwzględnieniem więzi społecznych, gospodarczych i kulturowych

Zgodnie z art. 6 ust. 4 pkt 2 ustawy uzasadnienie wniosku powinno zawierać opis struktury osadniczej i przestrzennej uwzględniający więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe. Przesłanka ta pozostaje w bezpośrednim związku z art. 5 ust. 3 pkt 3 i 4 ustawy, zgodnie z którymi Rada Ministrów, wydając rozporządzenie o utworzeniu Związku Metropolitalnego, uwzględnia strukturę osadniczą i przestrzenną oraz potrzebę zapewnienia ciągłości przestrzennej Związku Metropolitalnego. Ocena spełnienia tych przesłanek wymaga analizy nie tylko rozmieszczenia jednostek osadniczych, lecz przede wszystkim charakteru relacji zachodzących pomiędzy nimi. Współczesny obszar metropolitalny nie jest bowiem zbiorem sąsiadujących ze sobą gmin i powiatów, lecz zintegrowanym układem funkcjonalno-przestrzennym, którego rozwój opiera się na trwałych współzależnościach społecznych, gospodarczych i kulturowych. To właśnie istnienie tych współzależności stanowi podstawową przesłankę uzasadniającą prowadzenie wspólnej polityki rozwoju oraz wykonywanie określonych zadań publicznych w skali metropolitalnej.

Analiza przeprowadzona dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot wskazuje, że projektowany Związek Metropolitalny obejmuje obszar posiadający wykształconą strukturę funkcjonalno-przestrzenną, której podstawę stanowi policentryczny układ osadniczy rozwijający się wokół rdzenia obszaru metropolitalnego tworzonego przez Gdańsk, Gdynię i Sopot. Rozwój przestrzenny tego układu następuje w sposób ciągły, zgodnie z głównymi korytarzami transportowymi oraz historycznie ukształtowanymi kierunkami rozwoju osadnictwa.

Charakterystyczną cechą tej struktury jest wzajemne uzupełnianie się funkcji pełnionych przez poszczególne miasta i gminy, co prowadzi do powstania jednego organizmu metropolitalnego pomimo zachowania odrębności administracyjnej poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Diagnoza opisuje ten model jako policentryczny układ z dominującą rolą Gdańska oraz linearną ośią rozwoju opartą na głównym korytarzu transportowym.

● Struktura osadnicza i ciągłość przestrzenna

Rdzeń obszaru metropolitalnego tworzą Gdańsk, Gdynia i Sopot, pełniące funkcje administracyjne, gospodarcze, naukowe, transportowe i kulturowe o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Uzupełniają go miasta średnie, w szczególności Tczew, Wejherowo, Rumia, Reda, Pruszcz Gdański, Lębork i Malbork oraz ośrodki lokalne, w tym Kartuzy, które stanowią lokalne centra usług publicznych, rynku pracy i aktywności gospodarczej. W strukturze osadniczej ważną rolę odgrywają również gminy otaczające główne ośrodki. W ostatnich latach rozwijały one przede wszystkim funkcje mieszkaniowe, a równocześnie usługi, przedsiębiorczość i infrastrukturę społeczną. Powstał w ten sposób układ wzajemnie powiązanych ośrodków, pomiędzy którymi zachodzą intensywne przepływy ludności, kapitału i usług.

Ciągłość przestrzenna obszaru wynika zarówno z bezpośredniego sąsiedztwa jednostek, jak i z przebiegu głównych osi komunikacyjnych, rozmieszczenia zabudowy oraz wspólnych systemów infrastruktury technicznej i przyrodniczej. Granice projektowanego Związku obejmują spójny obszar, w którym relacje funkcjonalne tworzą sieć powiązań pomiędzy rdzeniem, centrami subregionalnymi, miastami okołordzeniowymi i ośrodkami lokalnymi.

Istotne są również ciągłe układy przyrodnicze i hydrologiczne, które łączą gminy niezależnie od granic administracyjnych. Zlewnie rzek, tereny nadmorskie, kompleksy leśne, korytarze

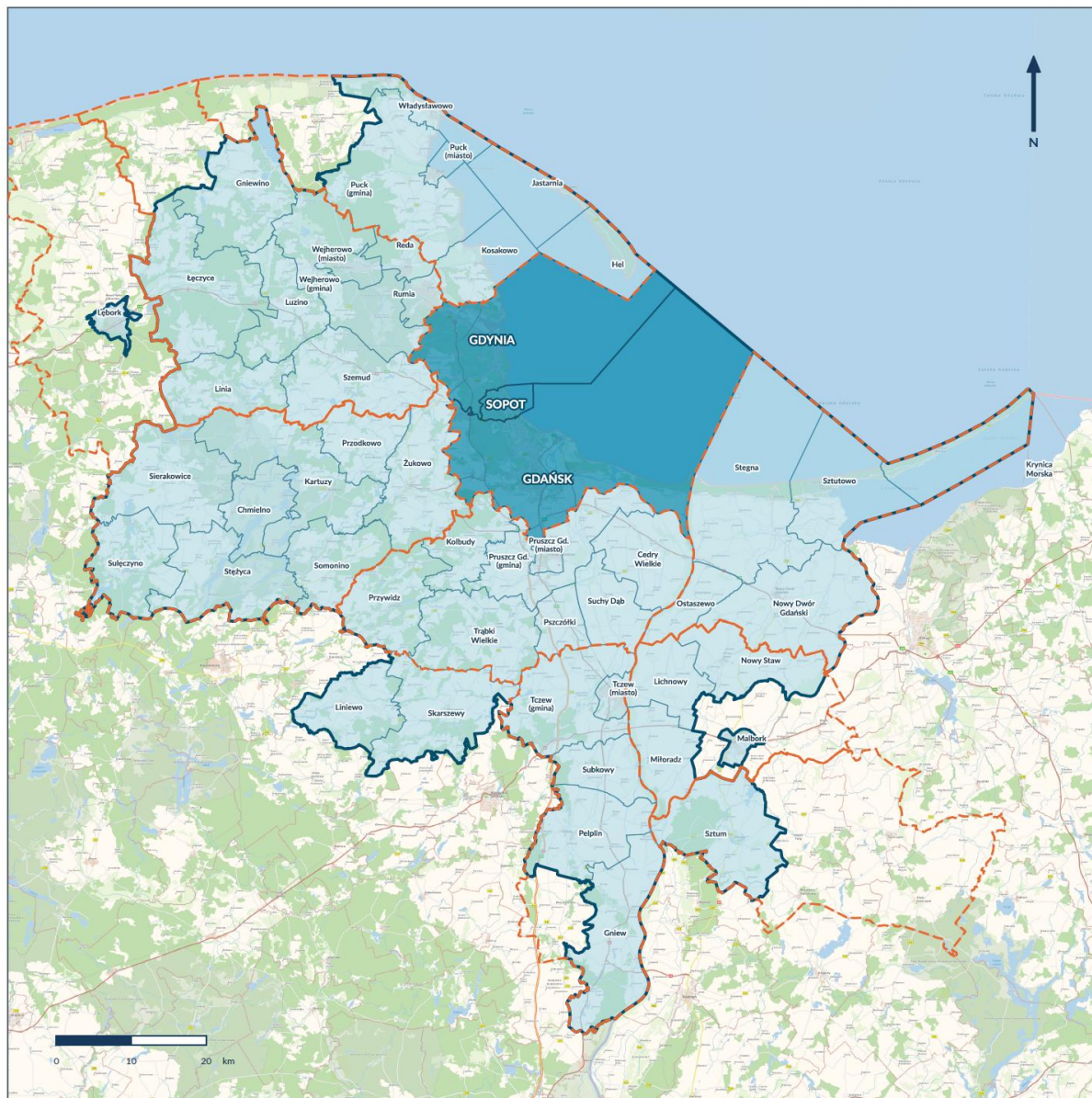
ekologiczne i obszary zagrożone powodzią wymagają wspólnego podejścia do ochrony i zagospodarowania. Struktura przestrzenna obszaru metropolitalnego obejmuje zatem zarówno sieć osadniczą i transportową, jak i system środowiskowy warunkujący bezpieczeństwo oraz jakość życia mieszkańców.

Policentryczność obszaru oznacza, że rozwój powinien wzmacniać rolę ośrodków subregionalnych i lokalnych, a nie ograniczać się do koncentracji funkcji w rdzeniu. Tczew, Wejherowo, Lębork, Malbork, Kartusy i inne miasta zapewniają usługi oraz miejsca pracy dla otaczających je gmin. Ich dobre powiązanie z rdzeniem i między sobą zwiększa odporność całego układu, skraca część codziennych podróży i pozwala bardziej równomiernie rozkładać korzyści rozwojowe.

Mapa 4: Rdzeń i strefa zewnętrzna (obszar metropolitalny) Związku Metropolitalnego

RDZEŃ I STREFA ZEWNĘTRZNA

OBSZARU PROJEKTOWANEGO ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO



LEGENDA

- | | | |
|---|--|---|
|  rdzeń metropolii:
Gdańsk, Gdynia i Sopot |  zewnętrzna granica obszaru
związku metropolitalnego |  granice 9 powiatów
członkowskich (pomocniczo) |
|  strefa zewnętrzna:
pozostałe 49 gmin |  granice gmin | |

RDZEŃ: 3 gminy | 759 245 mieszkańców | 1 103 km²

STREFA ZEWNĘTRZNA: 49 gmin | 861 184 mieszkańców | 5 984 km²

Źródła: Państwowy Rejestr Granic (PRG), GUGiK - usługa WFS;
podkład kartograficzny G2_MOBILE_500, GUGiK - usługa WMTS. Dostęp: 30.08.2026 r.

- **Więzi społeczne**

Więzi społeczne wynikają przede wszystkim z codziennego korzystania z obszaru metropolitalnego niezależnie od miejsca zamieszkania. Mieszkańcy przemieszczają się do pracy, szkół, uczelni, placówek medycznych, urzędów, obiektów sportowych i miejsc rekreacji. Rzeczywisty zasięg wielu usług publicznych jest zatem znacznie szerszy niż granice jednostki, na której terenie dana instytucja została zlokalizowana.

Szczególnie silne powiązania dotyczą szkolnictwa wyższego i nauki. Uczelnie zlokalizowane przede wszystkim w Gdańsku i Gdyni przyciągają studentów z całego województwa i spoza niego, a jednocześnie stanowią zaplecze badawcze i kadrowe gospodarki. Związek Uczelni im. Daniela Fahrenheita potwierdza, że współpraca akademicka jest prowadzona z perspektywy całego obszaru, a nie pojedynczych miast.

Podobny charakter mają usługi zdrowotne. Wyspecjalizowane placówki w największych miastach obsługują mieszkańców całego obszaru metropolitalnego, a dostęp do nich zależy od sprawnego transportu i właściwego planowania infrastruktury społecznej. Wspólne wyzwania dotyczą także edukacji, polityki społecznej, dostępności usług i przeciwdziałania wykluczeniu.

Powiązania społeczne obejmują również sport, rekreację i turystykę. Mieszkańcy rdzenia korzystają z terenów przyrodniczych, wypoczynkowych i oferty mniejszych miejscowości, natomiast mieszkańcy pozostałych gmin z wydarzeń, obiektów i usług skoncentrowanych w większych miastach. Wzajemne przepływy wzmacniają relacje pomiędzy społecznościami i wpływają na sposób planowania transportu oraz infrastruktury czasu wolnego.

Znaczenie mają także powiązania rodzinne i migracyjne. Przeprowadzki mieszkańców z rdzenia do gmin podmiejskich nie przerywają ich relacji zawodowych, edukacyjnych i społecznych z dotychczasowym miejscem życia. Podobnie mieszkańcy miast średnich i gmin wiejskich korzystają z usług i możliwości zatrudnienia w różnych częściach obszaru metropolitalnego. W efekcie lokalne wspólnoty pozostają odrębne, ale ich codzienne funkcjonowanie jest ze sobą silnie powiązane.

Wieloletnia współpraca samorządów, wspólne projekty, mobilność mieszkańców i rozwój ponadlokalnych usług wzmacniają poczucie przynależności do jednego obszaru funkcjonalnego. Nie oznacza to zacierania lokalnych tożsamości, lecz budowanie współodpowiedzialności za problemy, których nie można skutecznie rozwiązać w granicach jednej gminy.

Współpraca samorządów skupionych w Stowarzyszeniu OMGGS w zakresie polityki społecznej ma wieloletnią tradycję. Przed powstaniem Metropolitalnej Komisji Integracji Społecznej działania te prowadziła Komisja Społeczno-Gospodarcza, łącząca zagadnienia integracji mieszkańców, dostępności usług publicznych i rozwoju lokalnej gospodarki. Do najważniejszych efektów jej prac należało wypracowanie metropolitalnych standardów integracji migrantów oraz wsparcia osób z niepełnosprawnościami i ich otoczenia, stanowiących wspólną podstawę działań samorządów.

Standard Minimum w Integracji obejmował m.in. przygotowanie urzędów i szkół do potrzeb osób z doświadczeniem migracji, naukę języka polskiego oraz wsparcie w podejmowaniu zatrudnienia. Z kolei Standard Minimum na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami i Otoczenia wskazywał rozwiązania dotyczące m.in. dostępności, edukacji, pracy i niezależnego życia. Komisja Społeczno-Gospodarcza rozwijała także wymianę doświadczeń w zakresie mieszkalnictwa społecznego, w tym mieszkań wspomaganych i mieszkań ze wsparciem oraz budownictwa

komunalnego bez barier. Działania te tworzyły podstawę do dalszej współpracy na rzecz samodzielności mieszkańców i przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu.

Dorobek ten rozwija obecnie Metropolitalna Komisja Integracji Społecznej, tworzona przez samorządowców i pracowników samorządowych specjalizujących się w polityce społecznej. Jej działalność obejmuje wsparcie samorządowych instytucji społecznych, rozwijanie i wdrażanie wspólnych standardów, współpracę z organizacjami pozarządowymi, szkolenia oraz wymianę wiedzy i dobrych praktyk. Ważnym kierunkiem prac jest deinstytucjonalizacja usług społecznych, czyli rozwijanie wsparcia blisko miejsca zamieszkania, sprzyjającego samodzielności i uczestnictwu w życiu lokalnej społeczności.

Komisja odbyła dotychczas osiem posiedzeń i około czterdziestu spotkań roboczych oraz zorganizowała trzy seminaria w Tczewie, Wejherowie i Pucku, w których uczestniczyło łącznie blisko 320 osób i 30 ekspertów reprezentujących m.in. samorządy, organizacje pozarządowe, centra usług społecznych i powiatowe centra pomocy rodzinie. Spotkania poświęcono lokalnym formom wsparcia, polityce senioralnej i niezależnemu życiu osób z niepełnosprawnościami. Prowadzono również szkolenia dla beneficjentów projektów ZIT, warsztaty design thinking oraz ewaluację wdrażanych standardów.

Działalność obu komisji potwierdza, że integracja społeczna jest od lat przedmiotem praktycznej współpracy metropolitalnej. Wypracowane standardy, doświadczenia i relacje między instytucjami stanowią podstawę do jej dalszego rozwijania w ramach przyszłego związku metropolitalnego, który może zapewnić trwalsze ramy organizacyjne i ułatwić koordynację wspólnych działań.

Wspólnota codziennych doświadczeń jest wzmacniana przez media regionalne, działalność organizacji społecznych, współpracę szkół i instytucji oraz wydarzenia o zasięgu ponadlokalnym. Mieszkańcy podejmują decyzje o miejscu pracy, nauki, zamieszkania i wypoczynku w skali całego obszaru metropolitalnego, co stopniowo buduje społeczną świadomość wzajemnych zależności pomiędzy samorządami.

● **Więzi gospodarcze**

Projektowany Związek obejmuje jeden wspólny rynek pracy. Gdańsk, Gdynia i Sopot koncentrują znaczną część zatrudnienia w administracji, usługach wyższego rzędu, szkolnictwie wyższym, gospodarce morskiej, logistyce, nowoczesnych usługach biznesowych, przemysłach kreatywnych oraz działalności badawczo-rozwojowej. Otaczające je miasta i gminy rozwijają funkcje mieszkaniowe, produkcyjne i usługowe, zapewniając jednocześnie zaplecze kadrowe i terenowe dla gospodarki obszaru metropolitalnego.

Codziennie dojazdy pracowników oraz działalność przedsiębiorstw prowadzona ponad granicami gmin powodują wzajemne uzależnienie lokalnych rynków pracy. Dostęp do wykwalifikowanych kadr zależy od sprawnego systemu transportowego, a decyzje dotyczące lokalizacji zabudowy, terenów inwestycyjnych i infrastruktury wpływają na funkcjonowanie całego obszaru. Polityki gospodarcza, transportowa, edukacyjna i przestrzenna wymagają zatem wzajemnej koordynacji.

Rynek pracy jest zróżnicowany przestrzennie i sektorowo. Poszczególne części obszaru metropolitalnego specjalizują się w odmiennych rodzajach działalności, ale korzystają ze wspólnej puli pracowników, usług biznesowych, zaplecza naukowego i infrastruktury. Rozwój jednego ośrodka może zwiększać zapotrzebowanie na mieszkania, transport i usługi w innych gminach, dlatego skutki polityki gospodarczej powinny być analizowane w skali całego obszaru.

Szczególne znaczenie gospodarcze mają porty morskie w Gdańsku i Gdyni, Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy oraz infrastruktura transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Terminale kontenerowe, logistyka, przemysł morski, sektor offshore i nowoczesne usługi biznesowe tworzą system, którego oddziaływanie obejmuje cały kraj i region Morza Bałtyckiego. Planowane inwestycje w energetykę jądrową i morską energetykę wiatrową będą dodatkowo zwiększać zapotrzebowanie na wspólne planowanie infrastruktury, rynku pracy i usług.

Współpraca gospodarcza ma już wymiar instytucjonalny, czego przykładem jest Invest in Pomerania oraz współdziałanie samorządów, przedsiębiorców i uczelni. Związek Metropolitalny może uporządkować i koordynować rozproszone działania promocyjne, inwestycyjne i innowacyjne, wykorzystując ustawowe zadania w zakresie polityki gospodarczej i wspierania branż innowacyjnych.

Przy Stowarzyszeniu OMGGŚ działa obecnie Metropolitalna Komisja ds. Rozwoju Gospodarczego, skupiająca przedstawicieli samorządów, nauki i biznesu. Komisja wspiera i wyznacza kierunki zrównoważonej transformacji społeczno-gospodarczej obszaru, a jej prace obejmują m.in. transformację energetyczną, w tym rozwój morskiej energetyki wiatrowej, gospodarkę morską, budowę ekosystemu innowacji, rynek pracy, cyfryzację, politykę mieszkaniową i zmiany demograficzne. Ważnym elementem działalności Komisji są prace analityczne, wypracowywanie rekomendacji oraz inicjowanie współpracy międzysektorowej, w tym z uczelniami w zakresie dostosowania kształcenia do przyszłych potrzeb gospodarki. W czerwcu 2026 r., po rozpoczęciu prac w odnowionym składzie, Komisja przyjęła dwuletni kalendarz działań oparty m.in. na raportach analitycznych i foresightach gospodarczych. Jej funkcjonowanie potwierdza, że współpraca gospodarcza nie ma wyłącznie charakteru deklaratywnego, lecz jest już prowadzona w stałej formule organizacyjnej i obejmuje również partnerów spoza administracji samorządowej.

Koordinacja nie oznacza zastąpienia lokalnej polityki gospodarczej. Poszczególne gminy nadal będą rozwijały własne tereny inwestycyjne, obsługiwały przedsiębiorców i kształtowały lokalne specjalizacje. Wartość dodana związku będzie polegała na prezentowaniu spójnej oferty całego obszaru, koordynowaniu przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym oraz łączeniu potencjału samorządów, uczelni i biznesu w projektach innowacyjnych.

Dla inwestorów istotna jest nie tylko dostępność konkretnej działki, lecz także całego otoczenia funkcjonalnego: kadr, transportu, mieszkań, szkół, zaplecza badawczego i jakości przestrzeni. Te elementy są rozmieszczone w różnych gminach, dlatego oferta gospodarcza obszaru metropolitalnego powinna przedstawiać je łącznie. Wspólna promocja może ograniczać nieefektywną konkurencję pomiędzy samorządami, a jednocześnie pozwalać różnicować ofertę zgodnie z lokalnymi specjalizacjami.

Rozwój portów, sektora offshore, energetyki i logistyki generuje łańcuchy dostaw obejmujące przedsiębiorstwa z wielu części województwa. Wymaga przygotowania terenów, infrastruktury dojazdowej, kształcenia zawodowego i współpracy z uczelniami. Skala tych procesów powoduje, że ich obsługa nie może być efektywnie planowana wyłącznie przez gminy, na których terenie zlokalizowane są największe inwestycje. Korzyści i obciążenia rozkładają się na cały obszar funkcjonalny.

Znaczenie integracji potwierdzają również przywoływane w materiałach OECD analizy kosztów fragmentacji zarządzania obszarami metropolitalnymi i korzyści aglomeracyjnych. Wskazują one, że brak wspólnej koordynacji może obniżać produktywność, natomiast większa skala funkcjonalnego rynku pracy sprzyja wzrostowi gospodarczemu i innowacyjności. Z perspektywy

Pomorza ważne jest również zatrzymywanie absolwentów i specjalistów poprzez rozwój spójnego rynku pracy, transportu oraz wysokiej jakości usług publicznych.

Według danych przywołanych w materiałach źródłowych, fragmentacja administracyjna w obszarach metropolitalnych może obniżyć produktywność o ok. 6%, natomiast każde podwojenie wielkości funkcjonalnego obszaru miejskiego wiąże się ze wzrostem produktywności rzędu 2-5%. Raporty OECD wskazują również na koncentrację aktywności patentowej i innowacyjnej w największych metropoliach.

W przywołanych raportach wskazano, że około 90% zgłoszeń patentowych w Europie pochodzi z obszarów metropolitalnych, a aktywność innowacyjna w dużych metropoliach jest wyraźnie wyższa niż w miastach średnich. Wynika to z koncentracji uczelni, przedsiębiorstw, wyspecjalizowanych usług i kapitału ludzkiego. Dla projektowanego związku oznacza to potrzebę wzmacniania sieci współpracy, które umożliwią korzystanie z tego potencjału również firmom i mieszkańcom spoza rdzenia.

Na obszarze metropolitalnym kształci się ponad 60 tys. studentów rocznie. Zatrzymanie absolwentów zależy nie tylko od dostępności miejsc pracy, lecz także od jakości transportu, mieszkalnictwa, usług publicznych, kultury i środowiska. Wspólna polityka rozwoju może więc wzmacniać konkurencyjność rynku pracy bez zastępowania lokalnych działań poszczególnych samorządów.

● **Więzi kulturowe**

Powiązania w sferze kultury stanowią jeden z kluczowych filarów integracji obszaru metropolitalnego, dopełniając procesy zachodzące w zakresie mobilności transportowej, rynku pracy oraz planowania przestrzennego. Przestrzeń kulturowa obszaru metropolitalnego charakteryzuje się wysokim stopniem przepuszczalności granic administracyjnych. Wysoce wyspecjalizowane instytucje kultury wyższego rzędu – teatry, opera, filharmonie, muzea narodowe oraz uczelnie artystyczne, zlokalizowane głównie w rdzeniu obszaru metropolitalnego (Gdańsk, Gdynia, Sopot) – skupiają publiczność i uczestników z terenu całego obszaru funkcjonalnego oraz województwa. Z kolei mniejsze ośrodki miejskie i gminy wiejskie rozwijają ofertę opartą na lokalnym dziedzictwie i tożsamościach (m.in. kaszubskiej, kociewskiej i żuławskiej), tworząc unikalne zaplecze edukacyjne, rekreacyjne i mikroturystyczne dla mieszkańców całej aglomeracji.

Usługi kulturalne w obszarze metropolitalnym nie funkcjonują w izolacji - ich stabilność finansowa oraz rozwój programowy opierają się na popycie generowanym przez ponad milionową populację obszaru funkcjonalnego. Zjawisko ciągłej mobilności mieszkańców w celach uczestnictwa w wydarzeniach artystycznych powoduje, że publiczność kluczowych wydarzeń ma charakter jednoznacznie ponadlokalny. Jednocześnie, wspólny obszar kulturowy odgrywa istotną rolę w procesach transformacji społeczno-gospodarczej, sprzyjając budowaniu tożsamości metropolitalnej oraz zatrzymywaniu w regionie absolwentów ponad 60-tysięcznego środowiska akademickiego. Potrzebę zintegrowanego podejmowania działań kulturalnych potęgują również wyzwania demograficzne, technologiczne i cywilizacyjne. Transformacja cyfrowa, rozwój przemysłów kreatywnych oraz zmiany w strukturze społecznej (w tym rosnąca liczba obywateli państw trzecich i nowych mieszkańców) wymagają, aby kultura pełniła rolę narzędzia włączania społecznego, budowania spójności i budowania relacji międzypokoleniowych. Odpowiedzią na te wyzwania jest m.in. operacjonalizacja polityk integracyjnych w obszarze edukacji i kultury, łącząca budowanie tożsamości regionalnej

z otwartością na nowe grupy mieszkańców. Zgodnie z zapisami *Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030*, integracja polityk kulturalnych samorządów została zdefiniowana jako istotny instrument budowania spójności społecznej i gospodarczej. Sektor kultury jest silnie powiązany z przemysłami kreatywnymi, rozwojem przestrzeni publicznych oraz turystyką, stanowiąc bezpośredni impuls rozwojowy dla lokalnych rynków pracy. Przejście od modelu nieefektywnej konkurencji i dublowania oferty do współdziałania sieciowego pozwala na efektywniejsze wykorzystanie potencjału infrastruktury w poszczególnych gminach.

Dotychczasowe doświadczenia wskazują na potrzebę nadania tej współpracy trwałej, ustawowej ramy organizacyjno-finansowej. Utworzenie Związku Metropolitalnego, realizującego zadania w zakresie rozwoju kultury i ochrony dziedzictwa (zgodnie z art. 13 ust. 2 pkt 6 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim), umożliwi m.in. koordynację kalendarza wydarzeń, stworzenie wspólnych systemów informacji i promocji, niwelowanie peryferyjności kulturowej w gminach oddalonych od rdzenia oraz budowanie spójnej marki obszaru metropolitalnego. Zintegrowana polityka kulturalna przyszłego związku nie ogranicza autonomii programowej poszczególnych gmin, lecz wykorzystuje efekt skali i synergii dla podnoszenia jakości życia wszystkich mieszkańców obszaru funkcjonalnego.

Współpraca samorządów w sferze kultury posiada już rozwinięty wymiar instytucjonalny. Przy Stowarzyszeniu OMGGs funkcjonuje Metropolitalna Komisja ds. Kultury, stanowiąca stałą platformę współpracy przedstawicieli samorządów oraz samorządowych instytucji kultury. Prace Komisji koncentrują się na sieciowaniu instytucji, rozwoju kompetencji kadr kultury, wymianie dobrych praktyk oraz podnoszeniu dostępności oferty. Przykładem dotychczasowych, metropolitalnych inicjatyw było powołanie sieci Metropolitalnej Kadry Kultury oraz projekty takie jak „Dostępne Domy Kultury” oraz „Kultura włącza”, ukierunkowane na niwelowanie barier w dostępie do kultury (m.in. dla osób z niepełnosprawnościami oraz grup zagrożonych wykluczeniem). Dzięki tym działaniom sprawdzone mikrorozwiązania z pojedynczych gmin są skalowane na cały obszar metropolitalny, co pozwala na optymalizację i oszczędność budżetów lokalnych.

Ważnym etapem budowania nowej jakości zarządzania kulturą jest inicjatywa kompleksowego badania kultury, przygotowywana wspólnie przez OMGGs i Samorząd Województwa Pomorskiego. Inicjatywa ta (prace przygotowawcze w latach 2025–2026, realizacja od 2027 r.) dostarczy pierwszej w historii zintegrowanej bazy analitycznej dla całego regionu i obszaru metropolitalnego. Badanie pozwoli oprzeć decyzje programowe i inwestycyjne na twardych danych dotyczących rzeczywistych potrzeb mieszkańców, poziomów uczestnictwa w kulturze, barier mobilności oraz zmian w modelach spędzania czasu wolnego.

2.4. Zapewnienie ciągłości przestrzennej Związku Metropolitalnego

Przesłanką uwzględnianą przez Radę Ministrów przy wydawaniu rozporządzenia w sprawie utworzenia Związku Metropolitalnego w województwie pomorskim jest również potrzeba zapewnienia ciągłości przestrzennej Związku, o której mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4 ustawy. Spełnienie tej przesłanki zostało już wykazane w ramach analizy struktury osadniczej i przestrzennej obszaru metropolitalnego, w szczególności poprzez przedstawienie stopnia zaawansowania procesów urbanizacji oraz istniejących powiązań funkcjonalnych pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za potrzebą zapewnienia ciągłości przestrzennej jest sposób ukształtowania przyszłego Związku Metropolitalnego. Związek powstanie na bazie dotychczasowej współpracy prowadzonej w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot i będzie miał strukturę dwustopniową, obejmującą zarówno gminy, jak i powiaty. Na poziomie gmin ciągłość obszaru w ujęciu funkcjonalno-przestrzennym została poddana analizie i znajduje uzasadnienie w strukturze osadniczej, procesach urbanizacyjnych oraz intensywności powiązań funkcjonalnych występujących na obszarze metropolitalnym. Na poziomie powiatów ciągłość przestrzenna uzyskuje dodatkowo wymiar administracyjny. Objęcie związkiem odpowiednio położonych jednostek szczebla powiatowego powoduje, że jego obszar będzie tworzył spójny i ciągły układ również z punktu widzenia przebiegu granic administracyjnych.

W konsekwencji projektowany Związek Metropolitalny będzie stanowił ciągły i wewnętrznie spójny układ przestrzenny zarówno w wymiarze osadniczym, przestrzennym, funkcjonalnym, jak i administracyjnym. Tym samym przesłankę dotyczącą potrzeby zapewnienia ciągłości przestrzennej Związku należy uznać za spełnioną.

2.5. Ocena spełnienia przesłanek ustawowych

Przeprowadzona analiza prowadzi do jednoznacznego wniosku, że projektowany Związek Metropolitalny spełnia łącznie wszystkie przesłanki określone w art. 5 ust. 3 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

Po pierwsze, na obszarze objętym wnioskiem funkcjonują rzeczywiste, trwałe oraz zinstytucjonalizowane formy współpracy jednostek samorządu terytorialnego. Obejmują one Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, związki komunalne, porozumienia, spółki i wyspecjalizowane instytucje. Skala tej współpracy, jej wieloletni charakter i zakres wspólnie wykonywanych zadań potwierdzają spełnienie przesłanki określonej w art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy.

Po drugie, obszar charakteryzuje się wysokim stopniem zaawansowania procesów urbanizacyjnych i silnymi powiązaniami funkcjonalnymi, w szczególności transportowymi. Suburbanizacja, wspólny rynek pracy, codzienne przepływy mieszkańców, ponadlokalny zasięg edukacji, ochrony zdrowia i innych usług publicznych oraz rozwój wspólnej infrastruktury powodują, że rzeczywisty obszar aktywności społecznej i gospodarczej wykracza poza granice poszczególnych gmin i powiatów. Jednocześnie funkcjonalnie zintegrowany system transportowy pozostaje organizacyjnie rozproszony, co uzasadnia koordynację na poziomie metropolitalnym i potwierdza spełnienie przesłanki z art. 5 ust. 3 pkt 2 ustawy.

Po trzecie, projektowany związek obejmuje spójny, policentryczny układ osadniczy i przestrzenny. Rdzeń tworzony przez Gdańsk, Gdynię i Sopot uzupełniają miasta średnie, ośrodki lokalne oraz gminy pełniące komplementarne funkcje mieszkaniowe, gospodarcze, usługowe, rolnicze, turystyczne i rekreacyjne. Więzi społeczne wynikają z codziennej mobilności i ponadlokalnego korzystania z usług; więzi gospodarcze opierają się na wspólnym rynku pracy, portach, logistyce, usługach i sieciach przedsiębiorstw; więzi kulturowe rozwijają się dzięki wspólnej ofercie, projektom i współpracy instytucji. Potwierdza to spełnienie przesłanki określonej w art. 5 ust. 3 pkt 3 ustawy.

Po czwarte, obszar projektowanego Związku zachowuje ciągłość przestrzenną. Zapewniają ją bezpośrednie sąsiedztwo jednostek samorządu terytorialnego, główne osie transportowe, ciągłość zabudowy i infrastruktury oraz wspólne układy przyrodnicze i hydrologiczne. Granice

związku obejmują zatem jeden powiązany funkcjonalnie obszar, co odpowiada przesłance z art. 5 ust. 3 pkt 4 ustawy.

Utworzenie Związku Metropolitalnego nie kreuje nowego obszaru funkcjonalnego, lecz dostosowuje formę zarządzania do układu, który już obecnie funkcjonuje jako powiązana całość. Przekształcenie dotychczasowej współpracy w ustawową strukturę umożliwi jej kontynuację i wzmocnienie, zapewni trwałe instrumenty koordynacji oraz pozwoli wykonywać zadania publiczne w skali odpowiadającej ich rzeczywistemu oddziaływaniu, przy zachowaniu samodzielności i lokalnej tożsamości jednostek samorządu terytorialnego. Utworzenie Związku Metropolitalnego stanowi zatem naturalny etap rozwoju istniejącej współpracy samorządowej i odpowiada potrzebom wynikającym z charakteru oraz skali procesów zachodzących na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Przesłanka ustawowa	Najważniejsze okoliczności potwierdzające	Ocena
Istniejące formy współpracy jednostek samorządu terytorialnego (art. 5 ust. 3 pkt 1)	Wieloletnia działalność Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, realizacja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, funkcjonowanie związków komunalnych, porozumień międzygminnych, spółek komunalnych i komisji metropolitalnych oraz prowadzenie wspólnych projektów i przedsięwzięć inwestycyjnych potwierdzają trwałe i zinstytucjonalizowany charakter współpracy samorządowej.	Przesłanka spełniona
Zaawansowanie procesów urbanizacyjnych i powiązania funkcjonalne, w szczególności transportowe (art. 5 ust. 3 pkt 2)	Rozwój stref podmiejskich, wspólny rynek pracy, ponadlokalny zasięg usług publicznych oraz codzienne przepływy mieszkańców pomiędzy rdzeniem obszaru metropolitalnego a pozostałymi gminami wskazują na wysoki stopień współzależności funkcjonalnej. Powiązania te są obsługiwane przez wielomodalny układ transportowy obejmujący kolej, komunikację miejską i regionalną, sieć drogową, węzły przesiadkowe oraz rozwijane rozwiązania wspólnej taryfy i systemu biletowego.	Przesłanka spełniona
Struktura osadnicza i przestrzenna uwzględniająca więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe (art. 5 ust. 3 pkt 3)	Obszar posiada policentryczną strukturę osadniczą, której rdzeń tworzą Gdańsk, Gdynia i Sopot, uzupełniany przez miasta średnie, ośrodki lokalne oraz gminy pełniące wzajemnie uzupełniające się funkcje. Jednostki te łączą trwałe więzi wynikające ze wspólnego rynku pracy, ponadlokalnego zasięgu edukacji, ochrony zdrowia i usług publicznych, a także współpracy gospodarczej, kulturalnej, turystycznej i społecznej.	Przesłanka spełniona
Potrzeba zapewnienia ciągłości przestrzennej Związku Metropolitalnego (art. 5 ust. 3 pkt 4)	Związek objęty wnioskiem tworzy nieprzerwany przestrzennie obszar, oparty przede wszystkim na bezpośrednim sąsiedztwie jednostek wchodzących w jego skład. Spójność tego obszaru wzmocniają główne korytarze transportowe, wspólne systemy infrastruktury technicznej oraz ciągłe układy przyrodnicze i	Przesłanka spełniona

	hydrologiczne wykraczające poza granice poszczególnych gmin i powiatów.	
--	---	--

Tabela 2: Ocena spełnienia przesłanek utworzenia Związku Metropolitalnego

Źródło: opracowanie własne.

3. DANE STATYSTYCZNE DOTYCZĄCE LICZBY MIESZKAŃCÓW I POWIERZCHNI ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO

Dane statystyczne Głównego Urzędu Statystycznego dotyczące liczby mieszkańców i powierzchni związku metropolitalnego - zgodnie z art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy - zawarte są w poniższej tabeli oraz dokumencie GUS (załączonym do niniejszego wniosku) pt. „Związek Metropolitalny na tle województwa pomorskiego”, stanowiącym uzupełnienie i rozwinięcie ww. wybranych danych.

Tabela 3: Dane statyczne dotyczące liczby mieszkańców i powierzchni Związku Metropolitalnego

Lp.	Nazwa gminy	Obszar [km ²]	Liczba mieszkańców	Ludność na 1 km ²
1.	Cedry Wielkie (2)	124	6 825	55
2.	Chmielno (2)	79	7 736	98
3.	Gdańsk (1)	683	489 328	717
4.	Gdynia (1)	392	238 712	610
5.	Gniew (3)	194	14 028	72
6.	Gniewino (2)	176	7 390	42
7.	Hel (1)	95	2 666	28
8.	Jastarnia (3)	104	3 369	32
9.	Kartuzy (3)	206	34 216	166
10.	Kolbudy (2)	83	22 277	270
11.	Kosakowo (2)	100	22 929	230
12.	Krynica Morska (1)	119	1 127	10
13.	Lębork (1)	18	33 541	1 878
14.	Lichnowy (2)	89	4 206	47
15.	Linia (2)	120	6 486	54
16.	Liniewo (2)	110	4 454	41
17.	Luzino (2)	111	18 422	165
18.	Łęczyce (2)	233	11 850	51
19.	Malbork (1)	17	36 147	2 107
20.	Miłoradz (2)	94	3 175	34
21.	Nowy Dwór Gdański (3)	213	16 622	78
22.	Nowy Staw (3)	115	6 918	60

Lp.	Nazwa gminy	Obszar [km ²]	Liczba mieszkańców	Ludność na 1 km ²
23.	Ostaszewo (2)	61	2 875	47
24.	Pelplin (3)	141	14 843	105
25.	Pruszcz Gdański (1)	16	32 339	1 965
26.	Pruszcz Gdański (2)	144	39 014	271
27.	Przodkowo (2)	85	11 945	140
28.	Przywidz (2)	129	6 191	48
29.	Pszczółki (2)	50	11 559	231
30.	Puck (1)	17	10 230	604
31.	Puck (2)	277	29 355	106
32.	Reda (1)	33	29 066	869
33.	Rumia (1)	30	54 107	1 800
34.	Sierakowice (2)	182	21 233	117
35.	Skarszewy (3)	170	14 434	85
36.	Somonino (2)	112	11 402	102
37.	Sopot (1)	28	31 205	1 124
38.	Stegna (2)	350	9 080	26
39.	Stężycza (2)	160	11 542	72
40.	Subkowy (2)	78	5 310	68
41.	Suchy Dąb (2)	85	4 289	51
42.	Sulęczyno (2)	131	5 761	44
43.	Szemud (2)	177	22 830	129
44.	Sztum (3)	181	16 551	91
45.	Sztutowo (2)	172	3 368	20
46.	Tczew (1)	22	55 922	2 502
47.	Tczew (2)	171	16 611	97
48.	Trąbki Wielkie (2)	163	12 747	78
49.	Wejherowo (1)	27	44 983	1 667
50.	Wejherowo (2)	194	32 366	167
51.	Władysławowo (3)	62	13 837	224
52.	Żukowo (3)	164	53 010	323
RAZEM:		7 087	1 620 429	229

Legenda:

- (1) Gmina miejska
- (2) Gmina wiejska
- (3) Gmina miejsko-wiejska

Źródło: Opracowanie własne: na podstawie danych GUS, stan na 31.12.2025 r.

4. WYNIKI KONSULTACJI Z MIESZKAŃCAMI OBSZARU METROPOLITALNEGO

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy konsultacje z mieszkańcami obszaru Stowarzyszenia w sprawie utworzenia Związku Metropolitalnego i wejścia w jego skład organizuje i przeprowadza właściwy organ OMGGS. W trybie przekształceniowym nie są wymagane odrębne uchwały organów stanowiących 61 jednostek w sprawie przeprowadzenia konsultacji, o których mowa w art. 6 ust. 5 pkt 1 ustawy, tylko przeprowadza się konsultacje dla mieszkańców obszaru projektowanego Związku. Podstawa konsultacji: uchwała Zarządu nr 11/2026 z dnia 11 sierpnia 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji dotyczących powstania Związku Metropolitalnego.

Konsultacje zostały zaplanowane w formule łączącej:

- otwarte spotkanie z mieszkańcami projektowanego Związku (z transmisją online);
- anonimową ankietę internetową;
- cykl spotkań konsultacyjno-informacyjnych z mieszkańcami w powiatów, które mają wejść w skład projektowanego Związku.

Celem konsultacji było umożliwienie udziału mieszkańcom zarówno rdzenia, jak i pozostałych części obszaru, w tym gmin wiejskich i miast położonych w większej odległości od Trójmiasta.

Tabela 4: Zastosowane formy konsultacji

Forma	Termin	Opis
Spotkanie „Metropolia bez tajemnic”	18.08.2026	Uniwersytet Gdański, Wydział Filologiczny; udział blisko 300 osób; transmisja online; pytania mieszkańców i dyskusja.
Ankieta internetowa	13.08.- 13.09.2026	Anonimowa ankieta dla mieszkańców 61 JST. Pytania dotyczyły oczekiwanych efektów związku, sposobu działania i komunikacji, zadań, transportu, finansów oraz udziału mieszkańców.
Spotkania informacyjno konsultacyjne powiatowe	26.08- 05.10.2026	Otwarte spotkania w powiatach członkowskich; zbieranie pytań, opinii i potrzeb mieszkańców.

Otwarte spotkanie z mieszkańcami (18 sierpnia 2026 r.)

Pierwsze, inauguracyjne kampanię konsultacyjną spotkanie z mieszkańcami odbyło się 18 sierpnia 2026 r. na Uniwersytecie Gdańskim. Zgromadziło blisko 300 osób z Trójmiasta i pozostałych gmin obszaru. Zapewniono także transmisję internetową. Przedstawiono tryb przekształcenia OMGGS, mechanizm działania organów związku, ustawowe i fakultatywne zadania, etapowy charakter integracji transportu oraz zasady finansowania. W dyskusji mieszkańcy poruszali przede wszystkim zagadnienia integracji transportu, połączeń międzygminnych, roli mniejszych samorządów, rozwoju gospodarczego, inwestycji oraz możliwości powierzania związkowi zadań dodatkowych. Pytania i wypowiedzi zostały skategoryzowane i ujęte w raporcie z konsultacji stanowiącym załącznik do wniosku.

Nagranie spotkania: [transmisja na profilu OMGGS](#)

Tabela 5: Harmonogram spotkań w powiatach

Data	Powiat	Miejsce
26.08.2026	wejherowski	Aula Powiatowego Zespołu Szkół nr 1, ul. Bukowa 2C, Wejherowo
02.09.2026	kartuski	Kartuskie Centrum Kultury, ul. Klasztorna 1, Kartuzy
09.09.2026	pucki	Powiatowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego, ul. Kolejowa 7, Puck
16.09.2026	gdański	Zespół Szkół Ogrodniczych i Ogólnokształcących ul. Wojska Polskiego 4, Pruszcz Gdański
22.09.2026	nowodworski	Liceum Ogólnokształcące, ul. 3 maja 3, Nowy Dwór Gdański
30.09.2026	tczewski	Zespół Placówek Specjalnych w Tczewie ul. Grunwaldzka 1, Tczew
06.10.2026	malborski	Starostwo Powiatowe w Malborku ul. Plac Słowiański 17, Malbork

Ankieta internetowa

W trakcie procesu konsultacyjnego získano ponad 2 tysiące ankiet. Ich wyniki pokazują, że uczestnicy wiążą powstanie Związku przede wszystkim z poprawą codziennych warunków życia. Najwyraźniej wybrzmiewa potrzeba łatwiejszego podróżowania między gminami. Towarzyszą jej oczekiwania wspólnego rozwoju, przejrzystego gospodarowania pieniędzmi i uwzględniania potrzeb różnych części obszaru metropolitalnego. Ankieta miała charakter dobrowolny, a jej wyniki opisują opinie uczestników konsultacji. Wśród odpowiadających najliczniej reprezentowani byli mieszkańcy Gdańska i Gdyni oraz osoby w średnim wieku i z wyższym wykształceniem. Poniżej wskazano poruszane kwestie w poruszanych obszarach.

- Wspólny rozwój odczuwalny także poza Trójmiastem

Poza transportem istotnym oczekiwaniem jest lepsze planowanie rozwoju i wspólna realizacja inwestycji przekraczających możliwości pojedynczych gmin. Wśród dodatkowych obszarów działania na pierwszy plan wysuwają się gospodarka i innowacje. W wypowiedziach mieszkańców pojawia się również potrzeba tworzenia miejsc pracy poza Trójmiastem. Obraz oczekiwanej współpracy metropolitalnej dotyczy więc rozwoju całego obszaru i szerszego dostępu do możliwości rozwojowych metropolii.

- Transport jako najważniejsza codzienna korzyść

Najbardziej jednoznaczna potrzeba dotyczy uproszczenia podróży: wspólnego biletu, czytelnych zasad opłat oraz rozkładów pozwalających na sprawne przesiadki. Mieszkańcy opisują transport jako całą drogę od domu do celu i z powrotem. Dlatego obok integracji taryf znaczenie mają częstotliwość kursów, połączenia między gminami oraz możliwość powrotu wieczorem i w weekendy.

Najczęściej wskazywane zmiany w transporcie (wybrane cztery najczęstsze odpowiedzi.)



Źródło: opracowanie własne na podstawie otrzymanych ankiet

Przy ustalaniu kolejności zmian wyraźnie zaznacza się potrzeba lepszego powiązania gmin i poprawy obsługi miejsc ze słabszym dostępem do transportu. Oczekiwana integracja ma zatem znaczenie także dla mieszkańców miejscowości oddalonych od głównych tras i węzłów.

- Finansowanie oceniane przez korzyści dla mieszkańców

Najważniejszym kryterium finansowania wspólnych przedsięwzięć jest dla uczestników poprawa jakości życia. Duże znaczenie mają także korzyści wykraczające poza jedną gminę oraz zmniejszanie różnic w dostępie do usług i infrastruktury. Taki układ odpowiedzi wskazuje, że wartość wydatków metropolitalnych mieszkańcy wiążą z ich użytecznością i zasięgiem oddziaływania. W oczekiwaniach dotyczących rozliczania środków na pierwszy plan wysuwa się informacja o zrealizowanych projektach i osiągniętych efektach. Ważne jest wyjaśnienie, co zmieniło się dzięki wydatkom i dlaczego wybrano dane przedsięwzięcia. Przejrzystość finansowa ma więc dla uczestników praktyczny wymiar: pozwala ocenić, czy wspólne środki przynoszą zapowiadane korzyści.

- Zaufanie oparte na przejrzystości i równowadze między gminami

Przejrzyste wydawanie pieniędzy to najczęściej wskazywany warunek zaufania do przyszłego Związku. Towarzyszą mu jasne informowanie o decyzjach oraz uwzględnianie potrzeb dużych miast i mniejszych gmin. Z odpowiedzi wyłania się oczekiwanie instytucji, której decyzje są zrozumiałe, a korzyści odczuwalne w różnych częściach obszaru metropolitalnego. W wypowiedziach otwartych pojawiają się również obawy o rozrost administracji i sprawność działania. Sceptyczne głosy są istotnym elementem obrazu konsultacji: pokazują, że uczestnicy będą oceniać nową instytucję przez konkretne rezultaty oraz sposób prowadzenia spraw mieszkańców.

- Informacja o tym, co zmieni się w najbliższym otoczeniu

Największe zainteresowanie budzą projekty i działania planowane w tej części obszaru metropolitalnego, w której mieszkają uczestnicy. To lokalny wymiar przedsięwzięć nadaje komunikacji o związku bezpośrednie znaczenie. Ważne są również informacje o podejmowanych decyzjach i efektach prac, przedstawione w sposób pozwalający powiązać je z codziennym życiem. Wśród preferowanych kanałów informacji i kontaktu przeważają rozwiązania internetowe. Jednocześnie wskazania dotyczące mediów

lokalnych, spotkań w okolicy i kontaktu przez własny samorząd pokazują znaczenie komunikacji blisko mieszkańców.

- Gotowość do dalszego udziału i potrzeba wysłuchania

Wyrażna większość uczestników deklaruje chęć udziału w kolejnych konsultacjach. Najbardziej przystępną formą są dla nich ankiety internetowe, ale zainteresowanie budzą również konsultacje konkretnych projektów i możliwość zgłaszania własnych pomysłów. Mieszkańcy chcą więc zachować kontakt ze sprawami obszaru metropolitalnego i mieć możliwość wypowiedzenia się o rozwiązaniach, które ich dotyczą. W odpowiedziach otwartych powraca oczekiwanie słuchania mieszkańców, uwzględniania mniejszych gmin i współpracy ponad podziałami. Deklarowana gotowość do udziału wskazuje na potencjał dalszej rozmowy, a znaczenie przypisywane konkretnym projektom podkreśla jej praktyczny charakter.

Spotkania informacyjno-konsultacyjne w powiatach

Spotkania pozwoliły odnieść oczekiwania wobec związku do konkretnych warunków i problemów lokalnych. W dyskusjach uczestniczyli mieszkańcy, radni, przedstawiciele samorządów i lokalnych instytucji. Wspólnym tematem była dostępność korzyści z integracji poza Trójmiastem oraz wpływ mniejszych społeczności na przyszłe decyzje.

Wejherowo, 26 sierpnia 2026 r.

Najmocniej wybrzmiała potrzeba takiej integracji transportu, która poprawi rzeczywistą dostępność połączeń w mniejszych gminach. Pytania o wspólny bilet, ujednolicenie ulg i włączenie kolei łączyły się z obawą o utrzymanie mało rentownych kursów. Ważne były również częstsze połączenia i dojazdy do węzłów kolejowych. Dyskusja pokazała, że dla mieszkańców dostępność i użyteczność oferty są równie istotną częścią integracji jak zasady zakupu biletu. Pytano także o obciążenia budżetów gmin, udział rad w działalności związku i dostęp uczelni spoza Trójmiasta do wsparcia rozwojowego. Zgłoszono możliwości współpracy m.in. we wspólnych zakupach energii i usługach komunalnych. Wyjaśniano etapowy charakter integracji oraz zależność jej zakresu od uzgodnień organizacyjnych i finansowych.

Kartuzy, 2 września 2026 r.

Istotnym tematem było dopasowanie rozwiązań metropolitalnych do potrzeb gmin wiejskich i mniejszych miejscowości. Dyskutowano o obsłudze kolejowej Kiełpina, powiązaniu planowanego przystanku Osowa Północ z okolicznymi gminami i transporcie na żądanie, także z perspektywy seniorów. Pojawiła się również obawa, że łatwiejszy dojazd do Trójmiasta może osłabiać lokalne ośrodki kultury. Korzyści z lepszych połączeń rozpatrywano więc także w kontekście utrzymania lokalnej oferty usług. Wyraźnie obecny był temat wpływu mieszkańców i rad gmin na decyzje oraz kosztów i sprawności nowej instytucji. Zgłoszono zastrzeżenia dotyczące administracji, procedur planistycznych i dotarcia informacji o konsultacjach. Padły pytania o bezpieczeństwo i koszty zagospodarowania odpadów. Organizatorzy wyjaśniali podział kompetencji i możliwości udziału mieszkańców; przedstawiono też propozycję konwentu rad jako ciała doradczego i opiniującego.

Puck, 9 września 2026 r.

Głównym oczekiwaniem było zapewnienie odczuwalnych korzyści z integracji również mieszkańcom miejscowości oddalonych od Trójmiasta. W tym kontekście wskazywano na

trudności i koszty związane z dojazdem uczniów do szkoły w Kłaninie. Postulowano także włączenie transportu wodnego do zintegrowanej oferty przewozowej, z wykorzystaniem potencjału lokalnych stoczni oraz rozwiązań ograniczających emisję.

Drugim istotnym wątkiem była presja inwestycyjna na Półwyspie Helskim oraz ochrona terenów cennych przyrodniczo. Podkreślano, że skutki inwestycji wykraczają poza granice pojedynczej gminy. Pytano również o możliwość bezpośredniego zgłaszania problemów i wpływ mieszkańców na podejmowane decyzje. W odpowiedzi omówiono mechanizmy uczestnictwa mieszkańców oraz zakres kompetencji związku w dziedzinie planowania przestrzennego.

Pruszcz Gdański, 16 września 2026 r.

Dużo uwagi poświęcono integracji transportu i planowanemu wspólnemu biletowi, w tym możliwości włączenia do systemu lokalnych organizatorów transportu działających w gminach powiatu. Pytano, jak będzie wyglądało łączenie poszczególnych systemów i kiedy rozwiązania metropolitalne będą dostępne także poza głównymi organizatorami transportu. Ważnym tematem była również kolej - jej rozwój, częstotliwość połączeń oraz możliwość współpracy Związku Metropolitalnego z Samorządem Województwa przy kształtowaniu oferty. Rozmawiano także o transporcie uzupełniającym dla miejscowości, które nie mają dostępu do kolei. Mieszkańcy pytali o finansowe konsekwencje przekazywania zadań do Związku i o to, czy wraz z zadaniami przekazywane będą odpowiednie środki. Pojawił się również temat, jakie zadania - poza transportem - mogą być wspólnie realizowane przez samorządy, m.in. w obszarze ochrony środowiska czy usług publicznych. Istotnym wątkiem była kwestia zachowania kompetencji gmin i powiatów oraz tego, w jakich sytuacjach zadania będą przekazywane do Związku Metropolitalnego. Dyskutowano także o możliwości włączania mieszkańców i przedstawicieli rad gmin w proces podejmowania decyzji oraz o tworzeniu mechanizmów konsultacyjnych.

5. INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMOGU POZYSKANIA POZYTYWNEJ OPINII CO NAJMNIEJ 70% JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO, KTÓRE MAJĄ WEJŚĆ W SKŁAD ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO

We wszystkich jednostkach samorządu terytorialnego objętych wnioskiem zasięgnięto opinii organów stanowiących w sprawie utworzenia w drodze rozporządzenia Rady Ministrów związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Pozytywną opinię wyraziło 61 jednostek, tj. 100% opiniujących. W związku z powyższym wymóg ustawy należy uznać za spełniony. W poniższej tabeli wskazano w układzie alfabetycznym numery i daty przyjęcia uchwał w poszczególnych samorządach.

Tabela 6: Podjęte uchwały przez samorzady wchodzące w skład stowarzyszenia OMGGS

l.p	Gmina / Miasto / Powiat	nazwa samorządu	data uchwały	numer uchwały	Opinia
1	Gmina	Cedry Wielkie	24.08.2026	XXVIII/201/2026	pozytywna
2	Gmina	Chmielno	26.08.2026	XXVI/260/2026	pozytywna
3	Gmina	Gniewino	26.08.2026	XXXV/254/2026	pozytywna
4	Gmina	Kolbudy	25.08.2026	XXVIII/263/26	pozytywna
5	Gmina	Kosakowo	27.08.2026	LV/351/2026	pozytywna
6	Gmina	Lichnowy	09.09.2026	XXVIII/308/2026	pozytywna
7	Gmina	Linia	27.08.2026	243/XXVIII/IX/2026	pozytywna
8	Gmina	Liniewo	20.08.2026	XXVIII/183/2026	pozytywna
9	Gmina	Luzino	21.08.2026	XXIX/250/2026	pozytywna
10	Gmina	Łęczyce	31.08.2026	XXXII/65/2026	pozytywna
11	Gmina	Miłoradz	24.08.2026	XXVI.146.2026	pozytywna
12	Gmina	Nowy Staw	25.08.2026	271/XXXIX/2026	pozytywna
13	Gmina	Ostaszewo	27.08.2026	XXVIII/183/2026	pozytywna
14	Gmina	Pruszcz Gdański	18.09.2026	XXXII/65/2026	pozytywna
15	Gmina	Przodkowo	16.09.2026	XIX/193/2026	pozytywna
16	Gmina	Przywidz	24.08.2026	XL/186/2026	pozytywna
17	Gmina	Pszczółki	31.08.2026	XL/203/26	pozytywna

18	Gmina	Puck	20.08.2026	XLI/92/26	pozytywna
19	Gmina	Sierakowice	15.09.2026	XXIX/323/2026	pozytywna
20	Gmina	Somonino	09.09.2026	XXXI/238/2026	pozytywna
21	Gmina	Stegna	26.08.2026	XXXI/236/2026	pozytywna
22	Gmina	Stężycza	26.08.2026	XXIX/450/2026	pozytywna
23	Gmina	Subkowy	08.08.2026	XXVIII/155/26	pozytywna
24	Gmina	Suchy Dąb	16.09.2026	0007.XXXIII.189.2026	pozytywna
25	Gmina	Sulęczyno	17.09.2026	XXXII/210/2026	pozytywna
26	Gmina	Szemud	28.08.2026	XXVII/386/2026	pozytywna
27	Gmina	Sztutowo	28.08.2026	XXII/283/2026	pozytywna
28	Gmina	Tczew	16.09.2026	XXXI/224/2026	pozytywna
29	Gmina	Trąbki Wielkie	14.09.2026	XXXV/247/2026	pozytywna
30	Gmina	Wejherowo	26.08.2026	XXVIII/340/2026	pozytywna
31	Miasto	Gdańsk	27.08.2026	XXIX/763/26	pozytywna
32	Miasto	Gdynia	14.09.2026	XXXIV/863/26	pozytywna
33	Miasto	Gniew	14.09.2026	XXVII/205/26	pozytywna
34	Miasto	Hel	26.08.2026	XXV/160/26	pozytywna
35	Miasto	Jastarnia	27.08.2026	XXX/338/2026	pozytywna
36	Miasto	Kartuzy	02.09.2026	XXIV/327/2026	pozytywna
37	Miasto	Krynica Morska	26.08.2026	XXXIV/251/2026	pozytywna
38	Miasto	Lębork	27.08.2026	XXIV-339/2026	pozytywna
39	Miasto	Malbork	26.08.2026	XXXIV/284/2026	pozytywna
40	Miasto	Nowy Dwór Gdański	27.08.2026	227/XXIX/2026	pozytywna
41	Miasto	Pelplin	15.09.2026	XXV/174/2026	pozytywna
42	Miasto	Pruszcz Gdański	16.09.2026	XXXIII/282/2026	pozytywna
43	Miasto	Puck	27.08.2026	XXXI/5/2026	pozytywna
44	Miasto	Reda	27.08.2026	XXXV/369/2026	pozytywna

45	Miasto	Rumia	27.08.2026	XXXI/362/2026	pozytywna
46	Miasto	Skarszewy	25.08.2026	XXXIII/208/2026	pozytywna
47	Miasto	Sopot	03.09.2026	XXV/305/2026	pozytywna
48	Miasto	Sztum	26.08.2026	XXXVII.267.2026	pozytywna
49	Miasto	Tczew	27.08.2026	XXX/389/2026	pozytywna
50	Miasto	Wejherowo	07.09.2026	IXk/XXV/279/2026	pozytywna
51	Miasto	Władysławowo	31.08.2026	XXX/406/2026	pozytywna
52	Miasto	Żukowo	25.08.2026	XXXI/391/2026	pozytywna
53	Powiat	Gdański	28.08.2026	XXXII/191/2026	pozytywna
54	Powiat	Kartuski	08.09.2026	XXII/244/2026	pozytywna
55	Powiat	Lęborski	04.09.2026	XXII/163/2026	pozytywna
56	Powiat	Malborski	21.08.2026	XXVIII/181/2026	pozytywna
57	Powiat	Nowodworski	08.09.2026	XIII/67/2026	pozytywna
58	Powiat	Pucki	21.09.2026	XVII/172/2026	pozytywna
59	Powiat	Sztumski	26.08.2026	XXVII/165/2026	pozytywna
60	Powiat	Tczewski	24.08.2026	XXIX/158/2026	pozytywna
61	Powiat	Wejherowski	04.09.2026	VII/XXXI/266/26	pozytywna

6. SZACUNKOWE KOSZTY BĘDĄCE SKUTKIEM WYDANIA ROZPORZĄDZENIA

Związek Metropolitalny funkcjonuje na podstawie ustawowo określonego modelu finansowania, który wpływa na przepływy środków finansowych pomiędzy jednostkami zaliczanymi do sektora finansów publicznych. Wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim zmniejszy wpływy do budżetu państwa - natomiast nie spowoduje zwiększenia wydatków.

Źródłem dochodów własnych Związku jest w szczególności udział w podatku dochodowym od osób fizycznych. Udział w podatku dochodowym od osób fizycznych ustalany rok rocznie według następujących wskaźników dochodowych:

- 1) 0,49% od dochodów mieszkańców zamieszkałych w gminach będących członkami związku metropolitalnego,
- 2) 0,14% od dochodów mieszkańców zamieszkałych w gminach niebędących członkami związku metropolitalnego leżących w granicach powiatów należących do związku metropolitalnego - z tytułu uczestniczenia powiatów w związku metropolitalnym.

Jednakże w pierwszych trzech latach funkcjonowania Związku, tj. w latach 2027-2029, jego dochody z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych zostały ustawowo ustalone na obniżonym poziomie. Maksymalny limit dochodów Związku z tego tytułu wynosi 900 000 000 zł, z podziałem na poszczególne lata:

- 1) w 2027 r. - 150 000 000 zł;
- 2) w 2028 r. - 250 000 000 zł;
- 3) w 2029 r. - 500 000 000 zł.

Źródłami dochodów związku metropolitalnego są również składki jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład związku metropolitalnego. Jednostki te są obowiązane, począwszy od roku, w którym związek metropolitalny został utworzony, do wnoszenia na rzecz związku metropolitalnego składek. Roczna składka składa się z części stałej i części zmiennej. W pierwszych trzech latach funkcjonowania Związku, tj. w latach 2027-2029, dochody własne Związku z tytułu części stałej składek gmin i powiatów wchodzących w jego skład zostały ustalone na poziomie dostosowanym do kolejnych etapów organizacji i rozwoju działalności Związku. Maksymalny limit dochodów Związku Metropolitalnego w województwie pomorskim z tytułu składek wynosi 35 000 000 zł, z podziałem na poszczególne lata:

- 1) 2027 r. - 5 000 000 zł;
- 2) 2028 r. - 10 000 000 zł;
- 3) 2029 r. - 20 000 000 zł.

Przyjęty model składek zapewnia udział wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Związku w finansowaniu jego działalności, z uwzględnieniem ich statusu oraz poziomu dochodów z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych. Zróżnicowanie wysokości wskaźników dla poszczególnych kategorii jednostek odpowiada ich pozycji w strukturze Związku oraz zakresowi realizowanych zadań.

Część stała składki rocznej dla gmin niebędących miastami na prawach powiatu, wchodzących w skład Związku, jest ustalana poprzez pomnożenie wskaźnika 0,24% przez dochód danej gminy z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, o którym mowa w art. 11 ust. 1

ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, ustalony na dany rok budżetowy.

Część stała składki rocznej dla miast na prawach powiatu wchodzących w skład Związku jest ustalana poprzez pomnożenie wskaźnika 0,24% przez dochód miasta na prawach powiatu z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, o którym mowa w art. 11 ust. 1 tej ustawy, ustalony na dany rok budżetowy.

Część stała składki rocznej dla powiatów wchodzących w skład Związku jest natomiast ustalana poprzez pomnożenie wskaźnika 0,069% przez dochód powiatu z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, o którym mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, ustalony na dany rok budżetowy.

Wysokość części zmiennej składki rocznej zależy od liczby oraz zakresu zadań powierzonych Związkowi Metropolitalnemu przez jednostki samorządu terytorialnego i odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez te jednostki na wykonywanie tych zadań. Szczegółowe zasady ustalania wysokości części zmiennej składki rocznej oraz terminy płatności części stałej i części zmiennej składki rocznej określi statut Związku Metropolitalnego. Zadaniem powierzonym, na którego realizację wyliczono wartości części zmiennej składek jest "System Roweru Metropolitalnego". Środki z tytułu realizacji projektu zostały ujęte w planie dochodów i wydatków związku metropolitalnego.

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot realizuje funkcję Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027. Ponieważ forma realizacji zadań oraz szczegółowy model współpracy zostaną określone po zakończeniu przekształcenia Stowarzyszenia w Związek Metropolitalny, na obecnym etapie nie jest możliwe precyzyjne wskazanie planowanych dochodów i wydatków. Wykazanie wartości finansowych nastąpi po sformalizowaniu nowych ram współpracy i ustaleniu sposobu jej wykonywania.

7. SZACUNKOWE PLANY DOCHODÓW I WYDATKÓW ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO W ROKU JEGO UTWORZENIA I KOLEJNYCH DWÓCH LATACH BUDŻETOWYCH

Zgodnie z art. 6 ust. 4 pkt. 6 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim wniosek zawiera szacunkowe plany dochodów i wydatków związku metropolitalnego w roku jego utworzenia oraz w dwóch kolejnych latach budżetowych. Określenie szacunkowych planów dochodów i wydatków Związku Metropolitalnego, o których mowa w art. 6 ust. 4 pkt 6 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim uwzględnia takie kwestie jak: dochody, o których mowa w art. 58 ustawy; zadania publiczne wskazane do realizacji w ww. zakładanym okresie czasu; założenia organizacyjne i zasady funkcjonowania urzędu metropolitalnego; koszty funkcjonowania związku metropolitalnego; realizację zadania powierzonego "System Roweru Metropolitalnego".

Plany dochodów i wydatków sporządzono zgodnie z wymogami art. 235 – 237 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, ze zm) na rok jego utworzenia (2027) oraz na kolejne dwa lata budżetowe (2028 i 2029).

1) Dochody

Dochody oszacowano na podstawie danych dla 61 jednostek samorządu terytorialnego objętych wnioskiem. Źródła dochodów, o których mowa w art. 58 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim możliwe do oszacowania na etapie składania wniosku to:

- udział w podatku dochodowym od osób fizycznych zamieszkałych na obszarze Związku Metropolitalnego;
- część stała składek jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Związku Metropolitalnego;
- środki z tytułu realizacji zadania powierzonego "System Roweru Metropolitalnego": część zmienna składek 19 jednostek samorządu terytorialnego biorących udział w projekcie, wpłaty użytkowników oraz środki z reklam.

Plany dochodów zostały przedstawione w tabelach 7, 8, 9.

Tabela 7: Szacunkowy plan dochodów Związku Metropolitalnego w 2027 roku

Dział	Rozdz.	Nazwa	Plan ogółem [pln]
bieżące			
dochody własne			
750		Administracja publiczna, w tym	5 000 000
	75095	Pozostała działalność	5 000 000
756		Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem	150 000 000
	75634	Udziały związków metropolitalnych w podatku dochodowym od osób fizycznych	150 000 000
dochody własne razem:			155 000 000
porozumienia z gminami			
600		Transport i łączność, w tym	27 952 117
	60022	Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych	27 952 117
porozumienia z gminami razem			27 952 117
bieżące razem			182 952 117

Tabela 8: Szacunkowy plan dochodów Związku Metropolitalnego w 2028 roku

Dział	Rozdz.	Nazwa	Plan ogółem [pln]
bieżące			
dochody własne			
750		Administracja publiczna, w tym	10 000 000
	75095	Pozostała działalność	10 000 000
756		Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem, w tym	250 000 000
	75634	Udziały związków metropolitalnych w podatku dochodowym od osób fizycznych	250 000 000
dochody własne razem:			260 000 000
porozumienia z gminami			
600		Transport i łączność, w tym	27 955 555
	60022	Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych	27 955 555
porozumienia z gminami razem			27 955 555
bieżące razem			287 955 555

Tabela 9: Szacunkowy plan dochodów Związku Metropolitalnego w 2029 roku

Dział	Rozdz.	Nazwa	Plan ogółem [pln]
bieżące			
dochody własne			
750		Administracja publiczna, w tym:	20 000 000
	75095	Pozostała działalność	20 000 000
756		Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości	500 000 000

		prawnej oraz wydatki związane z ich poborem	
	75634	Udziały związków metropolitalnych w podatku dochodowym od osób fizycznych	500 000 000
dochody własne razem:			520 000 000
porozumienia z gminami			
600		Transport i łączność	23 962 831
	60022	Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych	23 962 831
porozumienia z gminami razem			23 962 831
bieżące razem			543 962 831

2) Wydatki

Wysokość wydatków ujętych w planach rocznych odpowiada poziomowi założonych dochodów. W pierwszym roku budżetowym (2027 r.) przewidziano wydatki na utworzenie i organizację związku metropolitalnego oraz przygotowanie i rozpoczęcie realizacji zadań publicznych, o których mowa w art. 13 ust. 1 ustawy. W kolejnych latach zadania będą realizowane w zakresie wynikającym z ustawowych limitów finansowych.

Ponieważ Związek Metropolitalny w województwie pomorskim powstanie w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia (działającego na podstawie art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym), kontynuowane będą dotychczasowe umowy. Dotyczy to w szczególności realizacji projektu „System Roweru Metropolitalnego”.

Podstawowym założeniem przy szacowaniu planu wydatków na lata 2027–2029 było przyjęcie wstępnego zestawu działań przewidzianych do realizacji w pierwszych latach funkcjonowania Związku Metropolitalnego. Wyboru tych przedsięwzięć dokonano przede wszystkim na podstawie zadań publicznych określonych w art. 13 ust. 1 ustawy, stanowiących główny wyznacznik zakresu działalności związku. Równolegle uwzględniono cele i kierunki rozwoju wyznaczone w *Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot do roku 2030*, a także ustalenia powiązanych z nią dokumentów sektorowych i wykonawczych – w szczególności *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla OMGGG (SUMP)* w zakresie transportu i mobilności. Wybrane działania mają charakter poglądowy, o ostatecznym ich wyborze i priorytetyzacji zadecyduje Zgromadzenie Związku Metropolitalnego.

Podział kosztów na poszczególne zadania oraz funkcjonowanie biura uwzględnia limit wydatków na działalność administracyjną, obowiązek przeznaczania środków na tzw. fundusz rozwoju oraz odzwierciedla hierarchizację zagadnień.

W planach wydatków nie zaplanowano wydatków na projekty z udziałem środków unijnych oraz nie uwzględniono ewentualnego przejęcia organizatorów transportu zbiorowego.

Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 10: Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków na 2027 rok.

Dział	Rozdział	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	w tym								Wydatki majątkowe	w tym				
					Wydatki jednostek budżetowych	w tym		Transfery bieżące	Świadczenia ¹	Wydatki ²	Wypłaty ³	Obsługa długu		Nakłady ⁴	Transfery majątkowe	Wydatki ⁵	Wydatki ⁶	Wydatki ⁷
						Uposażenia ⁸	Wydatki związane z realizacją zadań statutowych											
600		Transport i łączność	133 500 000	133 500 000	133 500 000	0	133 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60004	Lokalny transport zbiorowy	127 000 000	127 000 000	127 000 000	0	127 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60095	Pozostała działalność	6 500 000	6 500 000	6 500 000	0	6 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710			500 000	500 000	500 000	0	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71004	Plany zagospodarowania przestrzennego	500 000	500 000	500 000	0	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
730		Szkolnictwo wyższe i nauka	7 750 000	7 750 000	2 000 000	0	2 000 000	5 750 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	73095	Pozostała działalność	7 750 000	7 750 000	2 000 000	0	2 000 000	5 750 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750		Administracja publiczna	7 750 000	5 750 000	5 750 000	0	5 750 000	0	0	0	0	0	2 000 000	2 000 000	0	0	0	0
	75025	Zgromadzenie związku metropolitalnego	800 000	800 000	800 000	0	800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75026	Urząd metropolitalny	3 950 000	1 950 000	1 950 000	0	1 950 000	0	0	0	0	0	2 000 000	2 000 000	0	0	0	0
	75075	Promocja JST	3 000 000	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75095	Pozostała działalność	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Świadczenia na rzecz osób fizycznych.

² Wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3.

³ Wypłaty z tytułu poręczeń i gwarancji.

⁴ Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe (wydatki inwestycyjne).

⁵ Wydatki na zakup i objęcie akcji i udziałów.

⁶ Wydatki na wniesienie wkładów do spółek prawa handlowego.

⁷ Wydatki na programy finansowane z udziałem środków UE – w ramach wydatków majątkowych.

⁸ Uposażenia i wynagrodzenia oraz składki od nich naliczane.

Dział	Rozdział	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	w tym								Wydatki majątkowe	w tym				
					Wydatki jednostek budżetowych	w tym		Transfery bieżące	Świadczenia ¹	Wydatki ²	Wypłaty ³	Obsługa długu		Nakłady ⁴	Transfery majątkowe	Wydatki ⁵	Wydatki ⁶	Wydatki ⁷
						Uposażenia ⁸	Wydatki związane z realizacją zadań statutowych											
853		Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	85395	Rozwój i koordynacja metropolitalnych usług społecznych	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
900		Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	4 500 000	4 500 000	4 500 000	0	4 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90005	Ochrona powietrza atmosferycznego i klimatu	2 000 000	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90026	Pozostałe działania związane z gospodarką odpadami	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90095	Pozostała działalność	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zadania własne razem			155 000 000															
Porozumienia z gminami																		
600		Transport i łączność, w tym	27 952 117	27 952 117	27 952 117	0	27 952 117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60022	Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych	27 952 117	27 952 117	27 952 117	0	27 952 117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Porozumienia z gminami razem			27 952 117															
Razem			182 952 117															

Tabela 11: Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków na 2028 rok.

Dział	Rozdział	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	w tym								Wydatki majątkowe	w tym				
					Wydatki jednostek budżetowych	w tym		Transfery bieżące	Świadczenia ⁹	Wydatki ¹⁰	Wypłaty ¹¹	Obsługa długu		Nakłady ¹²	Transfery majątkowe	Wydatki ¹³	Wydatki ¹⁴	Wydatki ¹⁵
						Uposażenia ¹⁶	Wydatki związane z realizacją zadań statutowych											
600		Transport i łączność	227 000 000	227 000 000	227 000 000	0	227 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60004	Lokalny transport zbiorowy	210 000 000	210 000 000	210 000 000	0	210 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60095	Pozostała działalność	17 000 000	17 000 000	17 000 000	0	17 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710			1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71004	Plany zagospodarowania przestrzennego	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
730		Szkolnictwo wyższe i nauka	13 000 000	13 000 000	7 250 000	0	7 250 000	5 750 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	73095	Pozostała działalność	13 000 000	13 000 000	7 250 000	0	7 250 000	5 750 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750		Administracja publiczna	13 000 000	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	0	0	0	0	0	3 000 000	3 000 000	0	0	0	0
	75025	Zgromadzenie związku metropolitalnego	800 000	800 000	800 000	0	800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75026	Urząd metropolitalny	7 700 000	4 700 000	4 700 000	0	4 700 000	0	0	0	0	0	3 000 000	3 000 000	0	0	0	0
	75075	Promocja jednostek samorządu terytorialnego	3 500 000	3 500 000	3 500 000	0	3 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75095	Pozostała działalność	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

⁹ Świadczenia na rzecz osób fizycznych.¹⁰ Wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art.5 ust. 1 pkt 2 i 3.¹¹ Wypłaty z tytułu poręczeń i gwarancji.¹² Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe (wydatki inwestycyjne).¹³ Wydatki na zakup i objęcie akcji i udziałów.¹⁴ Wydatki na wniesienie wkładów do spółek prawa handlowego.¹⁵ Wydatki na programy finansowane z udziałem środków UE – w ramach wydatków majątkowych.¹⁶ Uposażenia i wynagrodzenia oraz składki od nich naliczane.

Dział	Rozdział	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	w tym								Wydatki majątkowe	w tym				
					Wydatki jednostek budżetowych	w tym		Transfery bieżące	Świadczenia ⁹	Wydatki ¹⁰	Wypłaty ¹¹	Obsługa długu		Nakłady ¹²	Transfery majątkowe	Wydatki ¹³	Wydatki ¹⁴	Wydatki ¹⁵
						Uposażenia ¹⁶	Wydatki związane z realizacją zadań statutowych											
853		Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0						
	85395	Rozwój i koordynacja metropolitalnych usług społecznych	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0						
900		Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	4 500 000	4 500 000	4 500 000	0	4 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	90005	Ochrona powietrza atmosferycznego i klimatu	2 000 000	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	90026	Pozostałe działania związane z gospodarką odpadami	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	90095	Pozostała działalność	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zadania własne razem			260 000 000															
Porozumienia z gminami																		
600		Transport i łączność, w tym	27 955 555	27 955 555	27 955 555	0	27 955 555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	60022	Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych	27 955 555	27 955 555	27 955 555	0	27 955 555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Porozumienia z gminami razem			27 955 555															
Razem			287 955 555															

Tabela 12: Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków na 2029 rok.

Dział	Rozdział	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	w tym								Wydatki majątkowe	w tym				
					Wydatki jednostek budżetowych	w tym		Transfery bieżące	Świadczenia ¹⁷	Wydatki ¹⁸	Wypłaty ¹⁹	Obsługa długu		Nakłady ²⁰	Transfery majątkowe	Wydatki ²¹	Wydatki ²²	Wydatki ²³
						Uposażenia ²⁴	Wydatki związane z realizacją zad. statutowych											
600		Transport i łączność	455 000 000	455 000 000	455 000 000	0	455 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60004	Lokalny transport zbiorowy	421 000 000	421 000 000	421 000 000	0	421 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60095	Pozostała działalność	34 000 000	34 000 000	34 000 000	0	34 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710			2 000 000	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71004	Plany zagospodarowania przestrzennego	2 000 000	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
730		Szkolnictwo wyższe i nauka	26 000 000	26 000 000	14 500 000	0	14 500 000	11 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	73095	Pozostała działalność	26 000 000	26 000 000	14 500 000	0	14 500 000	11 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750		Administracja publiczna	26 000 000	21 000 000	21 000 000	0	21 000 000	0	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	0	0	0	0
	75025	Zgromadzenie związku metropolitalnego	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75026	Urząd metropolitalny	14 500 000	9 500 000	9 500 000	0	9 500 000	0	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	0	0	0	0
	75075	Promocja jednostek samorządu terytorialnego	8 500 000	8 500 000	8 500 000	0	8 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹⁷ Świadczenia na rzecz osób fizycznych.

¹⁸ Wydatki na programy finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3.

¹⁹ Wypłaty z tytułu poręczeń i gwarancji.

²⁰ Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe (wydatki inwestycyjne).

²¹ Wydatki na zakup i objęcie akcji i udziałów.

²² Wydatki na wniesienie wkładów do spółek prawa handlowego.

²³ Wydatki na programy finansowane z udziałem środków UE – w ramach wydatków majątkowych.

²⁴ Uposażenia i wynagrodzenia oraz składki od nich naliczane.

Dział	Rozdział	Nazwa	Plan	Wydatki bieżące	w tym								Wydatki majątkowe	w tym				
					Wydatki jednostek budżetowych	w tym		Transfery bieżące	Świadczenia ¹⁷	Wydatki ¹⁸	Wypłaty ¹⁹	Obsługa długu		Nakłady ²⁰	Transfery majątkowe	Wydatki ²¹	Wydatki ²²	Wydatki ²³
						Uposażenia ²⁴	Wydatki związane z realizacją zad. statutowych											
	75095	Pozostała działalność	2 000 000	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
853		Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej	2 500 000	2 500 000	2 500 000	0	2 500 000	0	0	0	0							
	85395	Rozwój i koordynacja metropolitalnych usług społecznych	2 500 000	2 500 000	2 500 000	0	2 500 000	0	0	0	0							
900		Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	8 500 000	8 500 000	8 500 000	0	8 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90005	Ochrona powietrza atmosfer. i klimatu	4 000 000	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90026	Pozostałe działania związane z gospodarką odpadami	3 500 000	3 500 000	3 500 000	0	3 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90095	Pozostała działalność	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zadania własne razem			520 000 000															
Porozumienia z gminami																		
600		Transport i łączność, w tym	23 962 831	23 962 831	23 962 831	0	23 962 831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60022	Funkcjonowanie systemów rowerów publicznych	23 962 831	23 962 831	23 962 831	0	23 962 831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Porozumienia z gminami razem			23 962 831															
Razem			543 962 831															

8. PODSUMOWANIE

Przedmiotem wniosku jest utworzenie związku metropolitalnego z siedzibą władz w Gdańsku, w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Projektowany Związek obejmie 61 jednostek samorządu terytorialnego, w tym 52 gminy i 9 powiatów. Łączna powierzchnia gmin tworzących Związek wynosi 7 087 km², a liczba mieszkańców – według danych GUS na 31 grudnia 2025 r. – 1 620 429 osób. Przyjęty tryb przekształcenia Stowarzyszenia w Związek Metropolitalny zapewnia ciągłość dotychczasowej współpracy. Z dniem utworzenia Związku Metropolitalny wstąpi w prawa i obowiązki Stowarzyszenia, w tym związane z pełnieniem funkcji Związku ZIT. Pozwoli to wykorzystać istniejący potencjał organizacyjny, kadrowy i projektowy oraz ograniczyć ryzyka związane z tworzeniem całkowicie nowej instytucji.

W uzasadnieniu wskazuje się spełnienie przesłanek utworzenia Związku Metropolitalnego określonych w przepisach ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Obszar objęty wnioskiem charakteryzuje się trwałymi i rozwiniętymi formami współpracy samorządowej, wysokim stopniem zaawansowania procesów urbanizacyjnych, silnymi powiązaniem funkcjonalnymi – w szczególności transportowymi – oraz spójną strukturą osadniczą i przestrzenną, opartą na utrwalonych więziach społecznych, gospodarczych i kulturowych.

Podstawą projektowanego Związku jest wieloletni dorobek współpracy prowadzonej w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Samorządy objęte wnioskiem posiadają wypracowane mechanizmy uzgadniania decyzji, wspólnego planowania oraz realizacji projektów w obszarach transportu, rozwoju gospodarczego, polityki społecznej, planowania przestrzennego, ochrony środowiska, adaptacji do zmian klimatu, kultury. Utworzenie Związku nie rozpoczyna zatem współpracy komunalnej, lecz nadaje jej trwalszą i zaawansowaną formę prawną, a także umożliwia skuteczniejsze wykonywanie zadań o charakterze ponadlokalnym.

Najbardziej widocznym przejawem funkcjonalnej integracji obszaru jest codzienna mobilność mieszkańców. Wspólny rynek pracy, ponadlokalny zasięg edukacji, ochrony zdrowia, kultury i innych usług publicznych powodują, że granice codziennych aktywności mieszkańców nie pokrywają się z granicami administracyjnymi gmin i powiatów. Jednocześnie organizacja publicznego transportu zbiorowego pozostaje rozproszona pomiędzy wielu organizatorów, operatorów i systemu finansowania. Potwierdza to potrzebę koordynowania planowania sieci, taryf, informacji pasażerskiej oraz finansowania transportu w skali całego obszaru funkcjonalnego.

Projektowany Związek tworzy spójny przestrzennie i policentryczny układ, którego rdzeń stanowią Gdańsk, Gdynia i Sopot, uzupełniany przez miasta średnie, ośrodki lokalne oraz gminy rozwijające funkcje mieszkaniowe, usługowe, gospodarcze, rolnicze, turystyczne i rekreacyjne. Poszczególne części obszaru pełnią odmienne, ale wzajemnie uzupełniające się funkcje. Utworzenie Związku ma umożliwić ich skoordynowany rozwój przy zachowaniu samodzielności jednostek samorządu terytorialnego oraz ich lokalnej tożsamości.

Pozytywną opinię w sprawie utworzenia związku wyraziły wszystkie organy stanowiące spośród 61 jednostek samorządu terytorialnego, czyli 100% jednostek objętych wnioskiem. Tym samym został spełniony określony w art. 9 ust. 2 ustawy wymóg uzyskania pozytywnej opinii co najmniej 70% jednostek samorządu terytorialnego mających wejść w skład Związku.

Konsultacje z mieszkańcami przeprowadzono w formie otwartego spotkania konsultacyjnego, ankiety internetowej oraz cyklu spotkań organizowanych w powiatach. Łącznie w konsultacjach

uczestniczyło ponad 2,5 tys osób, a ankietę wypełniło 2013 respondentów. Do najczęściej wskazywanych oczekiwań należały poprawa dostępności i integracja transportu publicznego, w szczególności wprowadzenie wspólnego biletu, lepsze skoordynowanie rozkładów jazdy i rozwój połączeń między gminami, a także spójne planowanie rozwoju obszaru metropolitalnego, współpraca przy wspólnych inwestycjach oraz tworzenie lepszych warunków dla rozwoju gospodarczego i powstawania miejsc pracy. Natomiast zgłaszane pytania i zastrzeżenia dotyczyły przede wszystkim przejrzystości wydatkowania środków i podejmowania decyzji, ryzyka nadmiernego rozrostu administracji, zapewnienia sprawiedliwego podziału korzyści między duże miasta a mniejsze gminy oraz rzeczywistego wpływu mieszkańców na działania związku. Szczegółowe wyniki konsultacji przedstawiono w odrębnym raporcie stanowiącym załącznik do wniosku.

W związku z powyższym utworzenie Związku Metropolitalnego jest w pełni uzasadnione.

SPIS TABEL

Tabela 1: Skala współpracy i złożoność organizacyjna publicznego transportu zbiorowego na obszarze metropolitalnym w 2025 r.

Tabela 2: Ocena spełnienia przesłanek utworzenia związku metropolitalnego

Tabela 3: Dane statystyczne dotyczące liczby ludności i powierzchni związku metropolitalnego

Tabela 4: Zastosowane formy konsultacji

Tabela 5: Harmonogram spotkań w powiatach

Tabela 6: Podjęte uchwały przez samorządy wchodzące w skład stowarzyszenia OMGGS

Tabela 7: Szacunkowy plan dochodów związku metropolitalnego w 2027 roku

Tabela 8: Szacunkowy plan dochodów związku metropolitalnego w 2028 roku

Tabela 9: Szacunkowy plan dochodów związku metropolitalnego w 2029 roku

Tabela 10: Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków na 2027 rok

Tabela 11: Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków na 2028 rok

Tabela 12: Szczegółowy zestawieniowy plan wydatków na 2029 rok

ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU O UTWORZENIE ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM

ZAŁĄCZNIK NR 1

Uchwała nr 19/2026 Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia OMGGS z 18.08.2026 roku o wyrażeniu zgody na przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny

ZAŁĄCZNIK NR 2

Raport z konsultacji z mieszkańcami, przeprowadzonych przez Stowarzyszenie OMGGS

ZAŁĄCZNIK NR 3

Uchwały organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego zawierające opinie, o których mowa w art. 9 ust.1 pkt 1 ustawy

ZAŁĄCZNIK NR 4

Opinia Zarządu Województwa Pomorskiego, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2

ZAŁĄCZNIK NR 5

Opinia Wojewody Pomorskiego, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 3

ZAŁĄCZNIK NR 6

Mapa topograficzna z zaznaczeniem granic jednostek samorządu, zgodnie z art. 5 ust. 5 pkt 5



Uchwała nr 19/2026

z dnia 18 sierpnia 2026 r.

**Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot
o wyrażeniu zgody na przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot
w związek metropolitalny.**

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 3 i ust. 3 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot wyraża zgodę na przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, przewidziano możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, powiatowo-gminnego lub stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest stowarzyszeniem, o którym mowa w art. 84 ustawy o samorządzie gminnym, zaś wolą Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów Miast i Starostów reprezentujących jednostki samorządu terytorialnego zrzeszone w Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest wykorzystanie tego trybu i przekształcenie Stowarzyszenia w związek metropolitalny.

Za przyjęciem tego rozwiązania przemawia wieloletnie doświadczenie instytucjonalne, organizacyjne, projektowe i finansowe Stowarzyszenia i jego dotychczasowa rola w integracji i koordynacji współpracy metropolitalnej. Przekształcenie zapewni ciągłość działalności i podmiotowości prawnej, trwałość realizowanych projektów oraz zachowanie dorobku Stowarzyszenia. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

Sekretarz

Michał Glaser

Przewodnicząca

Magdalena Czarzyńska-Jachim

Raport z konsultacji z mieszkańcami



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Utworzenie związku metropolitalnego i oczekiwania wobec jego działania

SPIS TREŚCI



Wprowadzenie	3
Spotkania konsultacyjno- informacyjne	8
Ankieta konsultacyjna	18
Metropolia w social mediach	28
Aneks: treść ankiety konsultacyjnej	35



WPROWADZENIE

Po co przeprowadzono konsultacje?

Przedmiot konsultacji

Konsultacje dotyczą utworzenia związku metropolitalnego i wejścia w jego skład. Ich celem jest również rozpoznanie potrzeb, oczekiwań i priorytetów mieszkańców wobec przyszłych działań metropolii.

Podstawa ustawowa

Podstawę stanowi ustawa z 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. W trybie przekształcenia stowarzyszenia art. 7 ust. 4 powierza organizację i przeprowadzenie konsultacji właściwemu organowi stowarzyszenia.

Znaczenie dla wniosku

Wyniki konsultacji są elementem wniosku o utworzenie związku. Niniejsze opracowanie porządkuje dostępny materiał dotyczący potrzeb mieszkańców i sposobu postrzegania przyszłej współpracy.

Obszar i uczestnicy

Proces adresowano do mieszkańców obszaru 61 jednostek samorządu terytorialnego tworzących OMGGs. Formuła łączyła udział indywidualny z otwartą rozmową w skali metropolii i powiatów.

Dwie spójne perspektywy

Ankieta pozwala wskazać priorytety i opisać codzienne problemy. Spotkania umożliwiają rozwinięcie tych potrzeb, zadanie pytań i skonfrontowanie lokalnych doświadczeń z założeniami działania związku.

Zakres interpretacji

Materiał pokazuje opinie uczestników konsultacji. Nie stanowi reprezentatywnego sondażu wszystkich mieszkańców.

Co wybrzmiewa w konsultacjach?

84,3%

Łatwiejsze przemieszczanie się

Najczęściej wskazywany oczekiwany efekt działania związku.

62,3%

Przejrzyste wydawanie pieniędzy

Najczęściej wybierany warunek zaufania do sposobu działania związku.

79,6%

Gotowość do dalszych konsultacji

Łącznie odpowiedzi „zdecydowanie tak” i „raczej tak”.

Dostępność poza centrum

Wspólny bilet łączy się z pytaniami o kursy, przesiadki i dojazdy z mniejszych miejscowości.

Korzyści dla całego obszaru

W rozmowach powracają potrzeby małych gmin, lokalnych instytucji i obszarów oddalonych od Trójmiasta.

Wpływ mieszkańców

Zainteresowaniu współpracą towarzyszą pytania o reprezentację, jawność decyzji i odpowiedzialność władz.

Przebieg konsultacji objętych raportem

Konsultacje zainaugurowano 18 sierpnia w Gdańsku. Kolejne spotkania odbyły się w następujących powiatach. Przez cały czas trwała też ankieta konsultacyjna dla mieszkańców obszaru.



18.08.2026 | Gdańsk

Inauguracja konsultacji z mieszkańcami.



2.09.2026 | Kartuzy

Dostępność lokalna, reprezentacja i dodatkowe zadania.

ANKIETA



26.08.2026 | Wejherowo

Integracja transportu, koszty i rola samorządów.



9.09.2026 | Puck

Dojazdy uczniów, transport wodny i środowisko.



Informacja towarzysząca konsultacjom



Materiały na miejscu

Uczestnikom udostępniono publikacje, ulotki i materiały dotyczące metropolii oraz jej przedsięwzięć.

Materiały informacyjne i stanowisko MEVO w miejscu wydarzeń na Uniwersytecie Gdańskim, 18 sierpnia.



Dotarcie do mieszkańców

Spotkanie ogólnometropolitalne miało transmisję internetową. Podczas rozmów w powiatach wskazywano również na rolę stron samorządowych, mediów i kanałów społecznościowych.



SPOTKANIA KONSULTACYJNO- INFORMACYJNE



Spotkanie ogólnometropolitalne

18 sierpnia 2026 | Uniwersytet Gdański
Aula Wydziału Filologicznego

BLISKO 300

UCZESTNIKÓW SPOTKANIA

METROPOLIA BEZ TAJEMNIC

Inauguracja konsultacji z mieszkańcami

Szersza agenda mieszkańców

Pytania dotyczyły również inwestycji, rozwoju gospodarczego, roli mniejszych samorządów, kultury fizycznej i granic gmin.

Wspólna przestrzeń dyskusji

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy Trójmiasta i innych miejscowości, m.in. Linii, Pszczółek i Pucka. Rozmowa trwała ponad dwie godziny, a transmisja pozwalała śledzić wydarzenie także zdalnie.

Transport na pierwszym planie

Najwięcej uwagi poświęcono integracji i komunikacji publicznej, w tym wspólnemu biletowi. Przedstawiono zamierzenia dotyczące łączenia oferty autobusów, tramwajów, trolejbusów i kolei.



Znaczenie inauguracji

Spotkanie 18 sierpnia zainauguowało konsultacje z mieszkańcami. Połączyło prezentację założeń związku z publicznym zgłaszaniem potrzeb. Tego samego dnia odbyło się także głosowanie Walnego Zebrania Członków OMGGS.

Rozmowa trwała także po części plenarnej

Przy stolikach informacyjnych można było rozwinąć pytania dotyczące gospodarki, klimatu i transportu.



Bezpośredni kontakt uzupełniał debatę w auli i umożliwiał rozmowę o konkretnych potrzebach oraz sprawach lokalnych.

Zasięg integracji i przewoźnicy

Pytano, czy wspólny system obejmie wszystkie gminy i lokalnych przewoźników, także prywatnych. Pojawiły się wątpliwości dotyczące obszarów nieuwzględnionych w początkowych schematach integracji oraz współpracy z organizatorami kolei.

Częstotliwość i nowe linie

Przedstawiciel Rumi przywołał doświadczenia wcześniejszych lokalnych konsultacji, w których akcentowano częstotliwość i nowe połączenia. Był to ważny głos samorządowy relacjonujący lokalne potrzeby.

Cena, ulgi i praktyka podróży

Uczestnicy chcieli wiedzieć, jak będą działać taryfy, uprawnienia do ulg, kontrola biletów oraz rozliczenia z przewoźnikami. Rozmawiano także o połączeniu oferty transportowej z MEVO i produktami dla turystów.

Wpływ rad i przejrzystość finansów

Pytania dotyczyły roli rad gmin i powiatów, obciążenia budżetów oraz realności terminów wdrażania zmian. Oczekiwano wyjaśnienia zasad podejmowania decyzji i współpracy między instytucjami.

Połączenia o mniejszym popycie

Zgłoszono obawę o przyszłość mniej dochodowych tras w małych miejscowościach. W odpowiedziach omawiano możliwość zachowania wsparcia przewozów i rozwijania bardziej elastycznej oferty, w tym transportu na żądanie.

Współpraca poza transportem

Poruszono temat wspólnych zakupów energii, usług wspólnych, gospodarki odpadami i opłat za usługi. Dyskusja wskazywała na zainteresowanie praktycznymi oszczędnościami wynikającymi ze współpracy.



Kolej i dowóz do przystanków

Poruszono kwestie obsługi Kiełpina oraz przyszłego powiązania rejonu Chwaszczyna z koleją i autobusami sąsiednich gmin. Pytania dotyczyły dostępności konkretnych miejscowości, a nie wyłącznie wspólnego systemu taryfowego.

Reprezentacja mieszkańców i rad

Uczestnicy pytali o wybór władz związku, zasady głosowania, wpływ rad samorządowych oraz udział mieszkańców w pracach nad statutem. Zgłoszono pomysł konwentu rad jako ciała opiniującego.

Koszty i skala administracji

Wątpliwości dotyczyły wysokości środków na początku działania związku, kosztów administracyjnych oraz sposobu liczenia wydatków powiązanych struktur. Oczekiwano konkretnego obrazu kosztów i korzyści.

Kultura i tożsamość lokalna

Przedstawiciel instytucji kultury zgłosił obawę, że łatwiejszy dojazd do Trójmiasta może osłabiać publiczność lokalnych ośrodków. Rozmawiano o współpracy i promocji oferty kulturalnej oraz turystycznej całego obszaru.

Środowisko i usługi wspólne

Wskazano problem odporności systemu gospodarki odpadami po awarii instalacji oraz wzrostu kosztów obsługi. Pojawiły się też pytania o planowanie przestrzenne i ryzyko wydłużenia procedur.

Zasięg informacji i korzyści

Jeden z głosów krytycznych dotyczył niedostatecznego dotarcia zaproszeń do mieszkańców oraz obawy przed przewagą interesów Trójmiasta. Dyskusja ujawniła znaczenie lokalnie widocznych efektów współpracy.



Koszt dojazdu do szkoły

Wypowiedź dotycząca dojazdów uczniów do Kłanina pokazywała odczuwaną różnicę między dostępnością transportu w dużych miastach a warunkami na obrzeżach metropolii. Wskazywano na wydatki gospodarstw domowych i kłopotliwe przesiadki.

Presja inwestycyjna i środowisko

Głosy z rejonu Półwyspu Helskiego dotyczyły ochrony otoczenia przyrodniczego oraz skutków inwestycji wykraczających poza granice jednej gminy. Uczestnicy pytali, czy współpraca metropolitalna może pomóc w lepszym uwzględnianiu tych obaw.

Transport wodny

Mieszkaniec Kosakowa zaproponował rozwój transportu wodnego i jego powiązanie ze wspólnym biletem. Wątek łączył mobilność z potencjałem gospodarki morskiej i wykorzystaniem mniej emisyjnych technologii.

Oczekiwania wobec kompetencji

W odpowiedziach wyjaśniano zakres możliwego działania związku i relacje z zadaniami innych instytucji. Wypowiedzi pokazują potrzebę rozumienia, które problemy metropolia może rozwiązywać bezpośrednio, a w których może wspierać współpracę.

Wpływ mieszkańców

Pytano o sposób wyłaniania zarządu związku i o możliwość oddziaływania na decyzje także przez mieszkańców, poza reprezentacją samorządów w organach metropolii.

Ważny motyw lokalny: transport jest warunkiem dostępu do edukacji, a jakość środowiska pozostaje elementem codziennego bezpieczeństwa i jakości życia.



Wspólne tematy, różne lokalne doświadczenia

ZAGADNIENIE	WEJHEROWO	KARTUZY	PUCK
TRANSPORT	Włączenie przewoźników, ulgi, częstotliwość i trasy o mniejszym popycie.	Obsługa Kiełpina i dowozy do kolei z rejonu Chwaszczyna.	Koszt dojazdu uczniów, przesiadki i transport wodny.
REPREZENTACJA	Rola rad gmin i powiatów w przyszłym systemie.	Wybór władz, zasady głosowania i propozycja konwentu rad.	Wpływ mieszkańców poza reprezentacją samorządową.
FINANSE I USŁUGI	Koszty integracji, wspólne zakupy i usługi.	Środki na start, koszty administracji i gospodarka odpadami.	Obciążenie budżetów domowych kosztami dojazdu.
ROZWÓJ LOKALNY	Dostępność mniejszych miejscowości i współpraca usługowa.	Pozycja lokalnej kultury, turystyka i planowanie.	Ochrona przyrody i skutki presji inwestycyjnej.

Zestawienie najważniejszych tematów poruszonych podczas spotkań w powiatach.

Informowanie i wpływ na decyzje



Czytelna informacja

W odpowiedziach pojawia się zainteresowanie stroną internetową, mediami społecznościowymi, mediami lokalnymi i bezpośrednimi spotkaniami. Uczestnicy chcą wiedzieć, co jest planowane, jakie decyzje zapadają i co zmienia się w ich otoczeniu.



Możliwość zgłoszenia sprawy

Wskazywane formy kontaktu obejmują formularz, pocztę elektroniczną i rozmowę. Oczekiwany kontakt ma służyć przekazaniu konkretnej potrzeby, uwagi lub pomysłu.



Uczestnictwo w ważnych sprawach

Ankiety, zgłaszanie pomysłów i konsultowanie dokumentów uzupełniają spotkania. Nowe odpowiedzi podkreślają potrzebę słuchania młodych mieszkańców i uwzględniania ich propozycji.



Zestawienie tematów i metoda

Jak ankieta i spotkania uzupełniają się wzajemnie?

Mobilność

84,3% wskazuje łatwiejsze przemieszczanie się jako oczekiwany efekt.

Rozmowy w powiatach doprecyzowują problemy taryf, przesiadek, dojazdów uczniów i obsługi mniejszych miejscowości.

Równowaga terytorialna

50,9% wskazuje uwzględnianie dużych miast i mniejszych gmin jako warunek zaufania.

Pytania o lokalną kulturę, połączenia i korzyści dla obrzeży pokazują różne wymiary tej równowagi.

Finanse

64,8% wybiera poprawę jakości życia jako kryterium finansowania.

Uczestnicy pytają o koszty administracji, finansowanie integracji i korzyści odczuwalne lokalnie.

Udział mieszkańców

79,6% deklaruje gotowość do dalszych konsultacji.

Rozmowy dotyczą sposobu wyboru władz, roli rad i możliwości realnego wpływania na decyzje.

Synteza łączy wyniki opisujące priorytety z konkretnymi doświadczeniami. Nie stanowi listy zobowiązań ani oceny formalnego rozpatrzenia uwag.



ANKIETA KONSULTACYJNA

Jakiej metropolii oczekują uczestnicy?

2013

wypełnionych formularzy ankiety konsultacyjnej

wersje papierowe •

online •

NAJWAŻNIEJSZE DANE

Mobilność jako najbardziej oczekiwany efekt

Co powinno być najważniejszym efektem działania związku metropolitalnego z punktu widzenia mieszkańców?



Efekt odczuwalny w codziennym życiu

Łatwiejsze przemieszczanie się wyraźnie wyprzedza pozostałe oczekiwania. Za nim znajduje się grupa potrzeb dotyczących planowania, wspólnych inwestycji i gospodarki.

Odpowiedzi otwarte wiążą sukces związku z krótszymi dojazdami, wspólnym biletem, dostępem do pracy oraz inwestycjami widocznymi w miejscu zamieszkania.

Wykres obejmuje odpowiedzi z listy wyboru, bez indywidualnych dopisków. Etykiety skrócono z zachowaniem znaczenia. Można było wskazać do trzech odpowiedzi.

Jeden system biletowy i lepsze połączenia

Które kierunki zmian w transporcie publicznym uważa Pani/Pan za najważniejsze z punktu widzenia podróży po obszarze metropolitalnym?



Integracja i dostępność

Wspólny bilet jest najczęściej wybieranym kierunkiem zmian. Towarzyszą mu oczekiwania dotyczące skoordynowanych przesiadek oraz liczby kursów.

Spotkania rozwijają ten wynik: dla mieszkańców miejscowości o słabszej ofercie zasadnicze znaczenie ma także samo istnienie połączenia i możliwość powrotu do domu.

Odpowiedzi z listy wyboru. Odsetki nie sumują się do 100%, ponieważ możliwe było wskazanie kilku kierunków zmian.

Podróż jako całość

1

Dojście

Odległość do przystanku, chodniki i dostępność

2

Bilet

Różne taryfy, ulgi i koszt całej podróży.

3

Przesiadka

Rozkłady, czas oczekiwania i powiązanie z koleją.

4

Dojazd

Częstotliwość i połączenia między miejscowościami.

5

Powrót

Oferta wieczorna i możliwość powrotu po pracy lub zajęciach.

Doświadczenie mieszkańca

W ankietach powracają wspólny bilet, brak ciągłości połączeń, niedopasowane przesiadki i trudności w podróżach z mniejszych miejscowości. Część osób opisuje transport przez koszt i czas codziennego dojazdu.

Różne warunki korzystania

Dyskusje w powiatach i nowe odpowiedzi podkreślają dojazdy uczniów, utrzymanie obsługi małych stacji kolejowych oraz powiązanie kolei z autobusami. Dostępność dotyczy także seniorów i osób bez samochodu.

Zaufanie wymaga przejrzystości

Co jest dla Pani/Pana najważniejsze, aby mieć zaufanie do sposobu działania związku metropolitalnego?



Jawność i równowaga

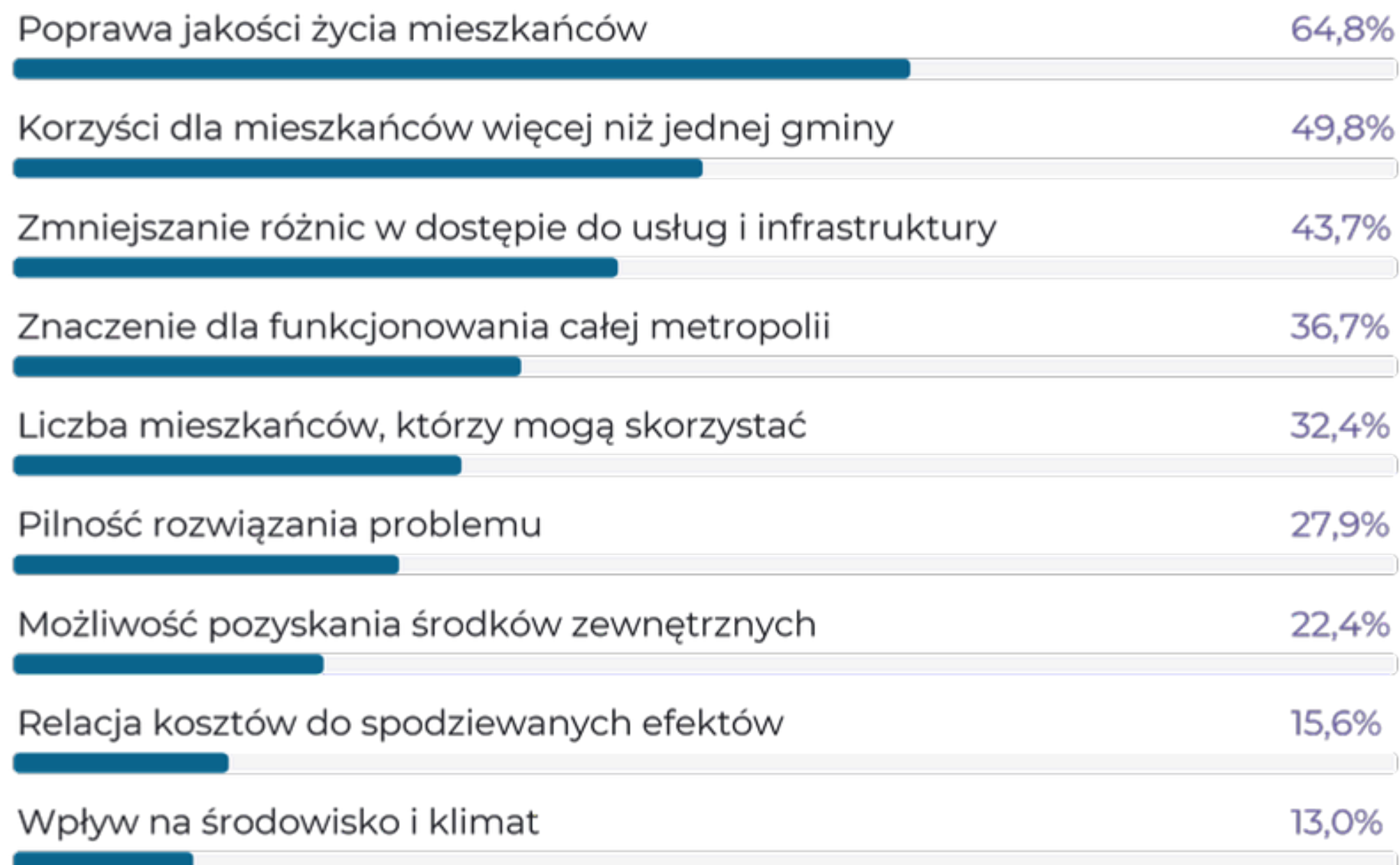
Najwięcej wskazań dotyczy sposobu wydawania pieniędzy. Ponad połowa odpowiadających akcentuje również potrzeby dużych i małych samorządów oraz jasne informowanie o decyzjach.

W głosach otwartych pojawia się oczekiwanie kompetencji, odpowiedzialności i ograniczenia konfliktów politycznych.

Odpowiedzi z listy wyboru. Drobne różnice odsetków między sąsiednimi pozycjami nie oznaczają istotności statystycznej.

Środki oceniane przez korzyści dla mieszkańców

Co powinno być najważniejsze przy podejmowaniu decyzji o finansowaniu działań metropolitalnych?



Jakość życia i współpraca

Najczęściej wybierano poprawę jakości życia.

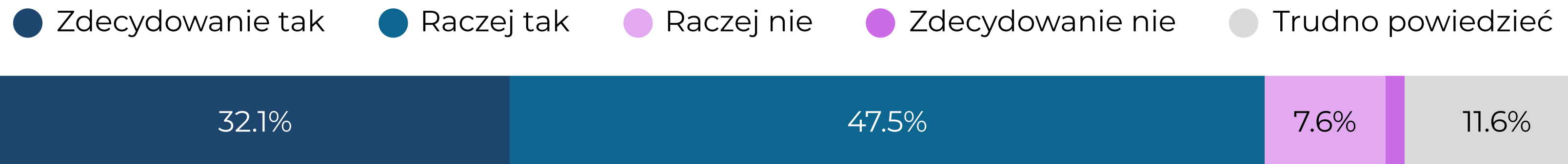
Kolejne miejsca zajęły korzyści przekraczające granice jednej gminy i zmniejszanie różnic w dostępności usług.

W wypowiedziach uczestników pojawia się potrzeba wyjaśniania, komu służy przedsięwzięcie, ile kosztuje i jakie daje rezultaty.

Zliczono wskazania, także przy przekroczeniu limitu wyborów. Sposób postępowania opisano w części metodologicznej.

Duża gotowość do kontynuowania dialogu

Byłabym/byłbym skłonna/skłonny brać udział w przyszłych konsultacjach organizowanych przez związek.



79,6%

respondentów deklaruje gotowość
do udziału w przyszłych
konsultacjach

Zainteresowanie dalszym udziałem

Łącznie 1589 odpowiedzi wyraża gotowość do kolejnych konsultacji. Grupa niezdecydowanych stanowi 11,6%, a deklarujących brak gotowości - 8,8%.

Znaczenie deklaracji

Wynik opisuje chęć uczestnictwa w przyszłości, nie potwierdza faktycznej frekwencji ani poparcia dla utworzenia związku. W spotkaniach zainteresowaniu towarzyszyły pytania o realny wpływ mieszkańców na decyzje.

Metropolia widziana z miejsca zamieszkania

Dostęp do transportu

Połączenia z Trójmiastem i sąsiednimi miejscowościami, częstsze kursy, kolej, rower i bezpieczne dojścia.

Praca i rozwój gospodarczy

Miejsca pracy bliżej domu, warunki dla przedsiębiorczości i całoroczna aktywność gospodarcza.

Zdrowie i usługi społeczne

Dostęp do lekarzy, wsparcie seniorów oraz potrzeby osób, które nie korzystają z samochodu.

Edukacja i młodzi mieszkańcy

Dojazdy do szkół, zachowanie lokalnych szkół i warunki pozostania młodych w mniejszych miejscowościach.

Środowisko i infrastruktura

Gospodarka odpadami, jakość powietrza, ochrona zieleni, kanalizacja, drogi i planowanie zabudowy.

Kultura i codzienne otoczenie

Dostęp do kultury i rekreacji, ochrona dziedzictwa oraz zachowanie znaczenia lokalnych ośrodków.

Synteza tematów wypowiedzi otwartych. Kolejność i wielkość pól nie oznaczają liczby wskazań ani przyjętych kompetencji związku.

Po czym mieszkańcy rozpoznają powodzenie związku?

Po czym za kilka lat pozna Pani/Pan, że utworzenie związku metropolitalnego było dobrą decyzją?

“

Jeżeli mieszkańcy nie muszą zastanawiać się, gdzie kończą się granice gminy, a transport działa jako jeden system,

Głos z ankiety, wypowiedź anonimowa

“

Po tym, że związek będzie dbał o interes każdej gminy a nie tylko tych największych

Głos z ankiety, wypowiedź anonimowa

Zmiana widoczna w praktyce

Wypowiedzi opisują sukces przez możliwość wygodnego dojazdu, wspólny bilet, sprawniejszą komunikację i inwestycje, które rzeczywiście powstają. Ważna jest również poprawa warunków życia i dostęp do miejsc pracy.

Ostrożność i sceptycyzm

Obok oczekiwań pojawiają się brak pewności, wątpliwości co do efektów oraz wypowiedzi negatywnie oceniające sam pomysł. Samo wskazanie pożądanych działań nie jest jednoznaczne z akceptacją powstania związku.

Korzyści rozłożone w przestrzeni

Powracają oczekiwania, aby współpraca obejmowała małe miasta, wsie i peryferyjne części gmin. Wskazania te współbrzmiały z pytaniami ze spotkań o lokalne połączenia, edukację i kulturę.

Mierzalny sens współpracy

Mieszkańcy przywołują krótszy czas podróży, przystępność kosztów, poprawę usług i sprawną realizację przedsięwzięć. Są to wskazane przez uczestników miary użyteczności, a nie ustalone w konsultacjach wskaźniki realizacji.



METROPOLIA W SOCIAL MEDIACH

56 profili
wygenerowało
niemal **1,3** tys.
interakcji

Aktywność członków OMGGS w social mediach

Dane zebrane za okres 5.08-14.09.2026 r.

Podsumowanie

Konsultacje w sprawie powołania związku metropolitalnego są pierwszym procesem w historii OMGGS, do którego samorządy członkowskie włączyły się niemal w komplecie: **131 publikacji na 56 profilach w ciągu sześciu tygodni**. Komunikacja ruszyła 5 sierpnia, osiągnęła szczyt 19 sierpnia, nazajutrz po uchwale Walnego Zebrania o przekształceniu stowarzyszenia w związek, i utrzymuje się do dziś w rytmie wyznaczonym przez dziewięć spotkań powiatowych oraz ankietę otwartą do 13 września. Rozkład nadawców jest wyjątkowo równy, bo żaden profil nie opublikował więcej niż siedmiu wpisów, a mediana wynosi dwa. Proces został rozpisany na cały obszar metropolitalny, a nie na kilka największych miast.

131

PUBLIKACJI

5 sierpnia – 14 września 2026



56

PROFILI SAMORZĄDOWYCH

gminy, miasta i powiaty Metropolii



9

SPOTKAŃ POWIATOWYCH

od Wejherowa po Lębork



1 295

INTERAKCJI

w tym 147 komentarzy





Już 18 sierpnia 2026 r. (wtorek) o godz. 16:00 odbędzie się otwarte spotkanie konsultacyjne poświęcone powołaniu związku metropolitalnego w województwie pomorskim."

zukowo.pl/Otwarte_konsul... ✓

@metropoliagd



Frekwencja nadawców jest największym atutem procesu

Pięćdziesiąt sześć profili w sześć tygodni oznacza, że informacja o konsultacjach dotarła do mieszkańców praktycznie każdej części obszaru metropolitalnego, łącznie z gminami wiejskimi takimi jak Sulęczyń, Lichnowy, Somonino czy Przodkowo. Żadne wcześniejsze działanie OMGGS nie osiągnęło tak równomiernego pokrycia.

Ankieta działa lepiej niż zaproszenie na spotkanie

Wpisy kierujące do ankiety miały wyraźnie wyższą średnią skuteczność niż zapowiedzi spotkań, mimo że było ich trzykrotnie mniej. Powód jest prosty: mieszkaniec może zareagować od razu, bez wychodzenia z domu i bez wpisywania terminu do kalendarza. Przy kolejnych etapach warto zestawiać oba wezwania w jednym wpisie, tak jak zrobił to Gdańsk i Nowy Dwór Gdański.

Relacje ze spotkań budują wiarygodność procesu

Publikacje pokazujące salę pełną mieszkańców i nazwisko własnego wójta przy stole osiągały wyniki powyżej średniej, także w gminach o niewielkim audytorium. Warto, aby po każdym z pozostałych sześciu spotkań powiatowych relacja pojawiła się nie tylko na profilu powiatu, ale i w gminach, których mieszkańcy brali udział.

Przestrzeń na wzmocnienie: treść zamiast procedury

Najwyższe wyniki osiągnęły te wpisy, które tłumaczyły, co związek zmieni w codziennym życiu: wspólny bilet, środki na rozwój regionalny, gwarancja udziału mniejszych gmin. Takich publikacji było w całym procesie zaledwie kilka. Przy spotkaniach zaplanowanych na wrzesień i październik to najtańszy sposób na podniesienie zainteresowania.



ANEKS: TREŚĆ ANKIETY KONSULTACYJNEJ

Ankieta konsultacyjna: związek metropolitalny

Powstający związek metropolitalny obejmie ponad 1,5 mln mieszkańców naszego obszaru i otwiera przed nami wszystkimi wyjątkową szansę na wspólny rozwój. Tak duża wspólnota to potencjał, jakiego nasze gminy nigdy nie miały w pojedynkę. Możemy go teraz wykorzystać na rzecz lepszego, codziennego życia. Właśnie dlatego chcemy Was zapytać, jakie działania są dla Was najważniejsze, jak powinna wyglądać komunikacja z mieszkańcami i w jaki sposób chcecie realnie współdecydować o jego przyszłości. To Wasz głos pomoże nadać temu przedsięwzięciu właściwy kierunek od samego początku.

Każda odpowiedź będzie miała znaczenie, bo posłuży nam przy projektowaniu pierwszych działań związku oraz rozwiązań dotyczących komunikacji i udziału mieszkańców w jego pracach. Razem mamy okazję zbudować metropolię, która naprawdę odpowiada na potrzeby ludzi. To jest szansa, której nie chcemy zmarnować.

Ankieta skierowana jest do wszystkich mieszkanek i mieszkańców 61 gmin i powiatów wchodzących w skład obszaru metropolitalnego. Wypełnienie ankiety zajmuje około 10 minut.

Ankieta jest w pełni anonimowa. Nie zbieramy danych umożliwiających identyfikację osób udzielających odpowiedzi, takich jak imię, nazwisko, adres e-mail czy adres zamieszkania. Pytanie o gminę zamieszkania, wiek, płeć i wykształcenie służy wyłącznie analizie zbiorczej, w szczególności sprawdzeniu, czy w konsultacjach uczestniczą mieszkańcy wszystkich części obszaru metropolitalnego, nie tylko dużych miast oraz czy reprezentowane są wszystkie grupy społeczne. Odpowiedzi będą prezentowane wyłącznie w formie zbiorczych zestawień i nie będą łączone z żadną konkretną osobą.

Ankieta stanowi element konsultacji prowadzonych w związku z procesem tworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, na podstawie ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, uchwalonej 11 czerwca 2026 roku. Celem konsultacji jest poznanie opinii mieszkanek i mieszkańców. Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot przed formalnym powołaniem związku, zgodnie z zasadami dobrych praktyk konsultacyjnych.

Cztery pytania o Ciebie

Pytamy o gminę zamieszkania, wiek, płeć i wykształcenie, i tylko dlatego, że te odpowiedzi realnie posłużą analizie: sprawdzeniu, czy odpowiedzi napływają ze wszystkich części obszaru, nie tylko z Trójmiasta, oraz reprezentowane są wszystkie grupy społeczne.

W razie jakichkolwiek pytań zapraszamy do kontaktu pod numerem: 58 526 81 42.

W jakiej gminie lub mieście Pani/Pan mieszka?

Cedry Wielkie; Chmielno; Gdańsk; Gdynia; Gniew; Gniewino; Hel; Jastarnia; Kartuzy; Kolbudy; Kosakowo; Krynica Morska; Lębork; Lichnowy; Linia; Liniewo; Luzino; Łęczyce; Malbork; Miłoradz; Nowy Dwór Gdański; Nowy Staw; Ostaszewo; Pelplin; gmina Pruszcz Gdański; miasto Pruszcz Gdański; Przodkowo; Przywidz; Pszczółki; gmina Puck; miasto Puck; Reda; Rumia; Sierakowice; Skarszewy; Somonino; Sopot; Stegna; Stężyca; Subkowy; Suchy Dąb; Sulęczyno; Szemud; Sztum; Sztutowo; gmina Tczew; miasto Tczew; Trąbki Wielkie; gmina Wejherowo; miasto Wejherowo; Władysławowo; Żukowo; powiat gdański; powiat kartuski; powiat lęborski; powiat malborski; powiat nowodworski; powiat pucki; powiat sztumski; powiat tczewski; powiat wejherowski

Do jakiej grupy wiekowej Pani/Pan należy?

- 18-25
- 26-35
- 36-45
- 46-60
- Powyżej 60

Jaka jest Pani/Pana płeć?

- Kobieta
- Mężczyzna
- Inna

Jaka jest ostatnio ukończona przez Panią/Pana szkoła?

- Podstawowa
(w tym gimnazjum)
- Średnia
- Wyższa

Oczekiwania wobec związku

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Ustawa określa ramy działania przyszłego związku metropolitalnego i wskazuje zadania, za które będzie odpowiadał. Samo utworzenie związku nie przesądza jednak, jakie powinny być priorytety jego pierwszych lat działalności.

Będzie to okres tworzenia wspólnych rozwiązań, przygotowywania strategii, programów i konkretnych przedsięwzięć. Dlatego chcemy już teraz poznać oczekiwania mieszkańców dotyczące tego, co według Państwa powinno być najważniejszym efektem działania metropolii i jak powinna ona funkcjonować.

1.1. Co powinno być najważniejszym efektem działania związku metropolitalnego z punktu widzenia mieszkańców?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Łatwiejsze przemieszczanie się po obszarze metropolitalnym
- Lepsza współpraca gmin przy wspólnych inwestycjach
- Skuteczniejsze pozyskiwanie środków na rozwój
- Lepsze planowanie rozwoju całego obszaru
- Wspólne działania na rzecz środowiska i klimatu
- Rozwój gospodarczy i lepsze warunki dla tworzenia miejsc pracy
- Lepsza współpraca nauki, biznesu i samorządów
- Większa rozpoznawalność Pomorza w Polsce i za granicą
- Inne.....

1.2. Po czym za kilka lat pozna Pani/Pan, że utworzenie związku metropolitalnego było dobrą decyzją?

Pytanie otwarte.

1.3 Co jest dla Pani/Pana najważniejsze, aby mieć zaufanie do sposobu działania związku metropolitalnego?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Przejrzyste wydawanie pieniędzy,
- Jasne informowanie o podejmowanych decyzjach,
- Możliwość zgłaszania pomysłów przez mieszkańców,
- Regularne konsultowanie ważnych decyzji
- Uwzględnianie potrzeb zarówno dużych miast, jak i mniejszych gmin
- Łatwy kontakt z instytucją
- Publikowanie efektów podejmowanych działań
- Inne.....

Temat 2 z 5: Mechanizm funkcjonowania

Informacja, przejrzystość i kontakt z mieszkańcami

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Działalność związku metropolitalnego będzie jawna. Mieszkańcy będą mieli dostęp do informacji o jego działalności, dokumentów oraz posiedzeń Zgromadzenia i jego komisji. Ustawa przewiduje również, że statut związku określi zasady i formy udziału mieszkańców w jego działalności, w tym w konsultacjach społecznych.

Przepisy nie przesądzają jednak, jak w praktyce powinna wyglądać komunikacja z mieszkańcami, jakie informacje powinny być prezentowane w najbardziej przystępny sposób ani z jakich form kontaktu mieszkańcy chcieliby korzystać. Dlatego pytamy o to już na etapie tworzenia związku.

2.1. Jaki sposób Pana/Pani zdaniem byłby najlepszy do komunikacji przebiegu procesu tworzenia związku metropolitalnego i późniejszej działalności?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Strona internetowa i Biuletyn Informacji Publicznej związku
- Media społecznościowe
- Newsletter e-mailowy
- Lokalna prasa i media regionalne
- Informacje przekazywane za pośrednictwem urzędu mojej gminy/powiatu
- Spotkania i wydarzenia organizowane stacjonarnie w mojej okolicy
- Nie jestem zainteresowana / zainteresowany takimi informacjami

2.2. Jakich informacji o funkcjonowaniu związku metropolitalnego potrzebuje Pani/Pan najbardziej?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Kto reprezentuje moją gminę w Zgromadzeniu
- Jakie decyzje podejmuje związek
- Jakie działania i projekty związek planuje w mojej części metropolii
- Jak zgłosić uwagę lub sprawę
- Jakie są efekty działań związku
- Inne:

2.3. W jaki sposób najchętniej kontaktowałaby/kontaktowałby się Pani/Pan ze związkiem metropolitalnym, aby zgłosić potrzebę, uwagę lub pomysł?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Formularz internetowy
- Za pośrednictwem swojej gminy/swojego powiatu
- E-mail
- Telefonicznie
- Bezpośrednio w siedzibie związku
- Inne:

Priorytety działania związku metropolitalnego

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Ustawa określa podstawowe zadania związku metropolitalnego. Obejmują one m.in. rozwój i integrację transportu publicznego oraz zrównoważonej mobilności, politykę rozwoju, planowanie przestrzenne, ochronę środowiska i adaptację do zmian klimatu.

Ustawa daje również możliwość prowadzenia dodatkowych działań - m.in. w zakresie rozwoju gospodarczego i innowacji, nauki i edukacji, kultury, usług społecznych, zatrudnienia, gospodarki komunalnej, odpadów oraz energetyki. Zakres tych dodatkowych działań będzie zależał m.in. od statutu i przyszłych decyzji związku.

Dlatego chcemy wiedzieć, które z tych obszarów mieszkańcy uważają za najważniejsze.

3.1 Które problemy dotyczące codziennego życia mieszkańców Pani/Pana zdaniem najtrudniej skutecznie rozwiązać w granicach tylko jednej gminy?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Transport i przemieszczanie się
- Planowanie przestrzenne i rozwój zabudowy
- Ochrona środowiska i jakość powietrza
- Gospodarka odpadami
- Dostęp do usług publicznych,
- Rozwój gospodarczy i rynek pracy,
- Przygotowanie do zmian klimatu,
- Inne:

3.2. Które z dodatkowych obszarów działania związku metropolitalnego uważa Pani/Pan za najważniejsze?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Rozwój gospodarczy i wspieranie innowacji
- Współpraca z uczelniami i rozwój nauki
- Edukacja i rozwój kompetencji
- Kultura i dziedzictwo
- Wsparcie zatrudnienia
- Rozwój usług społecznych
- Wspólne rozwiązania dotyczące gospodarki odpadami
- Odnawialne źródła energii i energetyka
- Inne:

3.3. Które efekty działania związku byłyby dla Pani/Pana najbardziej odczuwalne w codziennym życiu?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Łatwiejsze podróżowanie między gminami
- Wspólne projekty poprawiające jakość środowiska
- Lepszy dostęp do informacji o usługach i możliwościach w całej metropolii
- Rozwój oferty kulturalnej i turystycznej
- Wspólne działania na rzecz przedsiębiorczości i miejsc pracy
- Współpraca szkół, uczelni i pracodawców
- Realizacja inwestycji, których pojedyncze gminy nie mogłyby skutecznie prowadzić samodzielnie
- Inne:

3.4. Jak często korzysta Pani/Pan z usług, instytucji, miejsc pracy lub innych miejsc znajdujących się poza swoją gminą, ale na obszarze metropolii?

- Codziennie lub prawie codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Kilka razy w miesiącu
- Sporadycznie
- Wcale

3.6. Jakie potrzeby Pani/Pana miejscowości lub gminy powinny być szczególnie brane pod uwagę przy planowaniu działań całej metropolii?

Odpowiedź otwarta.

3.5. W jakich celach najczęściej przemieszcza się Pani/Pan do innych miejscowości obszaru metropolitalnego?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Praca
- Nauka
- Zakupy i usługi
- Kultura i rozrywka
- Opieka zdrowotna,
- Odwiedziny u rodziny lub znajomych,
- Wypoczynek i rekreacja,
- Inne:

Temat 4 z 5: Transport

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Transport publiczny jest jednym z podstawowych obszarów działania związku metropolitalnego. Ustawa powierza mu zadania związane z organizowaniem metropolitalnych przewozów pasażerskich, a także rozwojem, koordynacją i integracją transportu publicznego oraz zrównoważonej mobilności.

Dochodzenie do bardziej zintegrowanego systemu będzie procesem etapowym i będzie wymagało współpracy związku, samorządów i obecnych organizatorów transportu. Ustawa przewiduje również dodatkowe mechanizmy finansowe wspierające realizację zadań transportowych.

Na tym etapie chcemy przede wszystkim poznać największe bariery, jakie mieszkańcy napotykają podczas podróży po metropolii, oraz ich oczekiwania dotyczące kierunków rozwoju transportu publicznego.

Integracja transportu będzie procesem rozłożonym na kolejne lata. Poszczególne rozwiązania będą przygotowywane i wdrażane etapami, z uwzględnieniem możliwości organizacyjnych i finansowych oraz współpracy związku z samorządami i obecnymi organizatorami transportu. Dlatego pytamy zarówno o najważniejsze potrzeby mieszkańców, jak i o to, co powinno być brane pod uwagę przy ustalaniu kolejności przyszłych działań.

4.1. Co najbardziej utrudnia Pani/Panu dziś korzystanie z transportu publicznego podczas podróży po obszarze metropolitalnym?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Niedopasowane rozkłady różnych środków transportu
- Konieczność korzystania z różnych biletów
- Trudność w znalezieniu informacji o całej podróży
- Niewystarczające połączenia pomiędzy niektórymi miejscowościami
- Zbyt mała częstotliwość połączeń
- Brak dogodnych połączeń wieczorem lub w weekendy
- Ograniczona dostępność przystanków, pojazdów i węzłów dla osób z różnymi potrzebami
- Inne:

4.2. Które kierunki zmian w transporcie publicznym uważa Pani/Pan za najważniejsze z punktu widzenia podróży po obszarze metropolitalnym?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Upraszczenie i integrowanie systemu biletowego i taryf
- Lepsza koordynacja rozkładów i przesiadek
- Wspólna i czytelna informacja o podróży różnymi środkami transportu
- Poprawa połączeń pomiędzy gminami
- Zwiększanie częstotliwości połączeń tam, gdzie jest to najbardziej potrzebne
- Poprawa dostępności transportu dla osób z różnymi potrzebami
- Rozwój węzłów przesiadkowych i możliwości łączenia różnych środków transportu
- Inne:

4.3. Na jakim etapie podróży po metropolii najczęściej napotyka Pani/Pan trudności?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Dotarcie z miejsca zamieszkania do przystanku lub stacji
- Znalezienie odpowiedniego połączenia i informacji o podróży
- Przesiadka pomiędzy różnymi środkami transportu
- Dojazd pomiędzy różnymi gminami
- Powrót wieczorem lub w weekend
- Nie napotykam istotnych trudności
- Inne:

4.4. Co Pani/Pana zdaniem powinno być brane pod uwagę przy ustalaniu kolejności wdrażania rozwiązań transportowych?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Liczba mieszkańców, którzy skorzystają z rozwiązania
- Poprawa możliwości podróżowania między gminami
- Potrzeby miejsc o słabszym dostępie do transportu publicznego
- Możliwość szybkiego wdrożenia rozwiązania
- Koszt w stosunku do spodziewanych korzyści
- Możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury i systemów
- Potrzeby osób mających ograniczone możliwości korzystania z transportu
- Inne:

Temat 5 z 5: Transport

Co już wynika z ustawy, a na co możemy mieć wpływ?

Związek metropolitalny będzie posiadał własny budżet. Jego dochody będą pochodziły m.in. z udziału w podatku PIT od dochodów mieszkańców, składek jednostek samorządu terytorialnego, dotacji oraz środków pozyskiwanych z innych źródeł.

Ustawa wprowadza również zasady dotyczące sposobu wydatkowania części środków: wydatki administracyjne nie mogą przekroczyć 5% budżetu, co najmniej 5% budżetu ma być przeznaczane na określone w ustawie działania związane z nauką i współpracą z uczelniami, a co najmniej 40% wydatków na zadania własne związku ma służyć zadaniom realizowanym na obszarze gmin poza Trójmiastem.

W ramach tych zasad przyszłe organy związku będą podejmowały decyzje o konkretnych przedsięwzięciach i sposobie wykorzystania środków. Dlatego pytamy mieszkańców, jakie kryteria powinny być najważniejsze przy podejmowaniu takich decyzji i jak informować o ich efektach.

5.1. Co powinno być najważniejsze przy podejmowaniu decyzji o finansowaniu działań metropolitalnych?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Liczba mieszkańców, którzy mogą skorzystać
- Korzyści dla mieszkańców więcej niż jednej gminy
- Znaczenie przedsięwzięcia dla funkcjonowania całej metropolii
- Poprawa jakości życia mieszkańców
- Zmniejszanie różnic w dostępie do usług i infrastruktury pomiędzy poszczególnymi częściami metropolii,
- Możliwość pozyskania dodatkowych środków zewnętrznych
- Pilność rozwiązania danego problemu
- Relacja kosztów do spodziewanych efektów
- Wpływ na środowisko i klimat
- Inne:

5.2. Co najbardziej zwiększałoby Pani/Pana przekonanie, że środki związku metropolitalnego są dobrze wykorzystywane?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Jasno określone cele finansowanych działań
- Publikowanie kosztów najważniejszych przedsięwzięć
- Informowanie o osiągniętych efektach
- Możliwość porównania planowanych i osiągniętych rezultatów
- Informacja, w których częściach metropolii realizowane są działania,
- Wyjaśnianie powodów wyboru najważniejszych przedsięwzięć
- Regularne publikowanie prostych podsumowań budżetu
- Inne:

5.3. Jakich informacji o efektach wydawania środków przez metropolię oczekiwałaby/oczekiwałby Pani/Pan?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Jakie projekty zostały zrealizowane
- Ile kosztowały
- Ilu mieszkańców z nich korzysta
- Jakie efekty przyniosły
- W których częściach metropolii są realizowane
- Jakie projekty są planowane w kolejnych latach
- Inne:

6.1. Jak chciałaby/chciałby Pani/Pan uczestniczyć w podejmowaniu ważnych decyzji dotyczących przyszłości metropolii?

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Ankiety internetowe
- Konsultacje konkretnych projektów
- Otwarte spotkania w mojej gminie/moim powiecie
- Panel mieszkańców
- Możliwość zgłaszania własnych pomysłów
- Możliwość komentowania projektów dokumentów
- Spotkania tematyczne z ekspertami i przedstawicielami metropolii
- Nie jestem zainteresowany/a bezpośrednim udziałem
- Inne:

6.3. Gdyby mogła/mógł Pani/Pan przekazać przyszłym władzom związku metropolitalnego jedną wskazówkę dotyczącą jego działania – co by to było?

Odpowiedź otwarta.

6.2. Byłabym/byłbym skłonna/skłonny brać udział w przyszłych konsultacjach organizowanych przez związek.

Proszę wskazać maksymalnie trzy odpowiedzi

- Zdecydowanie tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Nie wiem/ trudno powiedzieć

Zakończenie ankiety

Dziękujemy za wszystkie odpowiedzi. Państwa opinie pomogą określić najważniejsze potrzeby mieszkańców, priorytety pierwszych działań związku oraz sposób, w jaki metropolia powinna informować mieszkańców i włączać ich w podejmowanie ważnych decyzji

Przypominamy, że ankieta była w pełni anonimowa. Nie zbieraliśmy żadnych danych umożliwiających identyfikację osoby udzielającej odpowiedzi, a wyniki zostaną przedstawione wyłącznie w formie zbiorczych zestawień.

Dziękujemy za udział w ankiecie

Harmonogram spotkań informacyjnych z mieszkańcami w metropolii:

16 września, godz. 18:00, powiat gdański

Zespół Szkół Ogrodniczych i Ogólnokształcących w Pruszczu Gdańskim,
ul. Wojska Polskiego 4

22 września, godz. 18:00, powiat nowodworski

LO w Nowym Dworze Gdańskim, ul. 3 Maja 3

30 września, godz. 18:00, powiat tczewski

Zespół Placówek Specjalnych w Tczewie, ul. Grunwaldzka 1

6 października, godz. 18:00, powiat malborski

Starostwo Powiatowe w Malborku, sala 22, Plac Słowiański 17

13 października, godz. 18:00, powiat sztumski

Sztumskie Centrum Kultury, ul. Mikołaja Reja 13

20 października, godz. 18:00, powiat lęborski

Starostwo Powiatowe w Lęborku, sala nr 13, ul. Czołgistów 5

Raport z konsultacji z mieszkańcami



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Obszar Metropolitalny
Gdańsk-Gdynia-Sopot

ul. Długi Targ 39/40 | 80-830 Gdańsk

tel. 58 526 81 42

**UCHWAŁA NR XXVIII/201/2026
RADY GMINY CEDRY WIELKIE**

z dnia 24 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 i 7 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), Rada Gminy Cedry Wielkie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Cedry Wielkie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912);
- 2) udziału Gminy Cedry Wielkie w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cedry Wielkie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Justyna Słowińska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym, podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawowo do kompetencji rady gminy należy do jej wyłącznej właściwości. Proces powołania związku metropolitalnego na Pomorzu, regulowany ustawą z dnia 11 czerwca 2026 r., wymaga uzyskania opinii rad gmin, które mają wejść w jego skład. Niniejsza uchwała stanowi formalną odpowiedź na ten wymóg prawny i jest elementem procedury prowadzącej do wydania stosownego rozporządzenia przez Radę Ministrów.

Przekształcenie dotychczasowego Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w ustawowy związek metropolitalny jest krokiem oczekiwanym i popieranym przez liczne gremia eksperckie oraz samorządowe. Dla Gminy Cedry Wielkie, położonej w bezpośrednim sąsiedztwie aglomeracji gdańskiej, przynależność do związku niesie za sobą szereg wymiernych korzyści:

Powiązania funkcjonalne i rynek pracy: Gmina Cedry Wielkie stanowi integralną część obszaru o silnych więziach społeczno-gospodarczych. Znaczna część naszych mieszkańców codziennie korzysta z oferty edukacyjnej, zdrowotnej oraz rynku pracy Gdańska i Pruszcza Gdańskiego, co generuje intensywne migracje wahadłowe wymagające skoordynowanego zarządzania;

Integracja transportowa: Jako gmina położona przy kluczowych szlakach komunikacyjnych (w tym bliskość drogi ekspresowej S7), Cedry Wielkie wymagają pełnej integracji z siecią połączeń drogowych i transportu zbiorowego całego obszaru metropolitalnego, co pozwoli na stworzenie lepszej i tańszej oferty przewozowej dla mieszkańców;

Wyzwania środowiskowe i specyfika regionu: Problemy takie jak gospodarka odpadami, ochrona powietrza czy adaptacja do zmian klimatu mają charakter ponadlokalny. Specyficzne położenie gminy na obszarze Żuław szczególnie predysponuje nas do współdziałania w ramach metropolii w zakresie bezpieczeństwa hydrologicznego i planowania przestrzennego, które nie kończy się na granicach administracyjnych gminy.

Biorąc pod uwagę powyższe, utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim jest w pełni uzasadnione i leży w głębokim interesie publicznym mieszkańców Gminy Cedry Wielkie. Pozwoli to na skuteczniejsze pozyskiwanie funduszy oraz realną poprawę jakości życia poprzez wspólne rozwiązywanie problemów transportowych i środowiskowych.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.

**UCHWAŁA NR XXVI/260/2026
RADY GMINY CHMIELNO**

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.) w zw. art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 poz.912),

Rada Gminy Chmielno uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Chmielno w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chmielno.

§ 3. Uchwała podlega doręczeniu Radzie Miasta Gdańska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady Gminy

Stanisław Klimowicz

UZASADNIENIE

W drodze ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r., poz. 912; dalej: „ustawa”) określono zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Związek metropolitalny jest zrzeszeniem gmin lub powiatów województwa pomorskiego charakteryzujących się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych i zaawansowaniem procesów urbanistycznych, położonych na obszarze spójnym pod względem przestrzennym, które zamieszkuje co najmniej 1 000 000 mieszkańców. Obszar związku metropolitalnego ustala się na podstawie granic administracyjnych gmin wchodzących w skład tego związku. Mieszkańcami związku metropolitalnego są mieszkańcy gmin wchodzących w skład tego związku.

W art. 7 ust. 1 ustawy dopuszczono możliwość utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, związku powiatowo-gminnego albo stowarzyszenia, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (dalej: „u.s.g.”).

Gmina Chmielno jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, o którym mowa w art. 84 u.s.g., które zrzesza 61 gmin, miast i powiatów województwa pomorskiego, zamieszkałych przez 1,6 mln mieszkańców od 2011 roku. Głównymi zadaniami ww. stowarzyszenia są działania z zakresu transportu publicznego, ochrony klimatu, rozwoju społeczno-gospodarczego oraz współpracy metropolitalnej.

Działalność ww. stowarzyszenia oraz jego członków realizuje wszystkie przesłanki wymagane do utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, o których mowa w art. 5 ust. 3 ustawy, w szczególności stopień zaawansowania procesów urbanistycznych i powiązań funkcjonalnych między lokalnymi jednostkami samorządu terytorialnego. Wieloletnia współpraca członków stowarzyszenia przekłada się na strukturę osadniczą i przestrzenną planowanego obszaru związku metropolitalnego, uwzględniającą więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe. Dalsze wzmocnienie współpracy pomiędzy lokalnymi gminami, miastami i powiatami przełoży się bezpośrednio na zaspokojenie potrzeby zapewnienia ciągłości przestrzennej związku metropolitalnego.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt. 1 ustawy wymaga się zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku metropolitalnego.

Utworzenie związku pozwoli m.in. na stworzenie spójnego systemu komunikacyjnego, w tym wprowadzenie wspólnego biletu metropolitalnego, lepszą synchronizację rozkładów jazdy (autobusów, tramwajów i kolei) oraz likwidację tzw. białych plam komunikacyjnych.

Związek metropolitalny zyska stałe źródło finansowania w postaci dodatkowego udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych (PIT) mieszkańców (125 mln zł w pierwszym roku, 250 mln zł w drugim roku oraz 500 mln zł w trzecim roku i kolejnych latach), co wzmacnia możliwości inwestycyjne samorządów.

Przepisy i założenia metropolitalne zabezpieczają interesy mniejszych jednostek – co najmniej 40% środków na zadania własne metropolii musi trafić do gmin wiejskich i miejskich niebędących miastami na prawach powiatu.

Związek umożliwia efektywniejsze zarządzanie gospodarką przestrzenną, ochroną środowiska, adaptacją do zmian klimatu oraz wspólną promocję gospodarczą i pozyskiwanie funduszy unijnych.

Dzięki ustawie metropolitalnej samorządy będą mogły wspólnie planować i realizować duże inwestycje, lepiej koordynować usługi publiczne.

Walne zebranie członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot wyraziło zgodę na przekształcenie przedmiotowego stowarzyszenia w związek metropolitalny w województwie pomorskim.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

Uchwała nie wywołuje skutków finansowych.

Przewodniczący Rady Gminy

Przewodniczący
Rady Gminy Chmielno


Stanisław Klimowicz

Strona 1

UCHWAŁA NR XXXV/254/2026
RADY GMINY GNIEWINO

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Gniewino wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Gniewino w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Krystian Treder

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały wiąże się bezpośrednio z wejściem w życie ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912). Ustawa ta wprowadza formalne ramy prawne dla zacieśnienia współpracy pomiędzy samorządami tworzącymi dotychczasowe Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS).

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 przywołanej ustawy, proces tworzenia związku metropolitalnego – w tym w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia (art. 7 ustawy) – wymaga zasięgnięcia opinii Rad Gmin, które mają wejść w skład nowo tworzonego podmiotu. Wyrażenie opinii przez Radę Gminy Gniewino stanowi realizację ustawowego obowiązku konsultacyjnego oraz jest formalnym warunkiem niezbędnym do kontynuowania procedury powołania związku metropolitalnego przez Radę Miasta Gdańska jako podmiot inicjujący.

Uchwała ma charakter opiniodawczy i stanowi oficjalne, prawne stanowisko organu stanowiącego Gminy Gniewino w przedmiocie integracji metropolitalnej.

Wyrażenie pozytywnej opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego oraz deklaracja udziału Gminy Gniewino w tym związku leżą w głębokim interesie mieszkańców oraz całej wspólnoty samorządowej. Gmina Gniewino od lat z powodzeniem współpracuje w ramach Stowarzyszenia OMGGS, a formalne przekształcenie tej struktury w związek metropolitalny przyniesie wymierne korzyści w następujących kluczowych obszarach:

1)Wspólny transport i mobilność: Związek metropolitalny zyska ustawowe narzędzia i stabilne finansowanie do koordynacji publicznego transportu zbiorowego. Dla mieszkańców Gminy Gniewino oznacza to szansę na lepszą integrację połączeń lokalnych z transportem aglomeracyjnym, wspólny bilet oraz łatwiejszy dojazd do Trójmiasta w celach edukacyjnych, zawodowych i zdrowotnych.

2)Dodatkowe środki finansowe: Powołanie związku metropolitalnego wiąże się z zasileniem jego budżetu z budżetu państwa (poprzez udział w podatku dochodowym od osób fizycznych PIT). Te dodatkowe, znaczne fundusze zostaną przeznaczone na realizację zadań publicznych o charakterze metropolitalnym, co odciąży budżet samej Gminy Gniewino przy realizacji kluczowych inwestycji infrastrukturalnych.

3)Rozwój gospodarczy i promocja: Udział w związku zwiększa atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną Gminy Gniewino. Pozwala na prowadzenie spójnej polityki promocyjnej całego regionu oraz lepsze planowanie przestrzenne na poziomie ponadlokalnym.

4)Wspólne kształtowanie polityki regionalnej: Jako członek związku, Gmina Gniewino zachowuje realny wpływ na kierunki rozwoju całego Pomorza, reprezentując interesy gmin wiejskich i dbając o zrównoważony rozwój obszarów podmiejskich.

Wobec powyższego, formalne przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny stanowi naturalny i pożądaný krok ewolucyjny we współpracy samorządowej. Przyniesie on nową jakość w zarządzaniu regionem i przełoży się bezpośrednio na podniesienie komfortu życia mieszkańców.

Mając na uwadze zarówno argumenty prawne, jak i doniosłe znaczenie społeczno-gospodarcze dla przyszłości gminy, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

**UCHWAŁA NR XXV/160/26
RADY MIASTA HELU**

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 912),

Rada Miasta Helu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miejskiej Hel w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący rady

Marek Chroń

Uzasadnienie

Uchwalenie ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim stworzyło ramy instytucjonalnej współpracy mniejszych samorządów wokół dużych miast, przyniesie synergię, która przełoży się na najwyższy standard usług publicznych i pokaże siłę naszego kraju. Ta ustawa jest przede wszystkim dla mniejszych gmin, miasteczek i powiatów. Dzięki niej będziemy mogli wspólnie rozwiązać realne problemy naszych mieszkańców. Projekt ten niesie ze sobą szansę na powstrzymanie odpływu młodych ludzi z mniejszych miast. Lepsze skomunikowanie sprawi, że staną się one atrakcyjną alternatywą mieszkaniową, co wzmocni lokalne rynki. Z kolei dla typowo rolniczych gmin silna metropolia otworzy ogromny i stabilny rynek zbytu dla lokalnej żywności.

Planowane jest utworzenie związku metropolitalnego poprzez przekształcenie istniejącego stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot. Procedura wymaga zaopiniowania przez radę gminy wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w związku z czym przedkładam projekt niniejszej uchwały i wnoszę o jej podjęcie.

**UCHWAŁA NR XXVIII/263/26
RADY GMINY KOLBUDY**

z dnia 25 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Kolbudy wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

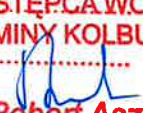
- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Kolbudy w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Kolbudy

Andrzej Sosiński

Za zgodność z oryginałem
03.09.2026
dnia.....**ZASTĘPCA WÓJTA**
podpis.....**GMINY KOLBUDY**

Robert Aszyk

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego wymaga uzyskania opinii rad gmin i rad powiatów wchodzących w skład obszaru metropolitalnego. Uchwała stanowi wykonanie obowiązku wynikającego z przepisów ustawy.

Rada Gminy Kolbudy pozytywnie opiniuje utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz udział Gminy Kolbudy w tym związku. Gmina od wielu lat aktywnie uczestniczy w działaniach podejmowanych w ramach współpracy metropolitalnej prowadzonej przez Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot. Dotychczasowa współpraca potwierdziła zasadność realizacji wielu zadań publicznych w formule ponadgminnej oraz wykazała, że wspólne planowanie i koordynacja działań przynoszą wymierne korzyści zarówno mieszkańcom, jak i jednostkom samorządu terytorialnego.

Utworzenie związku metropolitalnego stanowi naturalny etap rozwoju współpracy samorządów tworzących obszar metropolitalny. Nadanie jej ustawowej formy organizacyjnej umożliwi wykonywanie zadań publicznych w sposób bardziej stabilny, skuteczny i przewidywalny, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich źródeł finansowania oraz wzmocnieniu zdolności instytucjonalnej metropolii.

Dla Gminy Kolbudy szczególne znaczenie ma możliwość prowadzenia wspólnej polityki w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, planowania przestrzennego, rozwoju zrównoważonej mobilności, ochrony środowiska, promocji obszaru metropolitalnego oraz pozyskiwania środków zewnętrznych na przedsięwzięcia o znaczeniu ponadlokalnym.

Pozytywna opinia Rady Gminy obejmuje zarówno utworzenie związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, zgodnie z art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, jak i udział Gminy Kolbudy w nowo utworzonym związku. Przyjęcie rozwiązania polegającego na przekształceniu dotychczas funkcjonującego stowarzyszenia zapewni ciągłość wypracowanych mechanizmów współpracy, pozwoli wykorzystać dotychczasowy dorobek organizacyjny oraz umożliwi sprawne rozpoczęcie wykonywania zadań przez związek metropolitalny.

Mając na uwadze przesłanki wynikające z ustawy, istniejące powiązania funkcjonalne Gminy Kolbudy z obszarem metropolitalnym oraz oczekiwane korzyści dla mieszkańców i rozwoju gminy, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Gminy Kolbudy

Andrzej Sosiński

Za zgodność z oryginałem
03.09.2026
dnia..... ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY KOLBUDY
podpis.....
Robert Aszyk

RADA GMINY KOSAKOWO

ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo
tel. 58 660-43-25

UCHWAŁA NR LV/351/2026

RADY GMINY KOSAKOWO

z dnia 27 sierpnia 2026 roku

w sprawie: wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912)

**Rada Gminy Kosakowo uchwala,
co następuje:**

§ 1. Rada Gminy Kosakowo wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Kosakowo w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy Kosakowo



Ryszard Daraszewicz

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) określa zasady i tryb tworzenia oraz funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Zgodnie z ustawową definicją, związek metropolitalny stanowi zrzeszenie gmin lub powiatów charakteryzujących się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych, zaawansowaniem procesów urbanizacyjnych oraz położeniem na obszarze spójnym pod względem przestrzennym.

Utworzenie związku metropolitalnego następuje w drodze rozporządzenia Rady Ministrów, wydawanego na wniosek ministra właściwego do spraw administracji publicznej. Minister sporządza przedmiotowy wniosek na podstawie wniosku Rady Miasta Gdańska, składanego za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego.

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy do wniosku o utworzenie związku metropolitalnego dołącza się uchwały organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego zawierające opinie, o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy. Wydanie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie utworzenia związku wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących wszystkich jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Jednocześnie, stosownie do art. 9 ust. 2 ustawy, utworzenie związku wymaga uzyskania pozytywnej opinii rad co najmniej 70% jednostek samorządu terytorialnego przewidzianych do udziału w związku.

Podjęcie niniejszej uchwały stanowi zatem realizację ustawowego obowiązku przedstawienia stanowiska Rady Gminy Kosakowo w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego oraz udziału Gminy Kosakowo w tym związku.

Ustawa dopuszcza utworzenie związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, związku powiatowo-gminnego albo stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego. W przypadku obszaru metropolitalnego województwa pomorskiego przewiduje się wykorzystanie tej procedury poprzez przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot w związek metropolitalny.

Przyjęcie trybu przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot jest uzasadnione wieloletnią współpracą jednostek samorządu terytorialnego prowadzoną w ramach tej organizacji, zgromadzonym doświadczeniem oraz wypracowanymi mechanizmami koordynacji działań o charakterze ponadlokalnym. Stowarzyszenie stanowi istniejącą i sprawdzoną płaszczyznę współpracy gmin i powiatów obszaru metropolitalnego. Przekształcenie pozwoli wykorzystać jego dotychczasowy potencjał organizacyjny, kadrowy i instytucjonalny, a jednocześnie nada współpracy samorządowej trwalszą formę prawną oraz zapewni związkowi kompetencje wprost określone w ustawie.

Istotne znaczenie ma przy tym zapewnienie ciągłości dotychczasowej działalności. Zgodnie z art. 7 ust. 6 ustawy związek metropolitalny z dniem utworzenia wstępuje w prawa i obowiązki przekształconego stowarzyszenia, w tym w prawa i obowiązki związane z pełnieniem funkcji związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Rozwiązanie to pozwoli ograniczyć ryzyko przerwania realizowanych działań, projektów i zobowiązań oraz umożliwi zachowanie dotychczasowego dorobku współpracy metropolitalnej.

Gmina Kosakowo jest integralną częścią obszaru funkcjonalnego metropolii trójmiejskiej. Jej położenie w bezpośrednim sąsiedztwie Gdyni oraz występujące powiązania komunikacyjne, społeczne, gospodarcze, przestrzenne i środowiskowe powodują, że wiele procesów istotnych dla rozwoju Gminy ma charakter ponadlokalny i nie może być skutecznie planowanych wyłącznie w granicach administracyjnych jednej jednostki samorządu terytorialnego.

Powiązania te dotyczą w szczególności codziennych dojazdów mieszkańców do pracy, szkół, uczelni, placówek ochrony zdrowia, instytucji kultury i innych usług zlokalizowanych na obszarze metropolitalnym. Obejmują również korzystanie ze wspólnego układu transportowego, rozwój zabudowy mieszkaniowej, presję inwestycyjną, ochronę środowiska, gospodarkę komunalną oraz potrzebę zachowania spójności planowania przestrzennego pomiędzy sąsiadującymi gminami. Uczestnictwo Gminy Kosakowo w związku metropolitalnym odpowiada zatem rzeczywistym relacjom funkcjonalnym występującym pomiędzy Gminą a pozostałą częścią obszaru metropolitalnego.

Do ustawowych zadań związku metropolitalnego należeć będzie m.in. prowadzenie polityki rozwoju, adaptacja do zmian klimatu, planowanie i organizowanie metropolitalnych przewozów pasażerskich, rozwój i integracja publicznego transportu zbiorowego, planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej, czy promocja obszaru metropolitalnego.

Z punktu widzenia Gminy Kosakowo szczególne znaczenie będzie miała możliwość prowadzenia zintegrowanej polityki transportowej. Mobilność mieszkańców Gminy jest ściśle związana z systemem transportowym Gdyni oraz całego obszaru metropolitalnego. Koordynacja rozkładów jazdy, rozwój wspólnej oferty przewozowej, integracja różnych środków transportu, poprawa dostępności komunikacyjnej oraz planowanie infrastruktury z uwzględnieniem rzeczywistych potoków pasażerskich mogą przyczynić się do poprawy jakości codziennych podróży mieszkańców, ograniczenia natężenia ruchu samochodowego oraz zwiększenia dostępności transportu publicznego.

Jednocześnie wykonywanie zadań przez związek metropolitalny nie może naruszać ustawowego zakresu działania gmin, powiatów ani województw. Utworzenie związku nie oznacza zatem pozbawienia Gminy Kosakowo jej kompetencji, lecz stworzenie dodatkowego instrumentu służącego wykonywaniu zadań, których skala lub charakter uzasadniają współdziałanie jednostek samorządu terytorialnego. Związek będzie również mógł wykonywać lub koordynować inne zadania publiczne na podstawie porozumień zawieranych z jednostkami samorządu terytorialnego lub związkami komunalnymi.

Działanie w ramach związku metropolitalnego powinno wzmocnić pozycję Gminy Kosakowo w procesach planowania i realizacji przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym. Udział w związku zapewni Gminie możliwość współdecydowania o kierunkach rozwoju obszaru metropolitalnego oraz reprezentowania interesów jej mieszkańców przy podejmowaniu decyzji dotyczących transportu, mobilności, infrastruktury, ochrony środowiska i polityki przestrzennej.

Uchwała stanowi potwierdzenie poparcia Rady Gminy Kosakowo dla utworzenia związku oraz dla uczestnictwa Gminy w tej formie współpracy samorządowej.

Mając na uwadze silne powiązania funkcjonalne Gminy Kosakowo z obszarem metropolitalnym, dotychczasowe doświadczenia współpracy w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, potrzebę skoordynowanego wykonywania zadań ponadlokalnych oraz korzyści dla mieszkańców Gminy, zasadne jest wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot oraz udziału Gminy Kosakowo w tym związku.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Kosakowo

Ryszard Daraszewicz

Uchwała Nr XXVIII/308/2026

Rady Gminy Lichnowy

z dnia 9 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r., poz. 912), uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Lichnowy wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Lichnowy w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Rybiński
Zbigniew Rybiński

Uzasadnienie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, podjęcie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego wymaga uprzedniego zasięgnięcia opinii rad gmin, które mają wejść w skład projektowanego zrzeszenia. Niniejsza uchwała stanowi realizację tego ustawowego obowiązku i jest formalnym, pozytywnym wyrazem stanowiska Rady Gminy Lichnowy w toczącej się procedurze legislacyjnej. W tworzącej się metropolii pomorskiej (związanej z Obszar Miejski Gdańsk-Gdynia-Sopot) uczestniczy 61 jednostek samorządu terytorialnego (gmin i powiatów). Istniejące powiązania społeczno-gospodarcze mają charakter codzienny i wielopłaszczyznowy. Mieszkańcy gminy regularnie migrują w celach zarobkowych, edukacyjnych, zdrowotnych oraz kulturalnych do miast sąsiednich. Formalne utworzenie związku metropolitalnego pozwoli na instytucjonalne usankcjonowanie tej rzeczywistej integracji. Wyrażenie pozytywnej opinii opiera się na prognozowanych, wymiernych korzyściach płynących z członkostwa w związku metropolitalnym.

Integracja transportu publicznego: skoordynowanie rozkładów jazdy, wprowadzenie jednolitego systemu biletowego oraz optymalizacja linii autobusowych i kolejowych znacząco ułatwią codzienne dojazdy mieszkańców do pracy i szkół, redukując wykluczenie komunikacyjne niektórych rejonów gminy.

Skoordynowane planowanie przestrzenne: wspólne kształtowanie ładu przestrzennego pozwoli na harmonijny rozwój infrastruktury i zapobiegnie chaosowi urbanistycznemu na granicach sąsiadujących ze sobą gmin.

Wspólna polityka ekologiczna: efektywna walka z zanieczyszczeniem powietrza (smogiem), ochrona wód oraz zrównoważona gospodarka odpadami wymagają działań ponadlokalnych. Związek metropolitalny daje narzędzia do skutecznego rozwiązywania tych problemów w skali całego regionu.

Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej: wspólna promocja gospodarcza, jednolicie zarządzana baza terenów inwestycyjnych oraz silniejsza pozycja negocjacyjna pozwolą na przyciągnięcie do gminy nowych inwestorów i tworzenie atrakcyjnych miejsc pracy.

Przynależność do związku metropolitalnego otwiera przed Gminą Lichnowy nowe możliwości finansowe. Związek będzie dysponował dedykowanym, ustawowym budżetem, z którego finansowane będą zadania o charakterze metropolitalnym. Ponadto zrzeszone gminy posiadają większą siłę przebicia oraz skuteczność w aplikowaniu o fundusze zewnętrzne, w tym środki z Unii Europejskiej na realizację dużych projektów infrastrukturalnych. Długofalowe korzyści społeczne, organizacyjne i finansowe wynikające ze współdziałania w ramach metropolii znacznie przewyższają koszty związane z bieżącym funkcjonowaniem w strukturach związku. Mając na uwadze powyższe argumenty, dążenie do podniesienia jakości życia mieszkańców, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady
Zbigniew Rybicki

**UCHWAŁA NR 243/XXVIII/IX/2026
RADY GMINY LINIA**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912), **Rada Gminy Linia uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Gminy Linia wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Linia w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Linia


Michał Miotk

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912) umożliwia przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w Związek Metropolitalny, który będzie dawał samorządom narzędzia i stabilne finansowanie niedostępne dla stowarzyszeń.

Najważniejsze argumenty, które przemawiają za przekształceniem Stowarzyszenia w Związek Metropolitalny to: sprawniejszy transport publiczny, lepsze planowanie przestrzenne i komunikacyjne, dodatkowe środki finansowe pochodzące m.in. z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, skuteczna walka z wykluczeniem komunikacyjnym.

Nowa forma współdziałania samorządów zwiększy ich konkurencyjność i możliwości rozwoju. Związek metropolitalny będzie mógł lepiej wykorzystać fundusze unijne, co przyspieszy rozwój regionu i zwiększy możliwości inwestycyjne.

W celu dalszej przynależności Gminy Linia do Związku Metropolitalnego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione i konieczne do złożenia wniosku o przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot w Związek Metropolitalny w Województwie Pomorskim.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Linia

Michał Miotk

UCHWAŁA NR XXVIII/183/2026

RADY GMINY LINIEWO

z dnia 20 sierpnia 2026

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Liniewo wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Liniewo w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Liniewo
Wojciech Prądziński



UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim stworzyła podstawy prawne do utworzenia związku metropolitalnego obejmującego jednostki samorządu terytorialnego województwa pomorskiego, powiązane ze sobą funkcjonalnie, społecznie i gospodarczo. Zgodnie z przepisami ustawy utworzenie związku może nastąpić również w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego.

Gmina Liniewo jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, w ramach którego samorządy podejmują współpracę służącą rozwojowi całego obszaru metropolitalnego. Przekształcenie dotychczasowej formy współpracy w związek metropolitalny pozwoli na jej kontynuację w formule posiadającej określone ustawowo zadania, kompetencje oraz instrumenty działania.

Do zadań związku metropolitalnego należeć będą w szczególności działania w zakresie polityki rozwoju, kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatu, planowania i organizowania metropolitalnych przewozów pasażerskich, integracji publicznego transportu zbiorowego, rozwoju zrównoważonej mobilności oraz promocji obszaru metropolitalnego.

Udział Gminy Liniewo w związku metropolitalnym stwarza możliwość szerszej współpracy z pozostałymi jednostkami samorządu terytorialnego, wspólnego planowania przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym oraz skuteczniejszego rozwiązywania problemów, których charakter wykracza poza granice jednej gminy. Szczególne znaczenie może mieć współpraca w zakresie transportu publicznego, infrastruktury, ochrony środowiska, planowania przestrzennego oraz rozwoju społeczno-gospodarczego.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy, utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Ustawa wskazuje ponadto, że wydanie rozporządzenia tworzącego związek wymaga uzyskania pozytywnej opinii rad co najmniej 70% jednostek samorządu terytorialnego przewidzianych do udziału w związku.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę Gminy Liniewo w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot oraz potencjalne korzyści wynikające ze skoordynowanej realizacji zadań o charakterze ponadlokalnym, zasadne jest pozytywne zaopiniowanie zarówno utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, jak również udziału Gminy Liniewo w tym związku.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Wojciech Prądziński

UCHWAŁA NR XXIX/250/2026
RADY GMINY LUZINO

z dnia 21 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 grudnia 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912) , w związku z art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912).

Rada Gminy Luzino
uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Luzino wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Luzino w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Luzino

Patryk Miotke

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, przewidziano możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, powiatowo-gminnego lub stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Gmina Luzino jest członkiem Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, stowarzyszenia, o którym mowa w art. 84 ustawy o samorządzie gminnym. Wójt Gminy, jako osoba reprezentująca Gminę Luzino wspólnie z Wójtami, Burmistrzami, Prezydentami Miast i Starostów reprezentujących jednostki samorządu terytorialnego zrzeszone w Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, wyrazili wolę wykorzystania tego trybu i przekształcenia Stowarzyszenia w związek metropolitalny.

Za przyjęciem tego rozwiązania przemawia wieloletnie doświadczenie instytucjonalne, organizacyjne, projektowe i finansowe Stowarzyszenia i jego dotychczasowa rola w integracji i koordynacji współpracy metropolitalnej. Przekształcenie zapewni ciągłość działalności i podmiotowości prawnej, trwałość realizowanych projektów oraz zachowanie dorobku Stowarzyszenia.

Współpraca w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot pokazała, jak wiele można osiągnąć razem, ale również jak potrzebne są ustawowe ramy dla tej współpracy. Utworzenie związku metropolitalnego otwiera drogę do zintegrowania działań w celu rozwiązania wspólnych problemów przekraczających granice jednej jednostki samorządu terytorialnego, do realnych zmian w kluczowych obszarach tj. lepszej integracji transportu publicznego i usprawnienia połączeń oraz wsparcia w realizacji inwestycji komunikacyjnych, wspólnego planowania przestrzennego, ochrony środowiska naturalnego, bardziej efektywnego i sprawiedliwego rozdziału środków na rozwój metropolii, zintegrowania działań z sąsiadującymi gminami i powiatami w celu rozwiązania wspólnych problemów przekraczających granice jednej jednostki.

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim do wniosku o utworzenie związku dołącza opinię w formie uchwały organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego, która ma wejść w skład związku metropolitalnego. Rada Gminy Luzino wyraziła pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA Nr XXXII/65/2026

Rady Gminy Łęczyce

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 911), uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Łęczyce wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Łęczyce w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Łęczyce

mgr Żaneta Grzenkowicz

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 911), do wniosku o wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego dołącza się uchwały rad gmin wyrażające opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego.

Ustawa przewiduje możliwość utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot. Gmina Łęczyce jest jednostką samorządu terytorialnego współpracującą w ramach obszaru metropolitalnego, a udział w związku metropolitalnym umożliwi dalszą realizację wspólnych działań służących rozwojowi społeczno-gospodarczemu regionu.

Funkcjonowanie związku metropolitalnego ma na celu skuteczniejszą koordynację wykonywania zadań publicznych o znaczeniu ponadlokalnym, w szczególności w zakresie planowania przestrzennego, organizacji publicznego transportu zbiorowego, zrównoważonej mobilności, rozwoju infrastruktury, ochrony środowiska oraz prowadzenia wspólnej polityki rozwoju. Utworzenie związku stworzy również możliwość efektywniejszego pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację przedsięwzięć istotnych dla mieszkańców gmin tworzących obszar metropolitalny.

Wyrażenie pozytywnej opinii przez Radę Gminy Łęczyce stanowi spełnienie wymogu ustawowego niezbędnego do procedowania wniosku o utworzenie związku metropolitalnego przez Radę Ministrów oraz potwierdza wolę uczestnictwa Gminy Łęczyce w tworzonym związku.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA NR XXVII/205/26
RADY MIEJSKIEJ W GNIEWIE

z dnia 14 września 2026 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku
metropolitalnego**

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. 2026 r., poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Gniewie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Gniew w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Gniewie

**Weronika Lasota-
Syldatk**

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912) stworzyła podstawy prawne do zacieśnienia współpracy jednostek samorządu terytorialnego województwa pomorskiego w ramach związku metropolitalnego oraz wspólnej realizacji zadań o charakterze ponadlokalnym.

Przystąpienie Gminy Gniew do Związku Metropolitalnego stanowi szansę na wzmocnienie współpracy z rdzeniem metropolii oraz innymi miastami, a także na aktywny udział Gminy w przedsięwzięciach realizowanych w skali metropolitalnej.

Szczególne znaczenie dla Gminy Gniew ma współpraca w obszarze **publicznego transportu zbiorowego**. Położenie Gminy powoduje, że dostępność komunikacyjna, w tym jakość połączeń z Trójmiastem, Tczewem i innymi ośrodkami województwa, ma istotny wpływ na warunki życia mieszkańców, dostęp do rynku pracy, edukacji, usług publicznych, kultury i turystyki. Członkostwo w Związku stworzy możliwość uczestniczenia w skoordynowanym planowaniu i rozwoju transportu publicznego, dążeniu do lepszej integracji różnych środków transportu oraz wypracowywaniu rozwiązań odpowiadających na potrzeby mieszkańców również tych gmin, które są położone poza ścisłym rdzeniem metropolii.

Włączenie Gminy Gniew do współpracy metropolitalnej należy postrzegać również jako możliwość skuteczniejszego zabiegania o poprawę dostępności transportowej południowej części województwa pomorskiego. Dobra komunikacja publiczna jest bowiem jednym z podstawowych warunków przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu oraz zwiększania atrakcyjności Gminy jako miejsca zamieszkania, prowadzenia działalności gospodarczej i rozwoju turystyki.

Istotnym argumentem przemawiającym za przystąpieniem Gminy Gniew do Związku jest także możliwość rozwijania **współpracy na rzecz ochrony, wykorzystania i promocji dziedzictwa kulturowego**. Gmina Gniew dysponuje wyjątkowym potencjałem historycznym i kulturowym, którego najbardziej rozpoznawalnym symbolem jest zespół zamkowy w Gniewie, a którego uzupełnieniem są historyczny układ miejski, zabytki architektury sakralnej, tradycje lokalne oraz dziedzictwo Kociewia.

Dziedzictwo to stanowi wartość nie tylko lokalną, lecz również ważny element tożsamości i oferty kulturowo-turystycznej województwa pomorskiego. Współpraca w ramach Związku może sprzyjać tworzeniu wspólnych produktów turystycznych, szlaków kulturowych i wydarzeń, wymianie doświadczeń oraz podejmowaniu przedsięwzięć służących zachowaniu i popularyzacji dziedzictwa. Może również zwiększać możliwości prezentowania walorów Gniewu

mieszkańcom całego obszaru metropolitalnego oraz osobom odwiedzającym województwo pomorskie.

Członkostwo w Związku daje ponadto możliwość prowadzenia **szerszej i bardziej skoordynowanej promocji Gminy Gniew**. Włączenie walorów turystycznych, kulturowych, krajobrazowych i gospodarczych Gminy do wspólnej oferty promocyjnej obszaru metropolitalnego może zwiększyć rozpoznawalność Gniewu, wspierać rozwój ruchu turystycznego oraz lokalnej przedsiębiorczości, a także wzmacniać atrakcyjność inwestycyjną i osiedleńczą Gminy.

Przystąpienie do Związku Metropolitalnego należy zatem traktować jako element długofalowej polityki rozwoju Gminy Gniew. Współpraca ponadlokalna pozwala na podejmowanie przedsięwzięć, których skala przekracza możliwości lub granice pojedynczej gminy, przy jednoczesnym zachowaniu samodzielności jednostek samorządu terytorialnego. Umożliwia również skuteczniejsze reprezentowanie wspólnych interesów samorządów oraz przygotowywanie i realizowanie projektów o znaczeniu ponadlokalnym.

Mając na uwadze przede wszystkim potrzebę poprawy dostępności transportowej Gminy Gniew, rozwój zintegrowanego transportu publicznego, możliwości współpracy w zakresie ochrony i promocji dziedzictwa kulturowego oraz zwiększenie potencjału promocyjnego i rozwojowego Gminy, **pozytywne zaopiniowanie przystąpienia Gminy Gniew do Związku Metropolitalnego w województwie pomorskim jest zasadne i leży w interesie Gminy oraz jej mieszkańców.**

**Uchwała Nr XXX/338/2026
Rady Miejskiej Jastarni
z dnia 27 sierpnia 2026 r.**

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912),

Rada Miejska Jastarni uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska Jastarni wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Jastarnia w tymże związku.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Jastarni
Michał Miler

Uzasadnienie

Gmina Jastarnia Uchwałą Nr XII/74/2015 Rady Miasta Jastarni z dnia 22 czerwca 2015 r. wyraziła wolę przystąpienia do Stowarzyszenia "Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot". Przekształcenie stowarzyszenia w związek metropolitalny będzie nową formą współpracy samorządów. Związek nie zmienia granic administracyjnych gmin, a jedynie łączy je w celu skuteczniejszego realizowania zadań ponadlokalnych. Centralnym miastem metropolii będzie Gdańsk. W skład związku wejdą samorządy, które zamieszkuje łącznie ponad 1,5 mln osób. Związek metropolitalny będzie odpowiedzialny za obszary takie jak: transport publiczny i zrównoważona mobilność, planowanie przestrzenne, ochrona środowiska, promocja regionu, współpraca z administracją publiczną przy realizacji wybranych inwestycji. Nowa forma współdziałania samorządów zwiększy ich konkurencyjność i możliwości rozwoju. Region będzie mógł szybciej reagować na wyzwania, takie jak zmiany klimatyczne, rozwój infrastruktury czy integracja transportu publicznego. Zmiany umożliwią poprawę jakości usług publicznych, dzięki lepszej koordynacji działań gmin i powiatów. Metropolia będzie mogła lepiej wykorzystać fundusze unijne, co przyspieszy rozwój regionu i zwiększy możliwości inwestycyjne. Związek metropolitalny będzie finansowany z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych (PIT) mieszkańców, co wpłynie na stabilność finansową i dalszy rozwój obszaru.

Maciej Urbański
adwokat

**UCHWAŁA NR XXIV/327/2026
RADY MIEJSKIEJ W KARTUZACH**

z dnia 2 września 2026 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku
metropolitalnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912)

**Rada Miejska w Kartuzach
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miejska w Kartuzach wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Kartuzy w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kartuzach

Arkadiusz Socha

Uzasadnienie

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie opinii Rady Miejskiej w Kartuzach w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz wejścia Gminy Kartuzy w skład tego związku. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku, oraz uzyskania pozytywnej opinii rad co najmniej 70% tych jednostek. Stosownie do art. 9 ust. 4 tej ustawy opinia jest wydawana w terminie 60 dni od dnia doręczenia wystąpienia o opinię, a niewydanie opinii w tym terminie oznacza pozytywne zaopiniowanie wydania rozporządzenia.

Gmina Kartuzy od wielu lat aktywnie uczestniczy we współpracy prowadzonej w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot, realizując wspólne przedsięwzięcia oraz projekty, w tym współfinansowane ze środków Unii Europejskiej. Dotychczasowe doświadczenia potwierdzają, że skuteczne rozwiązywanie wyzwań związanych z transportem publicznym, planowaniem przestrzennym, ochroną środowiska czy rozwojem infrastruktury wymaga współpracy wykraczającej poza granice poszczególnych gmin.

Kartuzy, jako stolica powiatu kartuskiego i jeden z głównych ośrodków Kaszub, pozostają w silnych powiązaniach funkcjonalnych z Trójmiastem. Rozwój połączeń kolejowych, w szczególności Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, oraz codzienne dojazdy mieszkańców do pracy, szkół i uczelni potwierdzają znaczenie Gminy Kartuzi jako integralnej części pomorskiego obszaru metropolitalnego. Jednocześnie gmina rozwija się jako atrakcyjne miejsce zamieszkania i prowadzenia działalności gospodarczej, co wzmacnia potrzebę prowadzenia skoordynowanej polityki rozwoju z sąsiednimi samorządami.

Utworzenie związku metropolitalnego stworzy trwałe podstawy prawne do prowadzenia wspólnej polityki w zakresie transportu publicznego, planowania przestrzennego, rozwoju infrastruktury oraz pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym. Udział Gminy Kartuzi w związku metropolitalnym będzie sprzyjał dalszemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu gminy, poprawie jakości życia mieszkańców oraz wzmacnianiu współpracy z samorządami tworzącymi obszar metropolitalny.

Mając na uwadze tryb utworzenia związku określony w ustawie oraz korzyści płynące z uczestnictwa Gminy Kartuzi w związku metropolitalnym, Rada Miejska w Kartuzach uznaje za zasadne wyrażenie pozytywnej opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz wejścia Gminy Kartuzi w jego skład.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA NR XXXIV/251/2026
RADY MIEJSKIEJ W KRYNICY MORSKIEJ

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Krynicy Morskiej wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miasta Krynica Morska w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej



Sabina Markiewka

Uzasadnienie

Utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim stanowi istotny element wzmocnienia współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz podejmowania wspólnych działań na rzecz rozwoju społecznego i gospodarczego regionu.

Rada Miejska w Krynicy Morskiej pozytywnie opiniuje utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, dostrzegając w tej formie współpracy możliwość skuteczniejszej realizacji zadań o charakterze ponadlokalnym, w szczególności w zakresie transportu publicznego, planowania przestrzennego, ochrony środowiska oraz rozwoju infrastruktury.

Jednocześnie Rada Miejska w Krynicy Morskiej wyraża pozytywne stanowisko w sprawie udziału Gminy Miasta Krynica Morska w związku metropolitalnym. Udział Gminy Miasta Krynica Morska w związku umożliwi jej aktywne uczestnictwo we współpracy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, a także reprezentowanie interesów mieszkańców i uwzględnianie lokalnych potrzeb w działaniach podejmowanych w ramach związku metropolitalnego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej
Sabina Markiewka
Sabina Markiewka

UCHWAŁA NR *XXIV-339/2026*
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia *27.08* 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912) uchwała się, się co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Lęborku wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udział Gminy Miasto Lębork w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Radosław Zimnowoda

Weronika Gruszkiewicz

Radca prawny

Uzasadnienie

a) Stan istniejący

Gmina Miasto Lębork jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, które od wielu lat stanowi platformę współpracy jednostek samorządu terytorialnego województwa pomorskiego w zakresie rozwoju społeczno-gospodarczego, planowania przestrzennego, transportu publicznego, ochrony środowiska oraz pozyskiwania środków zewnętrznych.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym, powstała możliwość utworzenia związku metropolitalnego posiadającego osobowość prawną i wykonującego ustawowo określone zadania publiczne. Zgodnie z przepisami ustawy, utworzenie związku metropolitalnego wymaga wydania przez Radę Ministrów stosownego rozporządzenia, poprzedzonego uzyskaniem opinii zainteresowanych rad gmin.

b) Potrzeby i cel podjęcia uchwały

Celem podjęcia uchwały jest wyrażenie pozytywnej opinii Rady Miejskiej w Lęborku dotyczącej utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz udziału Gminy Miasto Lębork w tym związku.

Przystąpienie do związku metropolitalnego umożliwi kontynuację i rozwój współpracy samorządowej w formule przewidzianej ustawą, zapewniając skuteczniejszą realizację zadań o znaczeniu ponadlokalnym.

c) Różnice między dotychczasowym a projektowanym stanem

Dotychczasowa współpraca Gminy Miasto Lębork z innymi jednostkami samorządu terytorialnego odbywała się przede wszystkim w ramach stowarzyszenia, którego kompetencje mają charakter dobrowolny i wynikają z przepisów regulujących działalność stowarzyszeń.

Po utworzeniu związku metropolitalnego współpraca będzie realizowana w ramach ustawowej jednostki wyposażonej w określone kompetencje, źródła finansowania oraz możliwość wykonywania zadań publicznych w imieniu zrzeszonych gmin. Zmiana ta stworzy podstawy do bardziej efektywnego planowania i realizacji przedsięwzięć o charakterze metropolitalnym.

d) Przewidywane skutki społeczne i gospodarcze

Podjęcie uchwały stanowi wyrażenie stanowiska Gminy Miasto Lębork w procedurze tworzenia związku metropolitalnego i w dłuższej perspektywie może przyczynić się do zwiększenia efektywności realizacji zadań publicznych oraz poprawy jakości usług świadczonych mieszkańcom.

e) Skutki finansowe wejścia w życie uchwały

Podjęcie niniejszej uchwały, stanowiącej wyrażenie opinii, nie powoduje bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu Gminy Miasto Lębork.

f) Źródła finansowania

Podjęcie uchwały nie wymaga zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy Miasto Lębork.

KIEROWNIK REFERATU
Programów Pomocy i Rozwoju

Marta Aftka

UCHWAŁA NR XXXIV/284/2026
RADY MIASTA MALBORKA

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Malborka wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Miasta Malborka w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Malborka

Jacek Markowski

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim stworzyła podstawy prawne do utworzenia związku metropolitalnego obejmującego gminy i powiaty funkcjonalnie powiązane z obszarem metropolitalnym województwa pomorskiego. Ustawa została ogłoszona w Dzienniku Ustaw z 2026 r. pod poz. 912.

Utworzenie związku metropolitalnego następuje w drodze rozporządzenia Rady Ministrów. Jednym z elementów procedury poprzedzającej wydanie tego rozporządzenia jest uzyskanie opinii rad zainteresowanych gmin i powiatów. Podjęcie niniejszej uchwały stanowi zatem realizację kompetencji Rady Miasta Malborka do zajęcia stanowiska zarówno w sprawie utworzenia związku metropolitalnego, jak i udziału Miasta Malborka w jego strukturach.

Planowany związek metropolitalny ma zostać utworzony w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot. Miasto Malbork jest zainteresowane uczestnictwem w związku ze względu na istniejące i rozwijające się powiązania funkcjonalne, społeczne, gospodarcze, transportowe oraz przestrzenne z pozostałymi jednostkami samorządu terytorialnego województwa pomorskiego.

Udział Miasta Malborka w związku metropolitalnym powinien stworzyć możliwość skuteczniejszej współpracy samorządów w sprawach wykraczających poza granice administracyjne poszczególnych gmin i powiatów. Dotyczy to w szczególności organizacji i rozwoju transportu zbiorowego, planowania przestrzennego, polityki klimatycznej i energetycznej, rozwoju gospodarczego, promocji obszaru metropolitalnego oraz pozyskiwania i koordynowania środków zewnętrznych.

Dla Miasta Malborka szczególne znaczenie ma możliwość włączenia jego mieszkańców do zintegrowanego systemu transportowego obejmującego większą część województwa pomorskiego. Malbork jest ważnym węzłem kolejowym i drogowym, a znaczna część mieszkańców korzysta z połączeń z Trójmiastem oraz innymi ośrodkami regionu w związku

z pracą, nauką, dostępem do usług publicznych, ochrony zdrowia i kultury. Wspólne planowanie i organizowanie transportu może przyczynić się do poprawy częstotliwości i dostępności połączeń, integracji taryfowej i biletowej oraz lepszego dostosowania oferty przewozowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców.

Członkostwo w związku może również zwiększyć możliwości realizacji wspólnych inwestycji i przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym. Działanie w ramach silnej struktury metropolitalnej umożliwi lepszą koordynację projektów infrastrukturalnych, środowiskowych, społecznych i gospodarczych, a także może wzmocnić pozycję Miasta Malborka przy ubieganiu się o środki krajowe i europejskie.

Utworzenie związku metropolitalnego może także wzmocnić współpracę prowadzoną dotychczas w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malbork–Sztum oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Członkostwo Malborka w strukturze metropolitalnej nie wyklucza kontynuowania współpracy z samorządami najbliższego otoczenia, lecz daje możliwość powiązania lokalnych i subregionalnych działań rozwojowych z polityką prowadzoną na poziomie całego obszaru metropolitalnego.

Pozytywna opinia Rady Miasta Malborka wyraża wolę uczestnictwa Miasta w procesie tworzenia związku oraz gotowość do współpracy przy ustalaniu jego przyszłego statutu, zasad finansowania, zakresu wykonywanych zadań i sposobu reprezentowania poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

Mając na uwadze potencjalne korzyści dla mieszkańców, możliwość poprawy dostępności transportowej, zwiększenie zdolności do realizacji wspólnych przedsięwzięć oraz wzmocnienie pozycji rozwojowej Malborka w województwie pomorskim, podjęcie uchwały jest zasadne.

**UCHWAŁA NR XXV/174/2026
RADY MIEJSKIEJ W PELPLINIE**

z dnia 15 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitarne

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitarne w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitarne w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitarne w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitarne Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitarne w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitarne w województwie pomorskim,
- 2) udziału Gminy Pelplin w związku metropolitarne w województwie pomorskim.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pelplin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Pelplin.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pelplinie

Jakub Zieliński

Uzasadnienie

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (dalej OMGGS) liczy obecnie 1.697.856 mieszkańców (według danych GUS z dnia 30 czerwca 2025 r.). Liczebność ta stanowi około 2/3 populacji województwa pomorskiego, a do samo stowarzyszenie zrzesza 61 samorządów (3 miasta na prawach powiatu, 10 gmin miejskich, 10 gmin miejsko-wiejskich - w tym Gmina Pelplin, 29 gmin wiejskich oraz 9 powiatów). Stowarzyszenie działa na wielu płaszczyznach (transport publiczny, rynek pracy i aktywizacja mieszkańców, ekonomia społeczna, kultura i promocja zdrowia, rozwój lokalnych przedsiębiorstw, ochrona środowiska, planowanie przestrzenne i promocja), a głównym celem jego funkcjonowania jest tworzenie miejsca dobrego do życia, pracy, nauki, wychowania dzieci oraz bycie magnesem przyciągającym inwestorów.

Samo stowarzyszenie powstało w 2011 r. z inicjatywy prezydenta Gdańska, Pawła Adamowicza, do 2015 r. działało pod nazwą Gdański Obszar Metropolitalny i właśnie w tym czasie Gmina Pelplin przystąpiła do stowarzyszenia. Nastąpiło to w oparciu o Uchwałę Nr XXVIII/234/13 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 26 marca 2013 roku. Od tej pory gmina współpracuje ze stowarzyszeniem na wielu płaszczyznach, a ostatnim dobitnym przykładem jest projekt budowy węzła przesiadkowego w Pelplinie realizowany w większości ze środków Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na lata 2021-2027 pochodzących m. in. z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Po wielu latach wspólnej pracy i starań, także wielu samorządowców, w tym Burmistrza Miasta i Gminy Pelplin Mirosława Chyły, 11 czerwca 2026 r. uchwalona została Ustawa o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912). Jej zapisy pozwalają wszcząć procedurę w sprawie utworzenia Związku Metropolitalnego w drodze rozporządzenia Rady Ministrów. Zgodnie z zapisami art. 9 ust. 1 wyżej wspomnianej ustawy, przed wydaniem rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego, wymagane jest zasięgnięcie opinii także organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku metropolitalnego. Gmina Pelplin, jak wspomniano wyżej, jest czynnym członkiem stowarzyszenia od 2013 roku, zatem udział gminy w przekształceniu stowarzyszenia w związek jest naturalnym następstwem podejmowanych działań.

UCHWAŁA NR XXXIII/282/2026
RADY MIASTA PRUSZCZA GDAŃSKIEGO

z dnia 16 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) Rada Miasta uchwała, co następuje:

- § 1.** Rada Miasta Pruszcza Gdańskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:
- 1)** utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
 - 2)** udziału Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.
- § 2.** Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.
- § 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Małgorzata Czarnecka-Szafrńska

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim stworzyła podstawy prawne do utworzenia związku metropolitalnego, w tym w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego. Do wniosku Rady Miasta Gdańska o utworzenie związku należy dołączyć opinie organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Gmina Miejska Pruszcz Gdański od lat uczestniczy we współpracy prowadzonej w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Utworzenie związku umożliwi dalszą koordynację działań samorządów, w szczególności w zakresie polityki rozwoju, ochrony środowiska oraz publicznego transportu zbiorowego. Mając powyższe na względzie, Rada Miasta Pruszcza Gdańskiego pozytywnie opiniuje utworzenie związku metropolitalnego oraz wejście Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański w jego skład.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXXIII/282/2026
Data dokumentu	2026-09-16
Organ wydający	Rada Miasta Pruszcza Gdańskiego
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego
Identyfikator dokumentu	691FB639-5A69-407B-9DD0-D5FC4CB66F3B

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-189055450
Numer seryjny	00D3EA035906471CF4D8EC5C799DFDDC33BFD4
Osoba podpisująca	Małgorzata Mirosława Czarnecka-Szafrąńska
Instytucja	Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	16.09.2026 14:27:14
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	Centrum Kwalifikowane EuroCert EuroCert Sp. z o.o. PL VATPL-9512352379

**UCHWAŁA NR XXXV/369/2026
RADY MIEJSKIEJ W REDZIE**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku
metropolitalnego**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Redzie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

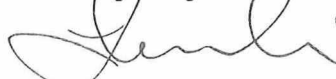
- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miasto Reda w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Redzie


Łukasz Kamiński

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) określa zasady i tryb utworzenia oraz funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Jednocześnie, stosownie do art. 9 ust. 2 ustawy, utworzenie związku wymaga uzyskania pozytywnej opinii rad co najmniej 70% jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Wyrażenie opinii przez Radę Miejską w Redzie stanowi zatem element ustawowej procedury tworzenia związku metropolitalnego.

W związku z rozpoczęciem procedury utworzenia związku metropolitalnego, Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot podjęło uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przekształcenie Stowarzyszenia w związek metropolitalny, co stanowi kolejny etap działań zmierzających do utworzenia związku metropolitalnego na podstawie przepisów ustawy.

Utworzenie związku metropolitalnego stworzy trwałe ramy współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach o znaczeniu ponadlokalnym, których skuteczne prowadzenie wymaga koordynacji działań gmin i powiatów. Szczególne znaczenie ma w tym zakresie organizacja i rozwój transportu publicznego, integracja systemów transportowych oraz poprawa dostępności komunikacyjnej obszaru metropolitalnego.

Utworzenie związku metropolitalnego odpowiada istniejącym powiązaniom funkcjonalnym pomiędzy Radą a pozostałymi jednostkami obszaru metropolitalnego, w szczególności w zakresie codziennych dojazdów mieszkańców, korzystania z usług publicznych, rynku pracy, transportu i infrastruktury.

W związku z powyższym zasadne jest wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Projekt uchwały przedkłada Burmistrz Miasta Redy.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Dominika Kudlińska
Zastępca Burmistrza

Burmistrz

mgr Mateusz Richert

Rada Miejska w Redzie
84-240 REDA
ul. Gdańska 33

Za zgodność kserokopii z oryginałem

stwierdzam, Reda 01-09-2026



Przewodniczący Rady Miejskiej Rumi

tel. (58) 679 65 84

BRM.0004.32.2026

Rumia, dnia 31 sierpnia 2026 roku

**Obszar Metropolitalny
Gdańsk-Gdynia-Sopot
ul. Długi Targ 39/40,
80-830 Gdańsk**

W odpowiedzi na Państwa emaila z dnia 7 sierpnia 2026 roku w sprawie harmonogramu działań dot. związku metropolitalnego, uprzejmie informuję, iż w dniu 27 sierpnia 2026 roku Rada Miejska Rumi podjęła uchwałę Nr XXXI/362/2026 w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego, którą przekazuję Państwu w załączeniu.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ RUMI

Krzysztof Woźniak

**UCHWAŁA NR XXXI/362/2026
RADY MIEJSKIEJ RUMI**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U z 2026, poz. 662 ze zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U z 2026, poz. 912), Rada Miejska Rumi uchwala, co następuje:

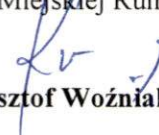
§ 1. Rada Miejska Rumi wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miejskiej Rumia w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Rada Miejska Rumi zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miejskiej Rumi do przesłania niniejszej uchwały do Rady Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Rumi


Krzysztof Woźniak

**URZĄD MIASTA RUMI
Biuro Rady Miejskiej**


RADCA PRAWNY
Urszula Dzida

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z oryginałem dokumentu znajdującego
się w aktach tut. organu

Kierownik
Biura Rady Miejskiej
Rumia, dnia 24.08.26 podpis.....

mgr Alicja Podsiadło

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim określa zasady i tryb tworzenia oraz funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy utworzenie związku metropolitalnego następuje w drodze rozporządzenia Rady Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw administracji publicznej. Jednym z elementów procedury zmierzającej do utworzenia związku metropolitalnego jest zasięgnięcie opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład.

Utworzenie związku metropolitalnego wzmacnia współpracę pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego tworzącymi funkcjonalnie powiązany obszar metropolitalny. Związek zapewnia wspólną i skoordynowaną realizację zadań oraz przedsięwzięć, których zakres wykracza poza granice administracyjne poszczególnych gmin i powiatów, a których skuteczna realizacja wymaga współdziałania wielu jednostek samorządu terytorialnego.

Z punktu widzenia Miasta Rumi szczególne znaczenie ma koordynowanie działań w zakresie transportu publicznego, infrastruktury transportowej oraz innych przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym. Rumia jest integralną częścią układu osadniczego północnej części obszaru metropolitalnego i pozostaje w silnych relacjach funkcjonalnych, społecznych i gospodarczych z Gdynią, pozostałymi miastami i gminami Małego Trójmiasta Kaszubskiego oraz innymi jednostkami samorządu terytorialnego obszaru metropolitalnego.

Codzienne funkcjonowanie mieszkańców Rumi jest bezpośrednio związane z całym obszarem metropolitalnym, w szczególności w zakresie dojazdów do pracy i szkół, korzystania z usług publicznych, ochrony zdrowia, usług komercyjnych oraz infrastruktury transportowej. Z tego względu planowanie i rozwój transportu wymaga współpracy ponad granicami administracyjnymi poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

Rumia od wielu lat aktywnie uczestniczy we współpracy metropolitalnej, w tym w ramach Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, którego jest członkiem. Dotychczasowa współpraca stanowi podstawę do dalszego rozwijania zintegrowanego systemu transportowego oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym.

Funkcjonowanie związku metropolitalnego zapewnia poprawę dostępności komunikacyjnej Rumi, koordynację transportu zbiorowego, integrację różnych środków transportu oraz wspólne planowanie i realizację inwestycji infrastrukturalnych. Współpraca w ramach związku wzmacnia również możliwości pozyskiwania i efektywnego wykorzystywania środków zewnętrznych na realizację przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym.

Istotnym argumentem przemawiającym za utworzeniem związku metropolitalnego jest potrzeba prowadzenia skoordynowanej polityki rozwoju obszaru, którego mieszkańcy funkcjonują w ramach wspólnego rynku pracy oraz powiązanego systemu transportu, usług publicznych, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury. Zintegrowane planowanie rozwoju odpowiada rzeczywistym powiązaniom funkcjonalnym występującym pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego obszaru metropolitalnego.

Związek metropolitalny stanowi instrument wspólnego rozwiązywania problemów i realizacji przedsięwzięć wykraczających poza możliwości pojedynczych gmin i powiatów. Współpraca na poziomie metropolitalnym zwiększa efektywność działań samorządów oraz pozwala na lepsze wykorzystanie potencjału gospodarczego, społecznego i infrastrukturalnego całego obszaru metropolitalnego.

Funkcjonowanie związku metropolitalnego uwzględnia interesy wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w jego skład, w tym Miasta Rumi. Podejmowane działania służą mieszkańcom całego obszaru metropolitalnego oraz zapewniają zrównoważony i równomierny rozwój jego poszczególnych części. Korzyści wynikające ze współpracy metropolitalnej są dostępne zarówno dla największych ośrodków miejskich, jak i pozostałych gmin i powiatów tworzących obszar metropolitalny.

Wyrażenie pozytywnej opinii przez Radę Miejską Rumi stanowi poparcie dla utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz dalszego rozwijania współpracy samorządów w zakresie zadań o charakterze ponadlokalnym. Uchwała stanowi również formalne przedstawienie stanowiska Miasta Rumi w procedurze tworzenia związku metropolitalnego.

Przyjęcie niniejszej uchwały stanowi realizację kompetencji Rady Miejskiej Rumi wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Projekt uchwały przedkłada Przewodniczący Rady Miejskiej Rumi.

URZĄD MIASTA RUMI

Biuro Rady Miejskiej

Id: 6CA5583B-89DE-4441-9917-63C29D054FD5. Podpisany

poświadczam zgodność niniejszej kopii
z oryginałem dokumentu znajdującego
się w aktach tut. organu **Kierownik**
Biura Rady Miejskiej
Rumia, dnia **31.08.26**, podpis **Podsiadło**
mgr Alicja Podsiadło

Strona 1

UCHWAŁA NR XXV/305/2026

RADY MIASTA SOPOTU

z dnia 3 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Sopotu wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miasta Sopotu
Aleksandra Gosk

Sprawdzono
pod względem prawnym

03.09.2026
data

radca prawny

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, Rada Gminy wyraża opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny.

Uchwała stanowi realizację procedury przewidzianej w ustawie i ma na celu wyrażenie stanowiska Rady Miasta Sopotu w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, którego Gmina Miasta Sopotu jest członkiem. Proces ten jest konsekwencją wejścia w życie ustawy oraz kolejnego etapu działań zmierzających do formalnego utworzenia związku metropolitalnego od 1 stycznia 2027 r.

Zgodnie z ustawą do podstawowych zadań związku metropolitalnego należeć będzie prowadzenie wspólnej polityki rozwoju obszaru metropolitalnego, koordynacja planowania przestrzennego, organizacja i integracja transportu zbiorowego oraz działania w zakresie ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatu. Zadania te mają charakter ponadlokalny i wymagają ścisłej współpracy jednostek samorządu terytorialnego, której skuteczność wzrasta wraz z utworzeniem dedykowanej struktury metropolitalnej.

Warto podkreślić, że związek metropolitalny nie będzie organem nadrzędnym wobec gmin i powiatów. Nie przejmie ich kompetencji ani nie będzie uprawniony do ingerowania w decyzje organów samorządowych. Jego rolą będzie koordynowanie działań wymagających współpracy międzygminnej i ponadpowiatowej oraz realizacja zadań służących całemu obszarowi metropolitalnemu.

Gmina Miasta Sopotu od kilkunastu lat aktywnie uczestniczy we współpracy metropolitalnej prowadzonej w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, będąc jednym z podmiotów współtworzących i rozwijających ten obszar funkcjonalny. Współpraca ta obejmuje szereg kluczowych dla mieszkańców zagadnień, w szczególności organizację i rozwój transportu publicznego, planowanie strategiczne i przestrzenne, ochronę środowiska, pozyskiwanie i efektywne wykorzystywanie środków zewnętrznych, wspieranie rozwoju gospodarczego oraz realizację przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym.

Szczególne znaczenie dla mieszkańców Sopotu ma rozwój zintegrowanego transportu publicznego. Docelowo związek metropolitalny ma umożliwić wprowadzenie wspólnej taryfy oraz jednego biletu metropolitalnego obejmującego komunikację miejską i kolej na obszarze objętym metropolią. Rozwiązanie to przyczyni się do zwiększenia dostępności transportowej, uproszczenia systemu przewozów oraz poprawy komfortu podróżowania mieszkańców i osób odwiedzających region.

Utworzenie związku metropolitalnego poprzez przekształcenie istniejącego Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot stanowi naturalny i oczekiwany etap rozwoju dotychczasowej współpracy samorządów. Nowa forma organizacyjno-prawna umożliwi bardziej efektywne wykonywanie zadań o charakterze metropolitalnym, zwiększy zdolność do prowadzenia wspólnej polityki rozwojowej oraz

zapewni stabilne i trwałe podstawy funkcjonowania obszaru metropolitalnego, a także jego finansowanie.

Powołanie związku metropolitalnego przyczyni się do poprawy jakości usług publicznych świadczonych mieszkańcom oraz zwiększenia skuteczności realizacji inwestycji i projektów o znaczeniu ponadgminnym. Wzmocni również pozycję całego obszaru metropolitalnego w skali regionalnej i krajowej, sprzyjając jego dalszemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu.

Istotnym elementem funkcjonowania związku metropolitalnego będzie możliwość szerszego wykorzystania potencjału naukowego i akademickiego obszaru metropolitalnego. Przewidziane w ustawie rozwiązania zakładają możliwość przeznaczenia części środków na wsparcie trójmiejskich uczelni oraz środowisk naukowych, wzmacniając ich udział w kształtowaniu i realizacji polityk rozwojowych metropolii. Pozwoli to na szersze wykorzystanie wiedzy eksperckiej i potencjału badawczego regionu przy planowaniu działań w obszarach takich jak transport, ochrona środowiska, rozwój gospodarczy czy innowacje. Silna współpraca samorządów z uczelniami wyższymi sprzyjać będzie budowaniu konkurencyjności całego obszaru metropolitalnego, wspieraniu transferu wiedzy oraz skuteczniejszemu odpowiadaniu na wyzwania rozwojowe stojące przed regionem. Włączenie środowiska naukowego w proces rozwoju metropolii pozwoli na oparcie decyzji publicznych na wiedzy eksperckiej, wynikach badań oraz analizach odpowiadających na rzeczywiste wyzwania społeczne, gospodarcze i klimatyczne. Przewidziane rozwiązania wspierające współpracę z uczelniami i jednostkami naukowymi pozwolą na stworzenie warunków do skuteczniejszego transferu wiedzy i innowacji do praktyki samorządowej, wzmacniania konkurencyjności gospodarczej całego obszaru metropolitalnego, a także przyciągania talentów, inwestycji oraz nowoczesnych przedsięwzięć badawczo-rozwojowych. Silny udział środowiska akademickiego w funkcjonowaniu metropolii będzie sprzyjać budowaniu długofalowych, opartych na wiedzy kierunków rozwoju, co w efekcie będzie mieć istotne znaczenie dla poprawy jakości życia mieszkańców oraz wzmacniania pozycji regionu w kraju, w Europie i na świecie.

Potrzeba wzmacniania współpracy metropolitalnej znajduje bezpośrednie odzwierciedlenie w Strategii Rozwoju Miasta Sopotu na lata 2022–2030, przyjętej uchwałą Nr XL/685/2022 Rady Miasta Sopotu z dnia 22 grudnia 2022 r. Strategia wskazuje, że Sopot wraz z Gdańskiem i Gdynią tworzy rdzeń Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot – najważniejszego obszaru metropolitalnego północnej Polski – oraz podkreśla, że planowanie strategicznych kierunków rozwoju miasta powinno w sposób trwały uwzględniać kontekst metropolitalny. Jednocześnie wskazuje, że Sopot pełni funkcję ponadlokalnego ośrodka kultury, sportu, turystyki, rekreacji, nauki i biznesu, której rozwój wymaga ścisłej współpracy z pozostałymi jednostkami samorządu terytorialnego obszaru metropolitalnego.

Uchwała pozostaje w pełnej zgodności z celami strategicznymi określonymi w Strategii Rozwoju Miasta Sopotu na lata 2022–2030.

W szczególności realizuje Cel strategiczny 2 „FILARY GOSPODARKI”, w ramach Celu operacyjnego 2.3 „Zewnętrzne źródła sukcesu”, którego podstawowym kierunkiem

działań jest wzmacnianie długofalowej współpracy w obszarze metropolitalnym. Strategia wskazuje jako priorytet budowę efektywnego, bezpiecznego i zeroemisyjnego systemu transportu zbiorowego, integrację transportu publicznego w skali metropolii, współpracę w zakresie bezpieczeństwa energetycznego oraz wspólne działania na rzecz ochrony środowiska. Utworzenie związku metropolitalnego stworzy trwałe ramy instytucjonalne dla realizacji tych działań.

Uchwała wpisuje się również w realizację Celu strategicznego 3 „FUNDAMENTY PRZYSZŁOŚCI”, w szczególności Celu operacyjnego 3.1 „Neutralność klimatyczna”, który zakłada priorytet dla transportu zbiorowego, pełną integrację systemu transportowego w obszarze metropolitalnym, poprawę dostępności komunikacji publicznej oraz rozwój zrównoważonej mobilności. Cele te ze swojej natury wymagają współpracy ponad granicami administracyjnymi poszczególnych gmin.

Przyjęcie niniejszej uchwały oznacza poparcie dla utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny jako instrumentu, służącego skuteczniejszemu wykonywaniu zadań publicznych o charakterze ponadlokalnym, zwiększeniu efektywności zarządzania rozwojem całego obszaru metropolitalnego oraz wzmocnieniu konkurencyjności Pomorza.

Uchwała nie wywołuje bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu Gminy Miasta Sopotu. Ewentualne skutki finansowe związane z funkcjonowaniem związku metropolitalnego będą wynikały z odrębnych przepisów ustawy oraz uchwał podejmowanych na dalszych etapach procesu tworzenia i funkcjonowania związku.

Mając na uwadze kilkunastoletnie zaangażowanie Gminy Miasta Sopotu w rozwój współpracy metropolitalnej, korzyści wynikające z lepszej koordynacji zadań publicznych, możliwości skuteczniejszego pozyskiwania środków rozwojowych oraz poprawę jakości usług świadczonych mieszkańcom, podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za w pełni zasadne. Utworzenie związku metropolitalnego będzie istotnym krokiem wzmacniającym potencjał rozwojowy Sopotu oraz całego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Grażyna Brunn-Miętkiewicz
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Strategii Rozwoju Miasta



WICEPREZYDENT MIASTA SOPOTU



Michał Banacki

ODPIS

**UCHWAŁA NR XXX/389/2026
RADY MIEJSKIEJ W TCZEWIE**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912), po zasięgnięciu opinii Komisji Finansowo-Gospodarczej, Rada Miejska w Tczewie

uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Tczewie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912).
- 2) udziału Gminy Miejskiej Tczew w tymże związku.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostany przekazany Radzie Miejskiej w Gdańsku.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tczewie

Marcin Kussowski

STWIERDZAM
zgodność odpisu z oryginałem

Tczew, dnia 31.08.2026 r.

SEKRETARZ MIASTA

Joanna Ody

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady.

Wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego na Pomorzu wymaga wcześniejszego zasięgnięcia opinii rad gmin przewidzianych do wejścia w skład metropolii, co wynika z przepisów regulujących ustrój związków metropolitalnych. Rozporządzenie będzie oczekiwanym krokiem opartym na ustawie z dnia 11 czerwca 2026 roku, która weszła w życie dnia 31 lipca 2026 roku. Opinie ekspertów, samorządów oraz instytucji naukowych są zdecydowanie pozytywne, podkreślając wymierne korzyści dla regionu skupionego wokół Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS).

Gmina Miejska Tczew wraz z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tworzy zwarty przestrzennie obszar o silnych, utrwalonych powiązaniach funkcjonalnych, społeczno-gospodarczych oraz infrastrukturalnych.

Rynek pracy i migracje wahadłowe: znaczna część mieszkańców Tczewa codziennie przemieszcza się do sąsiednich ośrodków miejskich w celach zarobkowych, edukacyjnych, zdrowotnych i kulturalnych.

Integracja transportowa: układ komunikacyjny miasta Tczewa stanowi integralną część sieci połączeń drogowych i kolejowych całego obszaru metropolitalnego.

Ład przestrzenny i środowisko: problemy z zakresu gospodarki odpadami, adaptacji do zmian klimatu oraz ochrona powietrza mają charakter ponadlokalny i nie zamykają się w granicach administracyjnych jednej gminy.

Mając na względzie zgodność inicjatywy z prawnym wymogiem opiniowania tworzenia obszarów metropolitalnych przez zainteresowane gminy oraz realne korzyści podnoszące jakość życia mieszkańców podjęcie uchwały wyrażającej pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim jest w pełni uzasadnione, celowe i leży w interesie publicznym społeczności lokalnej.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tczewie

Marcin Kussowski

STWIERDZAM
zgodność odpisu z oryginałem

Tczew, dnia 31.08 2026 r.

SEKRETARZ MIASTA

Joanna Ody

**UCHWAŁA nr IXk/XXV/279/2026
RADY MIASTA WEJHEROWA**

z dnia 7 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912)

**Rada Miasta Wejherowa
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Wejherowa wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miasta Wejherowa w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Wejherowa

Paweł Formela
Paweł Formela

RADA GMINNY
mgr Michał Kosiński
mgr Michał Kosiński

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), dalej: „ustawa”, stworzyła podstawy prawne do utworzenia związku metropolitalnego obejmującego jednostki samorządu terytorialnego powiązane funkcjonalnie i przestrzennie na obszarze województwa pomorskiego.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Jednocześnie, stosownie do art. 9 ust. 2 ustawy, utworzenie związku wymaga uzyskania pozytywnych opinii rad co najmniej 70% jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Wyrażenie opinii przez Radę Miasta Wejherowa stanowi zatem element ustawowej procedury tworzenia związku metropolitalnego.

W związku z rozpoczęciem procedury utworzenia związku metropolitalnego, Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot podjęło w dniu 18 sierpnia 2026 r. uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przekształcenie Stowarzyszenia w związek metropolitalny, co stanowi kolejny etap działań zmierzających do utworzenia związku metropolitalnego na podstawie przepisów ustawy.

Utworzenie związku metropolitalnego stworzy trwałe, ustawowe ramy współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach, które ze względu na swój ponadlokalny charakter wymagają koordynacji na obszarze całej metropolii. Szczególne znaczenie ma w tym zakresie organizacja i rozwój transportu publicznego, integracja systemów transportowych oraz poprawa dostępności komunikacyjnej obszaru metropolitalnego.

Utworzenie związku metropolitalnego odpowiada istniejącym powiązaniom funkcjonalnym pomiędzy Wejherowem a pozostałymi jednostkami obszaru metropolitalnego, w szczególności w zakresie codziennych dojazdów mieszkańców, korzystania z usług publicznych, rynku pracy, transportu i infrastruktury.

Mając powyższe na uwadze, wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym jego utworzenia w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz wejścia Gminy Miasta Wejherowa w skład związku, należy uznać za zasadne.

Z up. Prezydenta Miasta Wejherowa
mgr Arkadiusz Kraszkiewicz

RADCA PRAXINNY
mgr Michał Kościński

**UCHWAŁA NR XXX/406/2026
RADY MIEJSKIEJ WŁADYSŁAWOWA**

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Władysławowa wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Władysławowo w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Białas



Uzasadnienie

Projekt uchwały został przygotowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, która przewiduje możliwość utworzenia związku metropolitalnego obejmującego jednostki samorządu terytorialnego spełniające ustawowe przesłanki.

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego wymaga uprzedniego uzyskania opinii rad gmin i rad powiatów objętych planowanym związkiem. Niniejsza uchwała stanowi realizację tego obowiązku ustawowego.

Rada Miejska Władysławowa wyraża pozytywną opinię zarówno w zakresie utworzenia związku metropolitalnego poprzez przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, jak również w zakresie udziału Gminy Władysławowo w tym związku.

Przystąpienie Gminy Władysławowo do związku metropolitalnego stwarza możliwość zacieśnienia współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego województwa pomorskiego w obszarach o znaczeniu ponadlokalnym, w szczególności w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, planowania przestrzennego, rozwoju infrastruktury, ochrony środowiska oraz pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację wspólnych przedsięwzięć. Udział w związku metropolitalnym może przyczynić się do zwiększenia efektywności wykonywania zadań publicznych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego Gminy Władysławowo.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając obowiązek wynikający z przepisów ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA NR 227/XXIX/2026
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912),

uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Nowym Dworze Gdańskim wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Nowy Dwór Gdański w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej



Wojciech Krawczyk

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, przewidziano możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Za przekształceniem Stowarzyszenia OMGGS w związek metropolitalny przemawia wieloletnie doświadczenie instytucjonalne, organizacyjne, projektowe, finansowe oraz jego dotychczasowa rola w integracji i koordynacji współpracy metropolitalnej. Przekształcenie zapewni ciągłość działalności i podmiotowości prawnej, trwałość realizowanych projektów oraz zachowanie dorobku Stowarzyszenia. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

Gmina Nowy Dwór Gdański od 2011 roku bierze czynny udział w działaniach zmierzających do integracji samorządów metropolitalnych, przyjęcia ustawy metropolitalnej dla Pomorza i utworzenia związku metropolitalnego.

Biorąc pod uwagę historyczne i funkcjonalne związki Nowego Dworu Gdańskiego z Gdańskiem i trójmiastem oraz korzyści jakie współpraca metropolitalna może przynieść mieszkańcom, uważamy podjęcie uchwały za zasadne.

UCHWAŁA NR 271/XXXIX/2026
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM STAWIE

z dnia 25 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 912) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Nowym Stawie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;

2) udziału Gminy Nowy Staw w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

MAREK SZCZECIŃSKI

UZASADNIENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, przewidziano możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, powiatowo-gminnego lub stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Wydanie rozporządzenia Rady Ministrów o utworzeniu związku metropolitalnego w województwie pomorskim wymaga zasięgnięcia opinii rad gmin i powiatów mających wejść w jego skład.

Gmina Nowy Staw jest członkiem stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (wcześniejsza nazwa stowarzyszenie Gdański Obszar Metropolitalny) od 2012 r. Gmina Nowy Staw aktywnie współtworzy strukturę organizacji jako jedna z 61 gmin miejskich, miejsko-wiejskich i powiatów wchodzących w skład stowarzyszenia. Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest stowarzyszeniem, o którym mowa w art. 84 ustawy o samorządzie gminnym, zaś wolą Rady Miejskiej w Nowym Stawie jest wykorzystanie tego trybu i przekształcenie stowarzyszenia w związek metropolitalny.

Za przyjęciem tego rozwiązania przemawia wieloletnie doświadczenie instytucjonalne, organizacyjne, projektowe i finansowe stowarzyszenia oraz jego dotychczasowa rola w integracji i koordynacji współpracy metropolitalnej. Przekształcenie zapewni ciągłość działalności i podmiotowości prawnej, trwałość realizowanych projektów oraz zachowanie dorobku stowarzyszenia. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Miejskiej

MAREK SZCZECIŃSKI

**UCHWAŁA NR XXVIII/183/2026
RADY GMINY OSTASZEWO**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) Rada Gminy Ostaszewo uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Ostaszewo wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Ostaszewo w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostaszewo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Joanna Wójtowicz

UZASADNIENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, przewidziano możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, powiatowo-gminnego lub stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest stowarzyszeniem, o którym mowa w art. 84 ustawy o samorządzie gminnym, zaś wolą Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów Miast i Starostów reprezentujących jednostki samorządu terytorialnego zrzeszone w Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest wykorzystanie tego trybu i przekształcenie Stowarzyszenia w związek metropolitalny.

Za przyjęciem tego rozwiązania przemawia wieloletnie doświadczenie instytucjonalne, organizacyjne, projektowe i finansowe Stowarzyszenia i jego dotychczasowa rola w integracji i koordynacji współpracy metropolitalnej. Przekształcenie zapewni ciągłość działalności i podmiotowości prawnej, trwałość realizowanych projektów oraz zachowanie dorobku Stowarzyszenia.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA NR XXXII/65/2026
RADY GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

z dnia 18 września 2026 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku
metropolitalnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Pruszcz Gdański wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Pruszcz Gdański w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady

Andrzej Chmielewski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego wymaga uzyskania opinii rad gmin i rad powiatów, które mają wejść w skład związku metropolitalnego.

Na podstawie Uchwały Nr IX/73/2011 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 7 września 2011 r. w sprawie założenia i przystąpienia do stowarzyszenia Gdański Obszar Metropolitalny z siedzibą w Gdańsku, Gmina Pruszcz Gdański stała się członkiem Stowarzyszenia, które w 2015 r. zmieniło nazwę na Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, które zgodnie z art. 7 ustawy ma zostać przekształcone w związek metropolitalny w województwie pomorskim. Wyrażenie pozytywnej opinii stanowi realizację ustawowego obowiązku uczestnictwa jednostki samorządu terytorialnego w procedurze tworzenia związku metropolitalnego oraz potwierdza wolę uczestnictwa Gminy Pruszcz Gdański w nowej formie współpracy.

Utworzenie związku metropolitalnego umożliwi prowadzenie zintegrowanej polityki rozwoju obszaru metropolitalnego, usprawnienie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego oraz efektywniejszą realizację zadań publicznych o znaczeniu ponadlokalnym, w szczególności w zakresie planowania przestrzennego, organizacji publicznego transportu zbiorowego, rozwoju infrastruktury oraz pozyskiwania środków zewnętrznych.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę Gminy Pruszcz Gdański w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz korzyści wynikające z funkcjonowania związku metropolitalnego w formule przewidzianej ustawą, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

**UCHWAŁA
RADY GMINY PRZODKOWO**

z dnia 16 września 2026 r.

NR XIX/193/2026

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

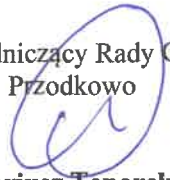
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (...)/, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (...), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Przodkowo wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Przodkowo w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Przodkowo


Dariusz Toporek

UZASADNIENIE

Rada Gminy w Przodkowie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego w woj. Pomorskim dostrzegając potrzebę istnienia takiego związku.

Biorąc pod uwagę zarówno okoliczności obiektywne, w postaci utrwalonej historycznie dominującej roli Gdańska jako miasta stołecznego Pomorza Wschodniego, jak też subiektywne, w postaci poczucia wspólnoty mieszkańców Gminy Przodkowo z Gdańskiem a także pozostałymi miastami Trójmiasta, a wreszcie i perspektywy rozwoju, jakie niesie za sobą powstanie metropolii w naszym województwie, Rada Gminy postanowiła jak wyżej.

UCHWAŁA NR XL/186/2026
RADY GMINY PRZYWIDZ

z dnia 24 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Przywidz wyraża pozytywną opinię w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Przywidz w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Przywidz

Przewodniczący Robert Deja

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) określa zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 7 ust. 7 tej ustawy, utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku. Uchwały zawierające te opinie stanowią element dokumentacji związanej z procedurą utworzenia związku metropolitalnego.

Ustawa przewiduje możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. W przypadku zastosowania tego trybu minister właściwy do spraw administracji publicznej może sporządzić wniosek o utworzenie związku metropolitalnego na podstawie wniosku Rady Miasta Gdańska o utworzenie związku w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia.

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot stanowi istniejącą formę współpracy jednostek samorządu terytorialnego obszaru metropolitalnego. Wieloletnia działalność Stowarzyszenia przyczyniła się do rozwoju współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach o znaczeniu ponadlokalnym oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć dotyczących rozwoju obszaru metropolitalnego.

Utworzenie związku metropolitalnego w drodze przekształcenia Stowarzyszenia pozwoli na wykorzystanie dotychczasowego dorobku organizacyjnego i doświadczeń związanych ze współpracą jednostek samorządu terytorialnego, przy jednoczesnym przejęciu przez związek metropolitalny praw i obowiązków przekształcanego Stowarzyszenia, zgodnie z art. 7 ust. 6 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Rozwiązanie to sprzyja zachowaniu ciągłości realizowanych przedsięwzięć i ograniczeniu ryzyk organizacyjnych związanych ze zmianą formy prawnej współpracy.

Z punktu widzenia Gminy Przywidz udział w związku metropolitalnym stwarza możliwość dalszego uczestniczenia w zintegrowanej współpracy jednostek samorządu terytorialnego w zakresie spraw o charakterze ponadlokalnym. Szczególne znaczenie mogą mieć zadania związane z polityką rozwoju, kształtowaniem ładu przestrzennego, ochroną środowiska i adaptacją do zmian klimatu, a także planowaniem i organizowaniem transportu metropolitalnego oraz rozwojem i integracją zrównoważonej mobilności.

Udział Gminy Przywidz w związku metropolitalnym umożliwi również reprezentowanie interesów Gminy w ramach ustawowej struktury współpracy metropolitalnej oraz udział w kształtowaniu wspólnych działań podejmowanych na obszarze związku. Współpraca w ramach związku metropolitalnego może przyczynić się do lepszej koordynacji działań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie zadań, których skuteczne wykonywanie wymaga współdziałania na obszarze wykraczającym poza granice jednej gminy.

Mając na uwadze ustawowe znaczenie opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego w procedurze utworzenia związku metropolitalnego, dotychczasowe doświadczenia współpracy w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz potencjalne korzyści wynikające z uczestnictwa Gminy Przywidz w związku metropolitalnym, zasadne jest wyrażenie pozytywnej opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz wejścia Gminy Przywidz w skład tego związku.

UCHWAŁA NR XL/203/26
RADY GMINY PSZCZÓŁKI

z dnia 31 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 912) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Pszczółki w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na gminnej tablicy ogłoszeń.

Przewodnicząca Rady Gminy

Jolanta Przyłucka

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały wiąże się z wejściem w życie ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Ustawa ta wprowadza formalne ramy prawne dla zacieśnienia współpracy pomiędzy samorządami tworzącymi dotychczasowe Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 przywołanej ustawy, proces tworzenia związku metropolitalnego – w tym w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia (art. 7 ustawy) – wymaga zasięgnięcia opinii rad gmin, które mają wejść w skład nowo tworzonego podmiotu. Wyrażenie opinii przez Radę Gminy Pszczółki stanowi realizację ustawowego obowiązku konsultacyjnego oraz jest formalnym warunkiem niezbędnym do kontynuowania procedury powołania związku metropolitalnego.

Udział Gminy Pszczółki w związku metropolitalnym jest uzasadniony istniejącymi i stale pogłębiającymi się powiązaniami funkcjonalnymi, społecznymi, gospodarczymi i komunikacyjnymi Gminy Pszczółki z obszarem metropolitalnym Trójmiasta.

Gmina Pszczółki należy do jednostek samorządu terytorialnego dynamicznie rozwijających się pod względem mieszkaniowym i gospodarczym. Jej położenie w sąsiedztwie Gdańska, Gdyni i Sopotu powoduje, że znaczna część procesów mających wpływ na warunki życia mieszkańców wykracza poza granice administracyjne gminy. Dotyczy to w szczególności codziennych dojazdów do miejsc pracy i nauki, funkcjonowania transportu zbiorowego, rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej, procesów urbanizacyjnych, ochrony środowiska oraz dostępu do usług publicznych.

Utworzenie związku metropolitalnego stwarza możliwość prowadzenia skoordynowanej polityki w sprawach, których skuteczne rozwiązywanie wymaga współpracy wielu jednostek samorządu terytorialnego. Z punktu widzenia Gminy Pszczółki szczególne znaczenie ma możliwość wspólnego planowania i organizowania transportu publicznego oraz zwiększenia jego integracji z systemem transportowym całej metropolii. Rosnąca liczba mieszkańców i intensywność codziennych przemieszczeń pomiędzy Gminą Pszczółki a Trójmiastem powodują konieczność podejmowania działań służących poprawie dostępności komunikacyjnej, ograniczeniu zatłoczenia dróg oraz tworzeniu atrakcyjnej alternatywy dla indywidualnego transportu samochodowego.

Istotnym argumentem przemawiającym za udziałem Gminy Pszczółki w związku metropolitalnym jest również możliwość koordynowania działań dotyczących rozwoju przestrzennego i infrastrukturalnego. Procesy inwestycyjne i osadnicze zachodzące na terenie gminy pozostają w ścisłym związku z rozwojem całego obszaru metropolitalnego. Współpraca w ramach związku może umożliwić lepszą koordynację przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym oraz bardziej efektywne planowanie infrastruktury transportowej i technicznej, z uwzględnieniem potrzeb obecnych i przyszłych mieszkańców.

Członkostwo w związku metropolitalnym zwiększa także możliwości wspólnego przygotowywania i realizowania przedsięwzięć rozwojowych oraz pozyskiwania środków zewnętrznych na projekty o charakterze ponadlokalnym. Skala metropolitalna pozwala na podejmowanie przedsięwzięć, których samodzielna realizacja przez poszczególne gminy byłaby utrudniona, mniej efektywna ekonomicznie lub niewystarczająca dla rozwiązania problemów obejmujących większy obszar.

Udział Gminy Pszczółki w związku metropolitalnym należy postrzegać również jako instrument zapewniający gminie możliwość współdecydowania o kierunkach rozwoju obszaru, którego jest funkcjonalną częścią. Pozostawanie poza strukturą metropolitalną mogłoby ograniczyć wpływ gminy na decyzje dotyczące zagadnień mających bezpośrednie znaczenie dla jej mieszkańców. Członkostwo pozwoli natomiast na aktywne reprezentowanie interesów Gminy Pszczółki i uwzględnianie jej specyfiki oraz potrzeb w działaniach podejmowanych na poziomie metropolitalnym.

Gmina Pszczółki powinna aktywnie uczestniczyć w kształtowaniu rozwiązań dotyczących całego obszaru funkcjonalnego metropolii. Udział w związku daje możliwość przedstawiania potrzeb mieszkańców gminy oraz dążenia do sprawiedliwego podziału korzyści, zadań i kosztów wynikających ze współpracy metropolitalnej.

Współpraca w ramach związku metropolitalnego może przynieść Gminie Pszczółki wymierne korzyści w szczególności w zakresie poprawy dostępności transportowej, integracji komunikacji publicznej, koordynacji inwestycji, planowania rozwoju przestrzennego, ochrony środowiska, promocji gospodarczej i turystycznej oraz skuteczniejszego pozyskiwania i wykorzystywania środków przeznaczonych na rozwój obszarów metropolitalnych.

Mając na uwadze rzeczywiste powiązania Gminy Pszczółki z obszarem metropolitalnym, skalę zachodzących procesów rozwojowych oraz potrzebę zapewnienia mieszkańcom wysokiej jakości usług publicznych i infrastruktury, udział Gminy Pszczółki w związku metropolitalnym należy uznać za działanie służące długofalowemu interesowi gminy i jej mieszkańców.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

**UCHWAŁA nr XLI/92/26
RADY GMINY PUCK**

z dnia 20 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.Urz. z 2026 r., poz. 912),

**Rada Gminy Puck
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Rada Gminy Puck wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Puck w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Puck.
2. Uchwała podlega doręczeniu Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy:
Jolanta Bieszke

Uzasadnienie

W drodze ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r., poz. 912; określanej dalej jako „ustawa”) określono zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Związek metropolitalny jest zrzeszeniem gmin lub powiatów województwa pomorskiego charakteryzujących się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych i zaawansowaniem procesów urbanistycznych, położonych na obszarze spójnym pod względem przestrzennym, które zamieszkuje co najmniej 1 000 000 mieszkańców. Obszar związku metropolitalnego ustala się na podstawie granic administracyjnych gmin wchodzących w skład tego związku. Mieszkańcami związku metropolitalnego są mieszkańcy gmin wchodzących w skład tego związku.

W art. 7 ust. 1 ustawy dopuszczono możliwość utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, związku powiatowo-gminnego albo stowarzyszenia, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (określanej dalej jako „u.s.g.”).

Gmina Puck jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, o którym mowa w art. 84 u.s.g., które zrzesza 61 gmin, miast i powiatów województwa pomorskiego, zamieszkałych przez 1,6 mln mieszkańców. Głównymi zadaniami ww. stowarzyszenia są działania z zakresu transportu publicznego, ochrony klimatu, rozwoju społeczno-gospodarczego oraz współpracy metropolitalnej.

Działalność ww. stowarzyszenia oraz jego członków realizuje wszystkie przesłanki wymagane do utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, o których mowa w art. 5 ust. 3 ustawy, w szczególności stopień zaawansowania procesów urbanizacyjnych i powiązań funkcjonalnych między lokalnymi jednostkami samorządu terytorialnego. Wieloletnia współpraca członków stowarzyszenia przekłada się na strukturę osadniczą i przestrzenną planowanego obszaru związku metropolitalnego, uwzględniającą więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe. Dalsze wzmocnienie współpracy pomiędzy lokalnymi gminami, miastami i powiatami przełoży się bezpośrednio na zaspokojenie potrzeby zapewnienia ciągłości przestrzennej związku metropolitalnego.

Walne zebranie członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot wyraziło zgodę na przekształcenie przedmiotowego stowarzyszenia w związek metropolitalny w województwie pomorskim.

Z powyższych względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy

Jolanta Bieszke

**UCHWAŁA NR XXIX/323/2026
RADY GMINY SIERAKOWICE**

z dnia 15 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2026r, poz. 662) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026r., poz. 912),

Rada Gminy Sierakowice uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Sierakowice wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Sierakowice w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. 1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sierakowice.

2. Uchwała podlega doręczeniu Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy

Piotr Woźniak

Uzasadnienie

W drodze ustawy z dnia 11 czerwca 2026r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026r., poz. 912; określanej dalej jako „ustawa”) określono zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Związek metropolitalny jest zrzeszeniem gmin lub powiatów województwa pomorskiego charakteryzujących się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych i zaawansowaniem procesów urbanistycznych, położonych na obszarze spójnym pod względem przestrzennym, które zamieszkuje co najmniej 1 000 000 mieszkańców. Obszar związku metropolitalnego ustala się na podstawie granic administracyjnych gmin wchodzących w skład tego związku. Mieszkańcami związku metropolitalnego są mieszkańcy gmin wchodzących w skład tego związku.

W art. 7 ust. 1 ustawy dopuszczono możliwość utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, związku powiatowo-gminnego albo stowarzyszenia, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (określanej dalej jako „u.s.g.”).

Gmina Sierakowice jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, o którym mowa w art. 84 u.s.g., które zrzesza 61 gmin, miast i powiatów województwa pomorskiego, zamieszkałych przez 1,6 mln mieszkańców. Głównymi zadaniami ww. stowarzyszenia są działania z zakresu transportu publicznego, ochrony klimatu, rozwoju społeczno-gospodarczego oraz współpracy metropolitalnej.

Działalność ww. stowarzyszenia oraz jego członków realizuje wszystkie przesłanki wymagane do utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, o których mowa w art. 5 ust. 3 ustawy, w szczególności stopień zaawansowania procesów urbanizacyjnych i powiązań funkcjonalnych między lokalnymi jednostkami samorządu terytorialnego. Wieloletnia współpraca członków stowarzyszenia przekłada się na strukturę osadniczą i przestrzenną planowanego obszaru związku metropolitalnego, uwzględniającą więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe. Dalsze wzmocnienie współpracy pomiędzy lokalnymi gminami, miastami i powiatami przełoży się bezpośrednio na zaspokojenie potrzeby zapewnienia ciągłości przestrzennej związku metropolitalnego.

Walne zebranie członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot wyraziło zgodę na przekształcenie przedmiotowego stowarzyszenia w związek metropolitalny w województwie pomorskim.

Z powyższych względów podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

**UCHWAŁA NR XXXIII/208/2026
RADY MIEJSKIEJ W SKARSZEWACH**

z dnia 25 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026r. poz. 662), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Skarszewy w tymże związku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Skarszew.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Stefan Troka

UZASADNIENIE

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS) to jeszcze obecnie stowarzyszenie będące zrzeszeniem Gmin i Powiatów. Zrzesza dziś 61 miast, gmin i powiatów woj. Pomorskiego. Na opisywanym obszarze mieszka ok 1,6 mln mieszkańców Województwa Pomorskiego. Stowarzyszenie to powstało w 2011 r. z inicjatywy prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza. Do 2015 r. działało pod nazwą Gdański Obszar Metropolitalny. Głównym celem podmiotu jest, by metropolia stała się dobrym miejscem do życia, pracy, nauki, wychowania dzieci oraz magnesem, który przyciąga inwestorów. **Stowarzyszenie działa w takich obszarach jak:**

- transport publiczny,
- ochrona klimatu,
- rozwój społeczno-gospodarczy,
- współpraca metropolitalna.

Gmina Skarszewy przystąpiła do stowarzyszenia w oparciu o Uchwałę Nr XXI/197/2020 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 24 czerwca 2020 r. w sprawie przystąpienia Gminy Skarszewy do Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Na tamtym etapie analizowana była merytoryczna zasadność członkostwa Gminy Skarszewy w związku.

Dnia 11 czerwca 2026 r., po wielu latach starań, została uchwalona ustawa o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026r. poz. 912). Ustawa wszczyna procedurę w sprawie utworzenia Związku Metropolitalnego w drodze rozporządzenia Rady Ministrów.

Zgodnie z zapisami art.9 ust. 1 tej ustawy, przed **wydaniem rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego** (rozporządzenia, o którym mowa w [art. 5 ust. 1 pkt 1](#)), wymagane jest zasięgnięcie opinii między innymi organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku metropolitalnego. Gmina Skarszewy jest członkiem związku i udział gminy w przekształceniu Związku jest naturalnym następstwem działania w ramach Związku Metropolitalnego w Województwie Pomorskim.

UCHWAŁA NR XXXI/238/2026
RADY GMINY SOMONINO

z dnia 9 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Somonino wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Somonino w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Somonino

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Sołtysek

Uzasadnienie

W drodze ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r., poz. 912; określanej dalej jako „ustawa”) określono zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Związek metropolitalny jest zrzeszeniem gmin lub powiatów województwa pomorskiego charakteryzujących się istnieniem silnych powiązań i zaawansowaniem procesów urbanistycznych, położonych na obszarze spójnym pod względem przestrzennym, które zamieszkuje co najmniej 1 000 000 mieszkańców. Obszar związku metropolitalnego ustala się na podstawie granic administracyjnych gmin wchodzących w skład tego związku.

Gmina Somonino od 2011 r. uczestniczy we współpracy metropolitalnej w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Najważniejszym celem OMGGS jest podejmowanie działań, które poprawiają komfort i jakość życia mieszkańców, rozwój gospodarczy i społeczny, tak by możliwa była konkurencja z innymi obszarami metropolitalnymi. Obszar działa w takich obszarach jak: transport publiczny, rynek pracy i aktywizacja mieszkańców, ekonomia społeczna, kultura i promocja zdrowia, rozwój lokalnych przedsiębiorstw, ochrona środowiska, planowanie przestrzenne i promocja. Dotychczasowe doświadczenia wskazują na korzyści wynikające ze wspólnej realizacji przedsięwzięć, pozyskiwania środków zewnętrznych oraz rozwoju infrastruktury.

Mieszkańcy Gminy Somonino są związani z szerszym obszarem metropolitalnym, w szczególności poprzez dojazdy do pracy i szkół, korzystanie z usług publicznych oraz powiązania transportowe i gospodarcze z sąsiednimi gminami i Trójmiastem. Wiele z tych działań wykracza poza granice administracyjne pojedynczej gminy i wymaga współpracy na poziomie ponadlokalnym.

Utworzenie związku metropolitalnego pozwoli na trwałe i bardziej efektywne koordynowanie zadań o znaczeniu ponadgminnym, w szczególności w zakresie transportu publicznego i mobilności, planowania przestrzennego oraz wspólnego przygotowywania i realizacji przedsięwzięć służących mieszkańcom całego obszaru metropolitalnego.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę Gminy Somonino w ramach OMGGS, istniejące powiązania oraz potencjalne korzyści wynikające ze wspólnej realizacji zadań i pozyskiwania środków zewnętrznych, zasadne jest wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

UCHWAŁA NR XXXI/236/2026
RADY GMINY STEGNA

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) Rada Gminy Stegna uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Stegna wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Stegna w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY STEGNA: Mariusz Ogrodowski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) określa zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 7 tej ustawy, utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku. Uchwały zawierające te opinie stanowią element dokumentacji związanej z procedurą utworzenia związku metropolitalnego.

Ustawa przewiduje możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. W przypadku zastosowania tego trybu minister właściwy do spraw administracji publicznej może sporządzić wniosek o utworzenie związku metropolitalnego na podstawie wniosku Rady Miasta Gdańska o utworzenie związku w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia.

Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot stanowi istniejącą formę współpracy jst. obszaru metropolitalnego. Gmina Stegna jest członkiem ww. stowarzyszenia od dnia 26 stycznia 2012 r. (uchwała Rady Gminy Stegna Nr XVI/152/2012). Wieloletnia działalność Stowarzyszenia przyczyniła się do rozwoju współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach o znaczeniu ponadlokalnym oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć dotyczących rozwoju obszaru metropolitalnego.

Utworzenie związku metropolitalnego w drodze przekształcenia funkcjonującego Stowarzyszenia pozwoli na wykorzystanie dotychczasowego dorobku organizacyjnego i doświadczeń związanych ze współpracą jednostek samorządu terytorialnego, przy jednoczesnym przejęciu praw i obowiązków przekształcanego stowarzyszenia. Sprzyja to zachowaniu ciągłości realizowanych przedsięwzięć i ograniczeniu ryzyk organizacyjnych związanych ze zmianą formy prawnej współpracy.

Udział Gminy Stegna w związku metropolitalnym stwarza możliwość dalszego uczestnictwa w zintegrowanej współpracy jst. w zakresie spraw o charakterze ponadlokalnym. Szczególne znaczenie mogą mieć zadania związane z polityką rozwoju, kształtowaniem ładu przestrzennego, ochroną środowiska i adaptacją do zmian klimatu, a także planowaniem i organizowaniem transportu metropolitalnego oraz rozwojem i integracją zrównoważonej mobilności. Umożliwi to również reprezentowanie interesów Gminy Stegna w ramach ustawowej struktury współpracy metropolitalnej oraz udział w kształtowaniu wspólnych działań podejmowanych na obszarze związku.

Biorąc pod uwagę dotychczasową współpracę w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz potencjalne korzyści wynikające z uczestnictwa Gminy Stegna w związku metropolitalnym, zasadne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

UCHWAŁA NR XXIX/450/2026
RADY GMINY STĘŻYCA

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912), uchwala się, co następuje:

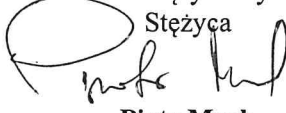
§ 1. Rada Gminy Stężyca wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Stężyca w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stężyca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Stężyca

Piotr Mach

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady.

Wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego na Pomorzu wymaga wcześniejszego zasięgnięcia opinii rad gmin przewidzianych do wejścia w skład metropolii, co wynika z przepisów regulujących ustrój związków metropolitalnych. Rozporządzenie będzie oczekiwanym krokiem opartym na ustawie z dnia 11 czerwca 2026 roku, która weszła w życie dnia 31 lipca 2026 roku. Opinie ekspertów, samorządów oraz instytucji naukowych są zdecydowanie pozytywne, podkreślając wymierne korzyści dla regionu skupionego wokół Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS).

Gmina Stężyca, z uwagi na swoje położenie oraz istniejące powiązania społeczne, gospodarcze, transportowe i przestrzenne z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego, stanowi część szerokiego obszaru funkcjonalnego. Mieszkańcy gminy korzystają z infrastruktury, usług, rynku pracy oraz oferty edukacyjnej, zdrowotnej i kulturalnej dostępnej w innych miejscowościach regionu.

Współpraca metropolitalna stwarza możliwość lepszej koordynacji działań w szczególności w zakresie transportu publicznego, planowania przestrzennego, ochrony środowiska, adaptacji do zmian klimatu, rozwoju gospodarczego i turystyki, a także skuteczniejszego pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację wspólnych przedsięwzięć.

Mając na względzie istniejące powiązania funkcjonalne Gminy Stężyca z obszarem metropolitalnym oraz potencjalne korzyści wynikające ze współpracy samorządów, wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny, należy uznać za zasadne i leżące w interesie mieszkańców Gminy Stężyca.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący
Rady Gminy Stężyca

Piotr Mach

UCHWAŁA NR XXVIII/155/26
RADY GMINY SUBKOWY

z dnia 8 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912), uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Subkowy wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Subkowy w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Rafał Cichocki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim rada gminy objętej projektowanym obszarem metropolitalnym wyraża opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego. Niniejsza uchwała stanowi wykonanie obowiązku wynikającego z powołanych przepisów.

Utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim ma na celu stworzenie trwałych ram współpracy jednostek samorządu terytorialnego w zakresie wykonywania zadań publicznych o znaczeniu ponadlokalnym, w szczególności dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego, planowania przestrzennego, rozwoju społeczno-gospodarczego oraz promocji obszaru metropolitalnego.

Gmina Subkowy, położona w powiecie tczewskim, pozostaje w ścisłych powiązaniach funkcjonalnych z Pomorskim Obszarem Metropolitalnym. Znaczna część mieszkańców codziennie dojeżdża do pracy i szkół w Tczewie oraz Trójmieście, lokalni przedsiębiorcy prowadzą działalność gospodarczą na rynku metropolitalnym, a rozwój gminy jest powiązany z funkcjonowaniem regionalnego układu transportowego.

Utworzenie związku metropolitalnego będzie sprzyjało w szczególności:

1.rozwojowi zintegrowanego transportu publicznego i poprawie dostępności komunikacyjnej mieszkańców Gminy Subkowy;

2.lepszej koordynacji planowania przestrzennego oraz rozwoju infrastruktury technicznej i społecznej;

3.skuteczniejszej realizacji przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym;

4.wzmocnieniu współpracy jednostek samorządu terytorialnego tworzących Pomorski Obszar Metropolitalny;

5.zwiększeniu możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych na inwestycje służące mieszkańcom.

Jednocześnie utworzenie związku metropolitalnego może przyczynić się do ograniczenia barier rozwojowych występujących na obszarze gminy, w szczególności poprzez poprawę integracji transportu zbiorowego na kierunku Subkowy–Tczew–Gdańsk, stworzenie lepszych warunków finansowania inwestycji drogowych, parkingów typu „Park & Ride” oraz infrastruktury rowerowej, a także umożliwienie prowadzenia skoordynowanej polityki przestrzennej i inwestycyjnej na obszarze metropolitalnym.

Rada Gminy Subkowy uznaje, że utworzenie związku metropolitalnego będzie sprzyjało zrównoważonemu rozwojowi całego regionu oraz poprawie jakości życia mieszkańców Gminy Subkowy, przy jednoczesnym zachowaniu samodzielności gminy wynikającej z przepisów prawa.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA NR 0007.XXXIII.189.2026
RADY GMINY SUCHY DĄB

z dnia 16 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2026 r., poz. 662 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. 2026r., poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Suchy Dąb wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Rady Gminy Suchy Dąb w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Suchy Dąb

Jarosław Michałowicz

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały ma na celu wyrażenie pozytywnej opinii Rady Gminy Suchy Dąb w sprawie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz potwierdzenie woli uczestnictwa Gminy Suchy Dąb w tym związku. Utworzenie związku metropolitalnego przyczyni się do wzmocnienia współpracy samorządów, sprawniejszej realizacji zadań o znaczeniu ponadlokalnym oraz stworzy nowe możliwości rozwoju gminy, w szczególności w zakresie transportu, infrastruktury i pozyskiwania środków zewnętrznych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

**UCHWAŁA NR XXXII/210/2026
RADY GMINY SULĘCZYNO**

z dnia 17 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Sulęczyno wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Sulęczyno w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sulęczyno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**


Daniel Kobiela

Uzasadnienie

DO UCHWAŁY NR XXXII/210/2026 RADY GMINY SULĘCZYNO

z dnia 17 września 2026 r. w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Gmina Sulęczyno jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot od dnia 28 czerwca 2011 r.

Prezydent Karol Nawrocki podpisał ustawę o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Ustawa tworzy ramy prawne dla nowej formy współpracy pomiędzy gminami i powiatami Pomorza.

Celem ustawy z 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim jest lepsza koordynacja rozwoju regionu, w szczególności w obszarze transportu publicznego, inwestycji infrastrukturalnych oraz zarządzania aglomeracją liczącą ponad 1,5 mln mieszkańców. Ma temu pomóc nowa forma współpracy komunalnej gmin albo gmin i powiatów - związek metropolitalny będący „strukturą zarządczo-koordynacyjną”, która ma poprawić efektywność współdziałania gmin i powiatów funkcjonujących w obszarze funkcjonalnym Gdańska.

Na walnym zebraniu członków OMGGs, które odbyło się 18 sierpnia na Uniwersytecie Gdańskim, podjęta została uchwała dotycząca przekształcenia obecnego stowarzyszenia w związek metropolitalny. Uchwalenie ustawy to prawo do dysponowania dodatkowymi środkami na realizację wspólnych zadań. Powstanie metropolii oznacza, że co roku na Pomorzu zostanie kilkaset milionów złotych, które obecnie trafiają do budżetu państwa.

Podobnie jak na Śląsku ustawa określa główne zadania związku metropolitalnego, wśród których są: **transport zbiorowy, przebieg dróg, strategia, ochrona środowiska i adaptację do zmian klimatu, planowanie przestrzenne i promocja.**

Metropolia to przede wszystkim korzyści dla wsi i małych miast. Dodatkowe fundusze dla Pomorza pozwolą na **koordynację działań transportowych** - na zakup dodatkowych autobusów, tramwajów, trolejbusów i pociągów, a także na stworzenie nowych połączeń i koordynację budowy priorytetowych dla metropolii dróg. Bez ustawy metropolitalnej nie będzie można dostatecznie zadbać o mieszkańców najmniejszych miejscowości i **walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym**, które jest jednym z największych wyzwań naszego kraju. Za inwestycjami w transport idzie **poprawa dostępności do specjalistycznych usług** lekarskich, szkół, uczelni, instytucji kultury i miejsc pracy. Dodatkowy budżet przełoży się także na **wspólną promocję zagraniczną** atutów gospodarczych i turystycznych naszych miast i gmin.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Kobiela
Daniel Kobiela

**UCHWAŁA NR XXVII/386/2026
RADY GMINY SZEMUD**

z dnia 28 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. 2026 poz. 912) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Szemud wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Szemud w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Ireneusz Czarnowski

UCHWAŁA NR XXII/283/2026
RADY GMINY SZTUTOWO

z dnia 28 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2026 poz. 662 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U.2026 poz. 912 ze zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Sztutowo wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Sztutowo w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


dr hab. Marcin Owsiański

UZASADNIENIE

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego został przygotowany w związku z prowadzoną procedurą zmierzającą do utworzenia związku metropolitalnego na obszarze województwa pomorskiego.

Rada Gminy Sztutowo pozytywnie ocenia ideę utworzenia związku metropolitalnego, uznając ją za istotny instrument wzmacniania współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz prowadzenia spójnej polityki rozwoju w skali całego regionu. Wspólne planowanie i realizacja przedsięwzięć o charakterze ponadlokalnym stwarzają możliwość skuteczniejszego rozwiązywania problemów, których charakter wykracza poza granice pojedynczych gmin.

Szczególne znaczenie dla Gminy Sztutowo ma jej położenie na Mierzei Wiślanej – obszarze o wyjątkowych walorach przyrodniczych, krajobrazowych i turystycznych – oraz funkcjonalne powiązania z obszarem Żuław Wiślanych. Gmina należy do ważniejszych miejscowości turystycznych regionu, a w sezonie letnim liczba osób przebywających na jej terenie wielokrotnie przewyższa liczbę stałych mieszkańców. Powoduje to zwiększone zapotrzebowanie na sprawny transport publiczny, odpowiednią infrastrukturę drogową oraz skoordynowane działania w zakresie zarządzania ruchem i dostępnością komunikacyjną.

Utworzenie związku metropolitalnego może przyczynić się do lepszej integracji systemów transportowych całego województwa pomorskiego, w tym poprawy połączeń komunikacyjnych pomiędzy Mierzeją Wiślaną a Trójmiastem, które stanowi główny ośrodek gospodarczy, akademicki i administracyjny regionu. Rozwój zintegrowanego transportu publicznego, koordynacja rozkładów jazdy oraz wspólne planowanie inwestycji infrastrukturalnych mogą znacząco poprawić dostępność komunikacyjną Gminy Sztutowo zarówno dla mieszkańców, jak i turystów.

Dla mieszkańców Gminy Sztutowo lepsze skomunikowanie z Trójmiastem oznacza łatwiejszy dostęp do rynku pracy, szkolnictwa wyższego, specjalistycznej opieki zdrowotnej oraz usług publicznych o znaczeniu regionalnym. Z kolei dla gospodarki lokalnej i branży turystycznej poprawa dostępności komunikacyjnej może przełożyć się na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy, wydłużenie sezonu turystycznego oraz wzrost liczby odwiedzających.

Istotnym aspektem funkcjonowania związku metropolitalnego jest również możliwość prowadzenia wspólnej promocji regionu. Potencjał turystyczny Mierzei Wiślanej, Żuław Wiślanych oraz obszaru metropolitalnego wzajemnie się uzupełnia, tworząc atrakcyjną ofertę obejmującą walory przyrodnicze, dziedzictwo kulturowe, turystykę aktywną oraz wypoczynkową. Wspólne działania promocyjne i strategiczne mogą zwiększyć rozpoznawalność regionu zarówno w kraju, jak i za granicą.

Rada Gminy Sztutowo dostrzega również korzyści wynikające z możliwości skuteczniejszego pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację przedsięwzięć infrastrukturalnych, transportowych, środowiskowych i społecznych, które ze względu na swoją skalę wymagają współpracy wielu samorządów. Dotyczy to w szczególności działań związanych z ochroną środowiska, adaptacją do zmian klimatu, gospodarką wodną na terenach Żuław Wiślanych oraz poprawą bezpieczeństwa mieszkańców i odwiedzających region turystów.

Wyrażenie pozytywnej opinii nie rodzi bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu Gminy Sztutowo, natomiast stanowi wyraz poparcia dla idei zintegrowanego rozwoju województwa pomorskiego, opartego na partnerstwie samorządów i efektywnym wykonywaniu zadań publicznych o charakterze ponadlokalnym.

Mając na uwadze potencjalne korzyści społeczne, gospodarcze i komunikacyjne wynikające z utworzenia związku metropolitalnego, w szczególności dla mieszkańców Gminy Sztutowo oraz całego obszaru Mierzei Wiślanej i Żuław Wiślanych, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.

UCHWAŁA NR XXXI/224/2026
RADY GMINY TCZEW

z dnia 16 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2026 roku poz. 662), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 poz.912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Tczew wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Tczew, w tymże związku.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tczew

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Iwona Kończyńska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

W dniu 11 czerwca 2026 r. została uchwalona ustawa o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), która weszła w życie w dniu 31 lipca 2026 r. Ustawa określa zasady i tryb utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy, przed wydaniem przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego wymagane jest zasięgnięcie opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład.

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS) funkcjonuje obecnie jako stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego, zrzeszające 61 miast, gmin i powiatów województwa pomorskiego. Jego działalność obejmuje w szczególności transport publiczny, rozwój społeczno-gospodarczy, ochronę klimatu oraz współpracę metropolitalną.

Gmina Tczew jest funkcjonalnie i społeczno-gospodarczo powiązana z obszarem metropolitalnym. Powiązania te dotyczą w szczególności rynku pracy, edukacji, usług publicznych, transportu oraz infrastruktury. Codzienne migracje mieszkańców pomiędzy Gminą Tczew a Tczewem, Trójmiastem i innymi ośrodkami regionu wskazują na potrzebę współpracy samorządów w skali wykraczającej poza granice administracyjne poszczególnych gmin.

Utworzenie związku metropolitalnego stwarza możliwość skuteczniejszej koordynacji działań w zakresie transportu, planowania przestrzennego, ochrony środowiska, adaptacji do zmian klimatu oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć rozwojowych. Może również zwiększyć możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych na inwestycje służące mieszkańcom całego obszaru metropolitalnego.

Mając na uwadze istniejące powiązania funkcjonalne Gminy Tczew z obszarem metropolitalnym oraz potencjalne korzyści wynikające z utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiotowej sprawie jest zasadne i leży w interesie mieszkańców Gminy Tczew.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

UCHWAŁA NR XXXV/247/2026
RADY GMINY TRĄBKIE WIELKIE

z dnia 14 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego.

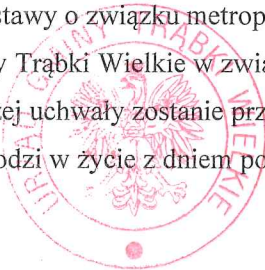
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (T.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 oraz z 2026 r. poz. 912) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Trąbki Wielkie wyraża pozytywną opinię w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Trąbki Wielkie w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady Gminy

Grzegorz Żukowski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) nakłada obowiązek zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład tworzonego związku.

Ustawa umożliwia przekształcenie dotychczasowego Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim. Rozwiązanie to gwarantuje zachowanie ciągłości prawno-organizacyjnej, wykorzystanie dotychczasowego dorobku współpracy oraz przejęcie praw i obowiązków od Stowarzyszenia.

Dla Gminy Trąbki Wielkie udział w związku metropolitalnym przynosi kluczowe korzyści:

Transport i mobilność: Skuteczniejsze planowanie i integracja transportu publicznego w skali ponadlokalnej.

Rozwój i środowisko: Wspólne działania w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatu.

Reprezentacja: Realny wpływ na kształtowanie polityki metropolitalnej oraz ochrona interesów mieszkańców gminy.

Biorąc pod uwagę dotychczasową współpracę w ramach Stowarzyszenia oraz wymierne korzyści płynące z nowej formy prawnej, wyrażenie pozytywnej opinii przez Radę Gminy Trąbki Wielkie w sprawie utworzenia związku jest w pełni uzasadnione.

UCHWAŁA NR XXVIII/340/2026
RADY GMINY WEJHEROWO

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1, w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Wejherowo wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Wejherowo w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Edmund Bianga

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11.06.2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim wprowadza nową prawną formę współpracy komunalnej gmin albo gmin i powiatów w postaci związku metropolitalnego.

Aglomeracja trójmiejska ma charakter policentryczny, wieloośrodkowy, ze skomplikowaną siecią powiązań funkcjonalnych. Policentryczność jej obszarów generuje szereg specyficznych i unikatowych w skali kraju wyzwań rozwojowych i zarządczych. Głównym celem utworzenia związku metropolitalnego jest usprawnienie procesu zaspokajania potrzeb jego mieszkańców. Poszczególne gminy i powiaty aglomeracji są w stanie rozwiązywać część wyzwań lokalnych, jednak nie są w stanie skutecznie samodzielnie rozwiązywać dużych wyzwań klimatycznych, przestrzennych, transportowych czy gospodarczych. Powstanie Związku ma sprzyjać wzrostowi konkurencyjności i możliwości rozwojowych Pomorza poprzez zwiększenie sprawności działania metropolii trójmiejskiej, usprawnienie procesu wykonywania zadań publicznych i budowanie modelowych form współpracy miejsko-wiejskiej oraz wzmocnienie skuteczności polityki spójności Unii Europejskiej oraz polityki rozwoju RP.

Aktualnie funkcjonujące stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot skupiające 61 jednostek samorządu terytorialnego zostanie przekształcone w związek metropolitalny. Związek metropolitalny ma wykonywać zadania publiczne w zakresie:

- 1) polityki rozwoju;
- 2) kształtowania ładu przestrzennego;
- 3) ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatu;
- 4) planowania i organizowania metropolitalnych przewozów pasażerskich i zarządzania nimi;
- 5) rozwoju i integrowania publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez jednostki samorządu terytorialnego oraz związki komunalne działające w całości lub w części na obszarze związku metropolitalnego;
- 6) planowania, rozwoju, integracji zrównoważonej mobilności miejskiej i zarządzania nią;
- 7) opiniowania inwestycji celu publicznego w zakresie budowy lub rozbiórki obiektów i urządzeń infrastruktury transportowej, w szczególności dróg kolejowych oraz dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych na obszarze związku;
- 8) promocji związku metropolitalnego i jego obszaru.

W celu uelastycznienia mechanizmu współpracy ustawa przewiduje także zadania fakultatywne, które mogą zostać określone w statucie związku metropolitalnego w zakresie:

- 1) promocji zatrudnienia, łagodzenia skutków bezrobocia i aktywizacji zawodowej;
- 2) prowadzenia centrów usług społecznych;
- 3) polityki gospodarczej i innowacyjnej, w tym poprzez inkubowanie oraz wspieranie branż innowacyjnych, dla realizacji celów określonych w strategii rozwoju ponadlokalnego;
- 4) wspierania szkolnictwa wyższego i nauki, w tym poprzez finansowanie lub dofinansowywanie wykonywania zadań uczelni, w szczególności w zakresie prowadzenia kształcenia na studiach oraz prowadzenia działalności naukowej, dla realizacji celów określonych w strategii rozwoju ponadlokalnego;
- 5) wspierania i rozwoju edukacji, w tym szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz ośrodków kształcenia, w tym branżowych centrów umiejętności;
- 6) rozwoju kultury i ochrony dziedzictwa kulturowego obszaru związku metropolitalnego;
- 7) realizacji lub wspierania inwestycji celu publicznego w zakresie gospodarki komunalnej;
- 8) zapewnienia budowy, rozbudowy, modernizacji, utrzymania i eksploatacji instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych, w tym instalacji komunalnych, o których mowa w art. 38b ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.), lub instalacji do przetwarzania odpadów powstałych z przetworzenia odpadów komunalnych;

9)rozwoju źródeł wytwórczych energii, w tym odnawialnych źródeł energii oraz tworzenia i rozwoju społeczności energetycznych;

10)prowadzenia centrów usług wspólnych;

11)podnoszenia kompetencji i organizowania formy doradztwa dla pracowników urzędu metropolitalnego oraz pracowników jednostek organizacyjnych związku metropolitalnego.

Ponadto związek metropolitalny będzie mógł wykonywać tzw. zadania powierzone. To zadania publiczne przekazywane przez organy jednostek samorządu terytorialnego lub organy administracji rządowej w drodze porozumień.

Związek metropolitalny posiada osobowość prawną, wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność, dysponuje swoim mieniem i prowadzi gospodarkę finansową na podstawie uchwały budżetowej.

Źródłami dochodu związku są:

- 1)udział w podatku dochodowym od osób fizycznych zamieszkałych na obszarze związku metropolitalnego;
- 2)składki od jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład związku metropolitalnego;
- 3)dochody uzyskiwane przez jednostki budżetowe związku metropolitalnego oraz wpłaty od zakładów budżetowych związku metropolitalnego;
- 4)dochody z majątku związku metropolitalnego;
- 5)spadki, zapisy i darowizny na rzecz związku metropolitalnego;
- 6)odsetki od pożyczek udzielanych przez związek metropolitalny, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej;
- 7)odsetki od nieterminowo przekazywanych należności stanowiących dochody związku metropolitalnego;
- 8)odsetki od środków finansowych gromadzonych na rachunkach bankowych związku metropolitalnego, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej;
- 9)dotacje z budżetu państwa;
- 10)dotacje z budżetów jednostek samorządu terytorialnego;
- 11)dotacje z budżetów związków komunalnych;
- 12)inne dochody należne związkowi metropolitalnemu na podstawie odrębnych przepisów.

Gmina Wejherowo jako członek stowarzyszenia OMGGS, ze względu na swoje położenie, charakter wiejski i silne powiązania funkcjonalne z Trójmiastem, w szczególności transportowe (dojazdy do szkół, miejsc pracy, świadczenia usług lub korzystania z usług publicznych, w tym usług wyższego rzędu) upatruje w powstaniu związku szereg korzyści w postaci nowych, ulepszonych form realizacji usług publicznych, które będą świadczone w sposób bardziej efektywny, dostępny i skuteczny. Powstanie związku wzmocni skuteczność pozyskiwania środków europejskich i realizację polityki spójności UE oraz rozwoju RP. Związek będzie bowiem podmiotem polityki rozwoju, którego ustawa wyposaża w kompetencje w zakresie planowania strategicznego. Głównym narzędziem związku będzie strategia rozwoju, pełniąca z pozycji polityki rozwoju 2 funkcje: strategii rozwoju ponadlokalnego oraz strategii związku zintegrowanych inwestycji terytorialnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.

Sekretarz Gminy

Małgorzata Niemirska-Thiel

UCHWAŁA NR XXXI/391/2026
RADY MIEJSKIEJ W ŻUKOWIE

z dnia 25 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2026 r. poz.662,912), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Żukowie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Żukowo w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żukowie

Katarzyna Cichowicz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 6 ust. 5 pkt 2 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w jego skład. Do wniosku o utworzenie związku dołącza się uchwały rad gmin i powiatów zawierające te opinie. Ustawa wymaga uzyskania pozytywnych opinii rad co najmniej 70% jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku. Jeżeli wniosek obejmie 61 samorządów, oznacza to konieczność uzyskania co najmniej 43 pozytywnych opinii; przy innej liczbie jednostek próg 70% oblicza się odpowiednio od liczby JST wskazanych we wniosku. Opinie wydawane są w terminie 60 dni od dnia doręczenia wystąpienia o opinię, a brak opinii w tym terminie jest równoznaczny z opinią pozytywną.

W przypadku województwa pomorskiego ustawodawca przewidział możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego. Zgodnie z art. 7 ustawy wymaga to między innymi uchwały Walnego Zebrania Członków stowarzyszenia wyrażającej zgodę na przekształcenie, podejmowanej większością 3/5 pełnego składu organu w głosowaniu imiennym. Z chwilą utworzenia związku metropolitalny wstąpi w prawa i obowiązki przekształcanego stowarzyszenia, w tym w prawa i obowiązki związane z wykonywaniem funkcji Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Podjęcie przez Radę Miejską w Żukowie niniejszej uchwały stanowi jeden z istotnych elementów procedury umożliwiającej udział Gminy Żukowo w nowo tworzonej strukturze metropolitalnej. Zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot rady zainteresowanych samorządów powinny podjąć stosowne decyzje najpóźniej do 18 września 2026 r. Na dzień 28.09.2026 r. zaplanowana została sesja Rady Miasta Gdańska, po której możliwe będzie skierowanie formalnego wniosku o utworzenie związku metropolitalnego do ministra właściwego do spraw administracji publicznej. Data 28 września wynika z przyjętego harmonogramu organizacyjnego procedury, natomiast ustawowy termin na wydanie opinii wynosi 60 dni od dnia doręczenia wystąpienia.

Gmina Żukowo uczestniczy w metropolitalnej współpracy samorządowej od początku funkcjonowania Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego, utworzonego w 2011 r. Udział Żukowa od pierwszej kadencji potwierdza fakt, że ówczesny Burmistrz Gminy Żukowo był członkiem Zarządu GOM w kadencji 2011–2014. Od tamtej pory Gmina Żukowo pozostawała członkiem OMGGS. Obecny Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest kontynuatorem tej współpracy i zrzesza **61 miast, gmin i powiatów województwa pomorskiego, zamieszkiwanych przez około 1,6 mln osób.**

Wieloletnia współpraca ma nie tylko wymiar organizacyjny i strategiczny, ale przyniosła Gminie Żukowo również wymierne efekty finansowe. OMGGS pełnił funkcję Instytucji Pośredniczącej w systemie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, uczestnicząc w koordynowaniu i wdrażaniu środków europejskich przeznaczonych na przedsięwzięcia metropolitalne.

W ramach mechanizmu ZIT Gmina Żukowo uzyskuje między innymi dofinansowanie w wysokości:

- 6 120 716,86 zł na realizację projektu „Budowa węzła integracyjnego Żukowo wraz z trasami dojazdowymi”;
- 7 940 796,01 zł przypadające na zakres realizowany przez Gminę Żukowo w projekcie „Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk Rębiechowo oraz Gdańsk Osowa wraz z trasami dojazdowymi”;
- 6 616 421,99 zł na projekt „Rewitalizacja Starego Centrum Żukowa”;
- 305 113,36 zł na projekt „Utworzenie Centrum Aktywności Rodzin w Żukowie”;
- 2 486 038,21 zł na projekt „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Żukowo”, obejmujący kompleksową termomodernizację budynków szkół w Leźnie, Chwaszczynie, Skrzyszewie i Pępowie.

Łączna wartość dofinansowania w powyższych, potwierdzonych projektach realizowanych z wykorzystaniem mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wyniosła **23 469 086,43 zł.** Doświadczenie to pokazuje, że współpraca metropolitalna ma dla Gminy Żukowo wymiar praktyczny i umożliwia realizację przedsięwzięć, których skala, sposób finansowania lub oddziaływanie wykraczają poza granice pojedynczej gminy.

Wspólną wolę dalszego rozwoju współpracy metropolitalnej potwierdzają działania wszystkich 61 samorządów tworzących OMGGS. W dniu 22 czerwca 2026 r., podczas wydarzenia zorganizowanego w Żukowie, poinformowano o skierowaniu do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej listu popierającego ustawę metropolitalną, podpisanego przez 61 samorządów OMGGS. Podpisanie ustawy zakończyło wieloletnie starania tych jednostek o stworzenie ustawowych podstaw współpracy metropolitalnej.

Udział Gminy Żukowo w związku metropolitalnym jest uzasadniony istniejącymi i stale pogłębiającymi się powiązaniami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi i komunikacyjnymi z Trójmiastem oraz pozostałymi jednostkami obszaru metropolitalnego. Dynamiczny rozwój demograficzny, mieszkaniowy i gospodarczy Gminy Żukowo, jej położenie w bezpośrednim sąsiedztwie rdzenia metropolii, w szczególności Gdańska i Gdyni oraz skala codziennych przemieszczeń mieszkańców powodują, że wiele problemów dotyczących rozwoju Gminy ma charakter ponadlokalny i nie może być skutecznie rozwiązywanych wyłącznie w jej granicach administracyjnych.

Jednym z najważniejszych obszarów działania związku metropolitalnego będzie transport zbiorowy. Ustawa powierza związkowi zadania obejmujące planowanie, organizowanie i zarządzanie metropolitalnymi przewozami pasażerskimi, rozwój i integrowanie publicznego transportu zbiorowego oraz planowanie i rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej. Powiązania transportowe Gminy Żukowo z rdzeniem metropolii mają już obecnie charakter zinstytucjonalizowany. Gmina Żukowo jest objęta współpracą w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego z Gdańskiem i Gdynią, a istotnym elementem jej dostępności transportowej są również połączenia kolejowe funkcjonujące w ramach systemu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Oznacza to, że potrzeby transportowe mieszkańców Gminy już dziś są realizowane w systemie wykraczającym poza granice jednej jednostki samorządu terytorialnego. Udział w związku metropolitalnym stworzy możliwość dalszej integracji tych działań w ramach trwałego modelu planowania i organizacji transportu. Stworzenie spójniejszego systemu połączeń, rozkładów jazdy, taryf oraz infrastruktury przesiadkowej może stanowić jedną z najważniejszych praktycznych korzyści członkostwa w związku.

Do ustawowych zadań własnych związku należeć będą również polityka rozwoju, kształtowanie ładu przestrzennego, ochrona środowiska i adaptacja do zmian klimatu oraz opiniowanie kluczowych inwestycji w zakresie infrastruktury transportowej. Związek będzie mógł ponadto, jeżeli przewidzi to jego statut, wykonywać zadania dotyczące między innymi polityki gospodarczej i innowacyjnej, edukacji, szkolnictwa wyższego, kultury, gospodarki komunalnej, gospodarki odpadami oraz rozwoju odnawialnych źródeł energii. Pozwala to na prowadzenie wspólnej polityki w tych obszarach, w których problemy i potrzeby mieszkańców mają faktycznie charakter metropolitalny.

W odniesieniu do metropolitalnego planu adaptacji do zmian klimatu należy zaznaczyć, że na chwilę obecną na obszarze Gminy Żukowo nie ma miasta objętego ustawowym obowiązkiem sporządzenia miejskiego planu adaptacji, który dotyczy miast liczących co najmniej 20 tys. mieszkańców. Przyjęcie w przyszłości metropolitalnego planu adaptacji nie powodowałoby więc obecnie utraty przez Gminę obowiązkowego miejskiego MPA, natomiast objęłoby obszar Gminy wspólnymi ustaleniami adaptacyjnymi metropolii. W razie osiągnięcia w przyszłości przez miasto na terenie Gminy ustawowego progu ludności, obowiązywanie metropolitalnego MPA wyłączałoby obowiązek sporządzania odrębnego miejskiego planu adaptacji.

Szczególne znaczenie dla oceny skutków finansowych członkostwa ma sposób finansowania związku. Związek będzie posiadał własne dochody, w tym ustawowy udział w podatku dochodowym od osób fizycznych. Udział ten wynosić będzie 0,49% dochodów podatników PIT zamieszkałych w gminach należących do związku, a w odniesieniu do podatników zamieszkałych w gminach nienależących do związku, ale znajdujących się w powiatach wchodzących w jego skład – 0,14%. Oznacza to powstanie dodatkowego, ustawowo określonego źródła finansowania przedsięwzięć metropolitalnych, niezależnego od budżetów poszczególnych gmin. **Ustawa metropolitalna nie pomniejsza przy tym ustawowego udziału Gminy Żukowo w PIT. Dochód metropolii z PIT jest odrębnym źródłem dochodu związku, a nie potrąceniem z kwoty należnej Gminie.**

Jednocześnie członkostwo będzie wiązało się z obowiązkiem uiszczania przez Gminę Żukowo składki rocznej. Sposób jej ustalania ulegnie zasadniczej zmianie w stosunku do obecnego modelu stowarzyszeniowego. Obecnie składka członkowska OMGGS nie jest określona ustawowym algorytmem, natomiast po utworzeniu związku sposób jej obliczania będzie wynikał bezpośrednio z ustawy i będzie miał charakter dochodowo-zadaniowy.

Składka roczna będzie składała się z części stałej i części zmiennej. Dla Gminy Żukowo jako gminy niebędącej miastem na prawach powiatu, część stała będzie ustalana poprzez pomnożenie współczynnika 0,0024, odpowiadającego 0,24%, przez roczny dochód Gminy z tytułu jej udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, ustalony na dany rok budżetowy. Część stała nie będzie zatem liczona według liczby mieszkańców, lecz będzie powiązana z potencjałem dochodowym Gminy mierzonym udziałem w PIT.

Część zmienna składki będzie natomiast zależała od liczby i zakresu zadań, które Gmina rzeczywiście powierzy związkowi metropolitalnemu, i ma odpowiadać rzeczywistym kosztom ponoszonym dotychczas przez jednostkę samorządu terytorialnego na wykonywanie tych zadań. Szczegółowe zasady jej obliczania określi statut związku. Ustawa pozwala jednocześnie, jeżeli przemawia za tym ważny interes społeczny, na finansowanie całości albo części powierzonego zadania z innych dochodów związku, zamiast z części zmiennej składki.

Dla pełniejszej oceny skutków finansowych członkostwa przygotowana została również prognoza wysokości składek przypadających na Gminę Żukowo. Dla porównania łączna składka Gminy związana z członkostwem w OMGGS w 2026 r. wynosi 135 734 zł. Według prognozy składka Gminy Żukowo wyniesie około 133 312 zł w 2027 r., 266 623 zł w 2028 r. oraz 533 247 zł w 2029 r. W kolejnych latach, po przejściu do docelowego sposobu naliczania składek, prognozowana wysokość składki wynosi odpowiednio: 582 166 zł w 2030 r., 597 302 zł w 2031 r., 612 235 zł w 2032 r., 627 541 zł w 2033 r., 642 602 zł w 2034 r. oraz 658 024 zł w 2035 r.

Na wysokość składek w pierwszych latach funkcjonowania związku wpływać będą przepisy przejściowe przewidujące limity łącznych dochodów związku z tytułu składek członkowskich. Limit ten wynosi 5 mln zł w 2027 r., 10 mln zł w 2028 r. oraz 20 mln zł w 2029 r. W konsekwencji w 2027 r. prognozowana składka Gminy Żukowo będzie nieznacznie niższa niż składka ponoszona w 2026 r., natomiast w kolejnych latach jej wysokość będzie stopniowo wzrastać wraz z przechodzeniem do docelowego modelu finansowania związku.

Przedstawione wartości mają charakter prognozowany i nie stanowią ostatecznego określenia wysokości przyszłych zobowiązań Gminy. Rzeczywista wysokość składek będzie uzależniona w szczególności od wysokości dochodów Gminy z tytułu udziału w PIT, a w zakresie części zmiennej także od zakresu zadań powierzonych związkowi. Prognoza pozwala jednak określić przewidywaną skalę obciążeń finansowych i uwzględnić ją przy ocenie skutków członkostwa Gminy Żukowo w związku metropolitalnym.

Nowy system finansowania nie sprowadza się do nałożenia jednakowej dodatkowej opłaty na wszystkie samorządy. Część stała składki będzie zależała od możliwości dochodowych konkretnej gminy, natomiast część zmienna od rzeczywistego zakresu usług i zadań przekazanych do wspólnej realizacji. Jednocześnie związek będzie dysponował własnym udziałem w PIT oraz innymi ustawowymi źródłami dochodów. Konstrukcja ta ma umożliwić finansowanie przedsięwzięć przekraczających możliwości pojedynczego samorządu.

Ustawa wprowadza również mechanizmy ograniczające koszty funkcjonowania administracji związku oraz gwarantujące przeznaczenie istotnej części jego środków na cele merytoryczne. Łączne wydatki na działalność administracyjną nie będą mogły przekraczać 5% budżetu związku. Jednocześnie nie mniej niż 5% budżetu ma być przeznaczane na badania naukowe i prace rozwojowe służące realizacji zadań związku lub współpracę z publicznymi uczelniami tworzącymi federację podmiotów systemu szkolnictwa wyższego i nauki.

Szczególnie istotne z punktu widzenia Gminy Żukowo jest również rozwiązanie gwarantujące, że co najmniej 40% wydatków związku przeznaczanych na wykonywanie jego zadań własnych będzie służyło finansowaniu zadań realizowanych na obszarze gmin niemających statusu miasta na prawach powiatu. Jest to ustawowy mechanizm zabezpieczający interes gmin położonych poza Gdańskiem, Gdynią i Sopotem oraz zapewniający, że znacząca część środków metropolitalnych będzie kierowana także do gmin takich jak Żukowo.

Istotnej zmianie ulegnie również sposób podejmowania decyzji. W obecnym Stowarzyszeniu OMGGS członkowie Walnego Zebrania mają równy głos. W przyszłym związku metropolitalnym zasadą będzie natomiast tzw. podwójna większość. Uchwała zgromadzenia, przy obecności co najmniej połowy ustawowego składu, będzie wymagała jednocześnie poparcia delegatów reprezentujących gminy, których mieszkańcy stanowią większość ludności całego związku, oraz co najmniej 2/5 ustawowego składu zgromadzenia.

Mechanizm podwójnej większości ma znaczenie dla zachowania równowagi pomiędzy największymi ośrodkami miejskimi a pozostałymi gminami i powiatami. O podjęciu decyzji nie będzie mogła samodzielnie przesądzić ani grupa największych miast reprezentujących znaczną część ludności, ani duża liczba mniejszych

jednostek reprezentujących niewielką część mieszkańców. Dla podjęcia zasadniczych decyzji konieczne będzie uzyskanie poparcia zarówno odpowiedniej reprezentacji mieszkańców, jak i odpowiedniej liczby jednostek samorządu terytorialnego.

Członkostwo w związku metropolitalnym umożliwi Gminie Żukowo udział w podejmowaniu decyzji dotyczących obszaru, którego jest funkcjonalną częścią, oraz bezpośrednie reprezentowanie interesów mieszkańców przy ustalaniu kierunków rozwoju transportu, mobilności, infrastruktury, ochrony środowiska, gospodarki i zagospodarowania przestrzennego. Będzie jednocześnie kontynuacją współpracy prowadzonej przez Gminę od kilkunastu lat w ramach OMGGS oraz doświadczeń związanych między innymi z wdrażaniem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Jednocześnie przy ocenie skutków członkostwa należy mieć na uwadze, że ustawa nie gwarantuje każdej gminie zwrotu środków odpowiadającego wysokości wniesionej składki. Rzeczywisty bilans Gminy Żukowo będzie zależał od wartości inwestycji, usług i dotacji kierowanych na jej obszar, a także od ewentualnej części zmiennej składki i zakresu zadań powierzanych związkowi. Zasadne jest zatem prowadzenie corocznego monitoringu finansowego i kompetencyjnego członkostwa, obejmującego zarówno wpłaty Gminy do budżetu związku, jak i wartość świadczeń oraz inwestycji realizowanych na rzecz mieszkańców Żukowa.

Ustawa przewiduje wielopoziomowy system kontroli związku: kontrolę wewnętrzną przez zgromadzenie i komisję rewizyjną, nadzór Prezesa Rady Ministrów i wojewody pomorskiego, nadzór regionalnej izby obrachunkowej w sprawach finansowych oraz jawność uchwał, budżetu i sprawozdań. Zakres aktywności związku może się jednak rozwijać w ramach katalogu zadań fakultatywnych poprzez statut, na podstawie porozumień o powierzaniu zadań, a w przyszłości również na skutek zmian ustawowych. Dlatego każda zmiana statutu lub porozumienie dotyczące zadań Gminy powinny być analizowane pod kątem wpływu na samodzielność i finanse Gminy Żukowo.

Mając na uwadze rzeczywiste i trwałe powiązania Gminy Żukowo z obszarem metropolitalnym, wieloletnią współpracę w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, dotychczasowe wymierne korzyści inwestycyjne i finansowe, możliwość dalszej integracji transportowej i infrastrukturalnej, ustawowe gwarancje udziału gmin niebędących miastami na prawach powiatu w wydatkach związku, przewidywalny mechanizm finansowania oraz możliwość aktywnego współdecydowania o kierunkach rozwoju całego obszaru, udział Gminy Żukowo w związku metropolitalnym należy uznać za działanie odpowiadające długofalowemu interesowi Gminy i jej mieszkańców.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

**UCHWAŁA NR XXIX/763/26
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. 2026 poz. 912) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Gdańska wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miasta Gdańska w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

UCHWAŁA NR XXXIV/863/26

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 14 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Gdyni wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gdyni - miasta na prawach powiatu w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Gdyni:
Mariola Śrubarczyk-Cichowska

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim określono zasady i tryb tworzenia oraz zasady funkcjonowania ww. związku. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy, wydanie rozporządzenia przez Radę Ministrów o utworzeniu związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku metropolitalnego. Do wniosku o utworzenie związku metropolitalnego dołącza się uchwały organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego zawierające ww. opinie (tak art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy).

Wyrażona w stanowisku nr XXXII/S/26 Rady Miasta Gdyni z dnia 24 czerwca 2026 r. w sprawie podpisania przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim argumentacja, przemawiająca za utworzeniem związku metropolitalnego i udziale Gdyni w nim, pozostaje aktualna. Ustawa metropolitalna dla Pomorza odpowiada na realne, wieloletnie i narastające potrzeby mieszkańców Gdyni, Trójmiasta oraz sąsiednich gmin. Obszar metropolitalny funkcjonuje w praktyce od lat: mieszkańcy codziennie przemieszczają się między gminami, korzystają ze wspólnego rynku pracy, transportu publicznego, infrastruktury, edukacji, usług publicznych i przestrzeni gospodarczej. Brakuje jednak adekwatnych, ustawowych narzędzi prawnych i finansowych, które pozwoliłyby zarządzać tym obszarem zgodnie z rzeczywistymi powiązaniami społecznymi, komunikacyjnymi i gospodarczymi. Związek metropolitalny umożliwi stosowanie rozwiązań ponadlokalnych - dotyczy to zwłaszcza organizacji transportu, integracji taryfowej, planowania strategicznego, pozyskiwania środków zewnętrznych, realizacji wspólnych inwestycji oraz racjonalnego gospodarowania przestrzenią.

Dla Gdyni utworzenie związku metropolitalnego ma znaczenie szczególne. Gdynia jest miastem portowy, silnym ośrodkiem gospodarczym i węzłem komunikacyjnym, którego funkcjonowanie pozostaje ściśle powiązane z całym regionem. Tylko ścisła współpraca samorządów może pozwolić sprostać wyzwaniom stojącym przed każdym z nich. Wyzwania związane z transportem publicznym, suburbanizacją, wzrastającym ruchem samochodowym, dostępnością północnych dzielnic, funkcjonowaniem portu, planowaniem inwestycji oraz ochroną środowiska nie kończą się na granicach administracyjnych miasta. Wymagają stabilnej, umocowanej w prawie i finansowo zabezpieczonej współpracy metropolitalnej. Gdynia jako drugie największe miasto przyszłego związku wnosi do niego wiele, w szczególności swoje doświadczenie w zarządzaniu transportem zbiorowym. Stąd też Rada Miasta Gdyni uznaje za zasadne, by przyszły przewidziany w ustawie o związku metropolitalnym w województwie pomorskim zarząd transportu metropolitalnego był budowany w oparciu o gdyński Zarząd Komunikacji Miejskiej i znalazł w naszym mieście swoją główną siedzibę. Rada Miasta wyraża nadzieję, że metropolia będzie łączyć, także ponad podziałami politycznymi. Rada Miasta dziękuje wszystkim zaangażowanym w doprowadzenie do przyjęcia ustawy o związku metropolitalnym dla województwa pomorskiego i docenia działania w tej kwestii poprzednich i obecnych władz Gdyni. Związek metropolitalny wzmocni zdolność samorządów do działania w sprawach ponadlokalnych. Nie zastępuje gmin i nie odbiera im odpowiedzialności za sprawy lokalne, lecz tworzy mechanizm współpracy tam, gdzie pojedyncza gmina nie jest w stanie skutecznie odpowiedzieć na potrzeby mieszkańców. Transport publiczny, planowanie rozwoju, inwestycje, ochrona środowiska czy dostępność usług publicznych wymagają dziś koordynacji na poziomie całego obszaru metropolitalnego. Związek metropolitalny daje samorządom narzędzia do takiej współpracy.

Związek metropolitalny w województwie pomorskim jest także ważny z punktu widzenia interesu państwa. Silna, dobrze zarządzana metropolia pomorska wzmocni północną Polskę, zwiększa konkurencyjność regionu, poprawia bezpieczeństwo transportowe i infrastrukturalne oraz wspiera rozwój jednego z najważniejszych obszarów gospodarczych kraju.

Mając na względzie dobro mieszkańców Gdyni, Trójmiasta, sąsiednich gmin oraz całego województwa pomorskiego, celowe jest utworzenie i udział Gdyni w związku metropolitalnym, wobec czego zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

UCHWAŁA NR XXXVII.267.2026
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Sztumie wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Miasta i Gminy Sztum w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sztumie

Waldemar Fierek

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) wprowadza możliwość utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, którego celem jest realizacja zadań o charakterze ponadlokalnym oraz zapewnienie spójnego rozwoju obszaru metropolitalnego.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, utworzenie związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku. Rada Miejska w Sztumie, jako organ stanowiący Miasta i Gminy Sztum, wyraża zatem opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim w trybie przewidzianym w art. 7 ustawy, poprzez przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny, ma na celu stworzenie trwałej i ustawowej formy współpracy jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład obszaru metropolitalnego.

Przystąpienie Miasta i Gminy Sztum do związku metropolitalnego może przyczynić się do wzmocnienia współpracy ponadlokalnej, poprawy koordynacji działań samorządów oraz zwiększenia możliwości wspólnej realizacji przedsięwzięć o znaczeniu ponadgminnym, w szczególności w zakresie transportu publicznego, planowania przestrzennego, ochrony środowiska, rozwoju gospodarczego oraz pozyskiwania i wykorzystywania środków zewnętrznych.

Udział Miasta i Gminy Sztum w związku metropolitalnym może również sprzyjać lepszemu wykorzystaniu potencjału Sztumu i jego powiązań funkcjonalnych z innymi jednostkami samorządu terytorialnego województwa pomorskiego oraz zwiększeniu możliwości reprezentowania interesów gminy w ramach współpracy metropolitalnej.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały wyrażającej pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz udziału Miasta i Gminy Sztum w tym związku jest uzasadnione.

UCHWAŁA NR XXXI/5/2026
RADY MIASTA PUCK

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku
metropolitalnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 622), art. 9 ust. 1 pkt 1
w zw. z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku
metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912)

Rada Miasta Puck
uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Puck wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia
związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia
Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek
metropolitalny w województwie pomorskim.
- 2) udziału Gminy Miasta Puck w związku metropolitalnym w województwie
pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańsk.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miasta Puck

Justyna Thiel

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała stanowi realizację obowiązku wynikającego z ustawy i jest elementem dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia procedury utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia. Rada Miasta Puck wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny, zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy. Miasto Puck od wielu lat aktywnie uczestniczy we współpracy samorządowej prowadzonej w ramach Obszaru. Współpraca ta obejmuje działania służące zrównoważonemu rozwojowi regionu, wzmacnianiu potencjału społecznego i gospodarczego oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć odpowiadających na wyzwania wykraczające poza granice pojedynczych jednostek samorządu terytorialnego. Utworzenie związku metropolitalnego stanowi naturalny etap rozwoju tej współpracy. Nadanie jej ustawowych ram organizacyjnych zapewni trwałość funkcjonowania metropolii oraz umożliwi skuteczniejszą realizację zadań publicznych o charakterze ponadlokalnym. W szczególności stworzy warunki do lepszej koordynacji działań w zakresie planowania przestrzennego, organizacji publicznego transportu zbiorowego, rozwoju zrównoważonej mobilności, ochrony środowiska, adaptacji do zmian klimatu, promocji gospodarczej i turystycznej oraz pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację wspólnych inwestycji. Dla Miasta Puck, jako ważnego ośrodka północnej części metropolii oraz miasta o istotnym znaczeniu turystycznym, gospodarczym i rekreacyjnym nad Zatoką Pucką, utworzenie związku metropolitalnego stwarza szansę na jeszcze pełniejsze wykorzystanie potencjału rozwojowego. Szczególne znaczenie ma możliwość prowadzenia skoordynowanej polityki transportowej, poprawy dostępności komunikacyjnej mieszkańców, rozwoju infrastruktury publicznej, wzmacniania oferty turystycznej oraz realizacji projektów służących ochronie środowiska i zrównoważonemu rozwojowi obszaru Zatoki Puckiej. Istotnym argumentem przemawiającym za utworzeniem związku metropolitalnego jest również stworzenie stabilnych podstaw finansowania realizacji zadań metropolitalnych. Rozwiązanie to umożliwi prowadzenie długofalowej polityki rozwoju całego obszaru metropolitalnego oraz zwiększy możliwości realizacji przedsięwzięć, których skala i charakter wymagają ścisłej współpracy wielu jednostek samorządu terytorialnego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

**UCHWAŁA NR XXXII/191/2026
RADY POWIATU GDAŃSKIEGO**

z dnia 28 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684 z późn.zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026r. poz. 912)

**Rada Powiatu Gdańskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Powiatu Gdańskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Powiatu Gdańskiego w tymże związku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Gdańskiego

Piotr Ołowski

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała stanowi realizację kompetencji Rady Powiatu w zakresie współdecydowania o kluczowych kierunkach rozwoju regionalnego. Zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie powiatowym oraz ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, utworzenie związku wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego z obszaru danej metropolii. Wyrażenie pozytywnej opinii oraz zgody na udział Powiatu Gdańskiego w związku metropolitalnym jest formalnym warunkiem podjęcia dalszych kroków procedury utworzenia związku.

Utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim stanowi kolejny, istotny etap wieloletniej współpracy jednostek samorządu terytorialnego skupionych wokół Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Przyjęte rozwiązania prawne tworzą trwałe ramy instytucjonalne dla wspólnej realizacji zadań o charakterze ponadlokalnym i metropolitalnym.

Przystąpienie do Związku Metropolitalnego stwarza możliwość skutecznej koordynacji działań samorządów, w szczególności w zakresie publicznego transportu zbiorowego, planowania przestrzennego, ochrony środowiska oraz przedsięwzięć służących zrównoważonemu rozwojowi całego obszaru metropolitalnego.

Jednym z najważniejszych oczekiwanych efektów funkcjonowania Związku będzie dalsza integracja transportu publicznego. Z punktu widzenia mieszkańców szczególne znaczenie ma stworzenie spójnego systemu komunikacyjnego, zapewniającego możliwość dogodnego przemieszczania się pomiędzy gminami i miastami metropolii oraz stopniowe ujednolicanie rozwiązań taryfowych, organizacyjnych i informacyjnych. Integracja transportu powinna prowadzić do poprawy dostępności komunikacyjnej, zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego oraz ograniczenia indywidualnego ruchu samochodowego.

Utworzenie Związku umożliwi również prowadzenie wspólnej polityki rozwojowej w sprawach, których skala wykracza poza granice poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Współpraca w formule związku metropolitalnego pozwoli efektywniej wykorzystywać potencjał społeczny gospodarczy i przestrzenny metropolii, a także skuteczniej pozyskiwać i wykorzystywać środki przeznaczone na realizację przedsięwzięć o znaczeniu ponadlokalnym.

Biorąc pod uwagę strategiczny interes mieszkańców Powiatu, konieczność podnoszenia jakości usług publicznych oraz szansę na pozyskanie dodatkowych funduszy na rozwój, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione i celowe.

Sekretarz Powiatu

Justyna Cyra



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXXII/191/2026
Data dokumentu	2026-08-28
Organ wydający	Rada Powiatu Gdańskiego
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego
Identyfikator dokumentu	8EFDA400-79F5-4976-A095-A1B161CDCDE9

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-26435019
Numer seryjny	2DF56F58DC2A6969BAFEA21CAD997BED
Osoba podpisująca	Piotr Ołowski
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	28.08.2026 12:11:56
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5170359458 Certum QCA 2017 Asseco Data Systems S.A. PL

**UCHWAŁA NR XXII/244/2026
RADY POWIATU KARTUSKIEGO**

z dnia 8 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. poz. 912)

**Rada Powiatu Kartuskiego
na wniosek Zarządu Powiatu Kartuskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Powiatu Kartuskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Powiatu Kartuskiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Mieczysław Woźniak

UZASADNIENIE

projektu uchwały w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim wprowadziła podstawę prawną do powołania związku metropolitalnego obejmującego obszar województwa pomorskiego. Jego funkcjonowanie ma służyć przede wszystkim koordynacji działań samorządów oraz prowadzeniu wspólnej polityki rozwoju w sprawach wykraczających poza zakres właściwości pojedynczych jednostek. Do najważniejszych obszarów współpracy należą transport publiczny, zrównoważona mobilność, planowanie przestrzenne, ochrona środowiska oraz promocja obszaru metropolitalnego. Formuła związku pozwala także na wspólne przygotowywanie i realizację przedsięwzięć wspierających rozwój gospodarczy, społeczny i infrastrukturalny regionu.

Powiat Kartuski od wielu lat jest zaangażowany we współpracę samorządów skupionych w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS). Organizacja zrzesza obecnie 61 jednostek samorządu terytorialnego, w tym 9 powiatów, a Powiat Kartuski należy do jej członków. Wieloletnie doświadczenia tej współpracy pozwoliły na podejmowanie wspólnych inicjatyw, skuteczne aplikowanie o środki zewnętrzne oraz uzgadnianie kierunków działań w dziedzinach mających bezpośrednie znaczenie dla mieszkańców. Dotyczy to w szczególności transportu, zagospodarowania przestrzennego, ochrony środowiska oraz rozwoju społecznego i gospodarczego.

Powołanie związku metropolitalnego należy postrzegać jako kolejny etap współpracy prowadzonej dotychczas przez samorządy oraz jej ustawowe uporządkowanie i wzmocnienie. Nowa forma organizacyjna daje możliwość bardziej efektywnego podejmowania działań o charakterze ponadlokalnym i wspólnego reagowania na problemy, których rozwiązanie wymaga współdziałania wielu jednostek samorządu terytorialnego. Ma to szczególne znaczenie dla Powiatu Kartuskiego z uwagi na jego silne związki funkcjonalne z Trójmiastem i pozostałymi ośrodkami województwa. Codzienne powiązania mieszkańców przejawiają się przede wszystkim w dojazdach do pracy i miejsc nauki, korzystaniu z usług publicznych, przemieszczaniu się oraz współpracy gospodarczej.

Przystąpienie Powiatu Kartuskiego do związku metropolitalnego może przyczynić się do wzmocnienia jego roli w strukturze regionalnej, a także zwiększyć możliwości podejmowania wspólnych działań i pozyskiwania środków finansowych na przedsięwzięcia o znaczeniu ponadlokalnym. Szczególnie istotne pozostają perspektywy dalszej integracji transportu publicznego, rozwoju zrównoważonej mobilności oraz poprawy dostępności komunikacyjnej Powiatu. Równie ważna jest możliwość współpracy przy kształtowaniu polityki przestrzennej, działaniach na rzecz ochrony środowiska oraz inicjatywach wspierających rozwój społeczny i gospodarczy całego obszaru metropolitalnego.

Znaczenie dla Powiatu ma również przewidziana możliwość udziału przedstawicieli powiatów w organie stanowiącym związek. Zapewnia to samorządowi powiatowemu realną możliwość prezentowania własnych potrzeb i interesów, a także uczestniczenia w podejmowaniu decyzji dotyczących najważniejszych kierunków polityki metropolitalnej.

Biorąc pod uwagę dotychczasową, wieloletnią współpracę Powiatu Kartuskiego w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, istniejące powiązania funkcjonalne z obszarem metropolitalnym oraz korzyści wynikające z ustawowego utworzenia związku metropolitalnego, udział Powiatu w tej strukturze należy uznać za rozwiązanie uzasadnione i korzystne. W szczególności stwarza on możliwość dalszego rozwoju transportu i infrastruktury, poprawy dostępności komunikacyjnej, prowadzenia skoordynowanych działań na rzecz ochrony środowiska oraz wzmacniania współpracy społeczno-gospodarczej. Zasadne jest zatem wyrażenie pozytywnej opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz udziału w nim Powiatu Kartuskiego.

Opracował:
Radosław Pek
Sekretarz Powiatu Kartuskiego

UCHWAŁA NR XXII/163/2026
RADY POWIATU LĘBORSKIEGO

z dnia 4 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2025. Poz. 1684 ze zm.) , art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz.U. z 2026 r. poz. 912), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Lęborskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego obejmującego Powiat Lęborski, w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot w związek metropolitalny, o którym mowa w art. 7 ust. 1 ustawy powołanej w podstawie prawnej niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lęborskiego, w tym przekazanie uchwały Stowarzyszeniu Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot oraz Radzie Miasta Gdańska w celu załączenia jej do wniosku o utworzenie związku metropolitalnego, stosownie do art. 7 ust. 7 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy powołanej w podstawie prawnej niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Mirosław Tandek

RADCA PRAWNY

Artem Baronowski

UZASADNIENIE

I. Dotychczasowa współpraca metropolitalna Powiatu Lęborskiego

Powiat Lęborski, na podstawie uchwały nr XVIII/148/2012 Rady Powiatu Lęborskiego, przystąpił do Stowarzyszenia Gdański Obszar Metropolitalny z siedzibą w Gdańsku. Uchwałą nr 27/2015 Walnego Zebrania Członków Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 13 kwietnia 2015 r. w sprawie zmiany Statutu Stowarzyszenia postanowiono o zmianie nazwy Stowarzyszenia na Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot; zmiana ta weszła w życie z chwilą jej rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym. Obecnie Stowarzyszenie zrzesza 61 gmin i powiatów województwa pomorskiego.

II. Podstawa prawna utworzenia związku metropolitalnego

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), która weszła w życie z dniem 31 lipca 2026 r., stworzyła podstawy prawne do utworzenia związku metropolitalnego zrzeszającego gminy lub powiaty województwa pomorskiego charakteryzujące się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych i zaawansowaniem procesów urbanizacyjnych, położone na obszarze spójnym pod względem przestrzennym (art. 1 ust. 1 i 2 ustawy).

Związek metropolitalny tworzy Rada Ministrów w drodze rozporządzenia, wydawanego na wniosek ministra właściwego do spraw administracji publicznej, sporządzony na podstawie wniosku Rady Miasta Gdańska złożonego za pośrednictwem wojewody pomorskiego (art. 5 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 1 i 2 ustawy). Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy wniosek ministra może zostać sporządzony także na podstawie wniosku Rady Miasta Gdańska o utworzenie związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego związku międzygminnego, związku powiatowo-gminnego albo stowarzyszenia, o którym mowa w art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Tym trybem objęte jest planowane przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot.

Powiat może wchodzić w skład związku metropolitalnego pod warunkiem, że w skład tego związku wchodzi co najmniej jedna gmina położona na obszarze tego powiatu (art. 1 ust. 3 ustawy). Warunek ten zostanie spełniony, ponieważ członkami Stowarzyszenia są również gminy z obszaru Powiatu Lęborskiego.

W dniu 18 sierpnia 2026 r. Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot podjęło uchwałę o wyrażeniu zgody na przekształcenie Stowarzyszenia w związek metropolitalny, wymaganą przez art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy, w trybie art. 7 ust. 3 ustawy, tj. większością 3/5 głosów pełnego składu organu w głosowaniu imiennym.

Z dniem utworzenia związek metropolitalny wstępuje w prawa i obowiązki przekształconego Stowarzyszenia, w tym w prawa i obowiązki związane z funkcją związku ZIT, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (art. 7 ust. 6 ustawy). Zapewnia to ciągłość dotychczas realizowanych przedsięwzięć, w tym rozliczeń środków europejskich.

III. Przedmiot niniejszej uchwały

Stosownie do art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy wydanie rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku metropolitalnego. Niniejsza uchwała stanowi opinię Rady Powiatu Lęborskiego w tym zakresie; podstawę kompetencyjną jej podjęcia stanowi art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym.

Ustawa nie przewiduje odrębnej uchwały organu stanowiącego o przystąpieniu do związku metropolitalnego – powiat wchodzi w skład związku z mocy rozporządzenia Rady Ministrów. Z tego względu niniejsza uchwała ogranicza się do wyrażenia opinii, obejmując nią również okoliczność objęcia związkiem metropolitalnym Powiatu Lęborskiego.

IV. Spotkania informacyjno-edukacyjne z mieszkańcami

W trybie przekształcenia konsultacje z mieszkańcami z obszaru Stowarzyszenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego i wejścia w jego skład organizuje i przeprowadza właściwy organ Stowarzyszenia, a

uchwały organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego w sprawie przeprowadzenia konsultacji, o których mowa w art. 6 ust. 5 pkt 1 ustawy, nie są wymagane (art. 7 ust. 4 ustawy). Wyniki konsultacji dołącza się do wniosku o utworzenie związku (art. 7 ust. 5 ustawy). Rada Powiatu Lęborskiego nie podejmuje zatem odrębnej uchwały w sprawie konsultacji z mieszkańcami. **Spotkanie informacyjno-edukacyjne w Powiecie Lęborskim zaplanowano na dzień 20 października 2026 r. o godz. 18:00 w Starostwie Powiatowym w Lęborku w Sali nr 13.**

VI. Powiązania funkcjonalne Powiatu Lęborskiego z obszarem metropolitalnym

Powiat Lęborski od wielu lat uczestniczy we współpracy samorządów tworzących Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot. Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że znaczna część wyzwań rozwojowych stojących przed Powiatem ma charakter ponadlokalny i wymaga skoordynowanych działań podejmowanych wspólnie z innymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Powiat Lęborski jest funkcjonalnie powiązany z pozostałą częścią obszaru metropolitalnego. Powiązania te dotyczą w szczególności rynku pracy, edukacji, ochrony zdrowia, transportu, usług publicznych, gospodarki i turystyki, a także codziennych oraz okresowych przemieszczeń mieszkańców. Planowanie rozwoju Powiatu powinno zatem uwzględniać nie tylko jego granice administracyjne, lecz także procesy społeczne i gospodarcze zachodzące w skali całego obszaru metropolitalnego.

Uczestnictwo Powiatu Lęborskiego w związku metropolitalnym umożliwi jego przedstawicielowi udział w zgromadzeniu związku i w podejmowaniu uchwał tego organu, na zasadach określonych w art. 33 ust. 1 ustawy. Pozwoli również na zabieganie o należyte uwzględnienie potrzeb północno-zachodniej części obszaru metropolitalnego w strategiach, programach rozwojowych i przedsięwzięciach o charakterze ponadlokalnym.

VI. Transport i dostępność komunikacyjna

Szczególne znaczenie dla Powiatu Lęborskiego ma rozwój infrastruktury transportowej oraz poprawa dostępności komunikacyjnej. Sprawne połączenia z Trójmiastem i sąsiednimi powiatami wpływają na mobilność mieszkańców, dostęp do miejsc pracy, szkół, uczelni, specjalistycznej ochrony zdrowia i innych usług publicznych, a także na atrakcyjność gospodarczą i turystyczną Powiatu.

Utworzenie związku metropolitalnego stworzy warunki do lepszej koordynacji przedsięwzięć transportowych, określania wspólnych priorytetów inwestycyjnych oraz reprezentowania potrzeb komunikacyjnych jednostek tworzących związek wobec administracji rządowej, samorządu województwa i innych podmiotów odpowiedzialnych za rozwój infrastruktury. Do zadań własnych związku należy w szczególności opiniowanie inwestycji celu publicznego w zakresie budowy lub rozbiórki obiektów i urządzeń infrastruktury transportowej, w tym dróg kolejowych oraz dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych na obszarze związku (art. 13 ust. 1 pkt 7 ustawy).

Istotnym obszarem działalności związku będzie również planowanie, organizowanie i rozwijanie publicznego transportu zbiorowego, w tym planowanie i organizowanie metropolitalnych przewozów pasażerskich oraz zarządzanie nimi, a także rozwój i integrowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez jednostki samorządu terytorialnego i związki komunalne działające na obszarze związku (art. 13 ust. 1 pkt 4–6 ustawy). Działanie w skali metropolitalnej może sprzyjać lepszemu powiązaniu transportu kolejowego i autobusowego, koordynacji rozkładów jazdy, rozwojowi węzłów przesiadkowych oraz integracji taryfowej i biletowej. Dla mieszkańców Powiatu Lęborskiego oznacza to możliwość poprawy dostępności i atrakcyjności transportu publicznego, w szczególności na kierunkach łączących Powiat z Trójmiastem i pozostałymi ośrodkami obszaru metropolitalnego.

VII. Skutki finansowe – składka roczna

Udział Powiatu w związku metropolitalnym będzie wiązać się ze skutkami finansowymi. Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy jednostki samorządu terytorialnego wchodzące w skład związku są obowiązane, począwszy od roku jego utworzenia, wносить na rzecz związku składkę roczną, składającą się z części stałej i części zmiennej. Na zasadach ogólnych część stałą składki powiatu ustala się, mnożąc współczynnik 0,00069 przez dochód powiatu z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, o którym mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, ustalony na rok budżetowy (art. 63 ust. 3 pkt 3 ustawy); dla gmin i miast na prawach powiatu współczynnik ten wynosi 0,0024. Część zmienna składki jest związana z zadaniami powierzonymi związkowi przez daną jednostkę samorządu terytorialnego, a jej

wysokość zależy od liczby i zakresu powierzonych zadań oraz odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez te jednostki na wykonywanie tych zadań (art. 63 ust. 4 ustawy).

Szczegółowe zasady ustalania wysokości części zmiennej składki rocznej oraz terminy płatności części stałej i części zmiennej określa statut związku metropolitalnego (art. 63 ust. 5 ustawy). Do składki rocznej stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa, przy czym kompetencje organu podatkowego wykonuje przewodniczący zarządu związku (art. 63 ust. 7 ustawy). Oznacza to, że składka podlega reżimowi zobowiązań publicznoprawnych, w tym w zakresie odsetek za zwłokę i trybu dochodzenia zaległości.

VIII. Zasady przejściowe w latach 2027–2029

W latach 2027–2029 wysokość dochodów związku z tytułu części stałej składki oraz sposób określenia obciążeń poszczególnych jednostek będą podlegały szczególnym zasadom przejściowym przewidzianym w art. 87 ust. 2 ustawy. Ustawa określa w tym okresie maksymalne limity łącznych dochodów związku z części stałej składki, wynoszące 5 000 000 zł w 2027 r., 10 000 000 zł w 2028 r. oraz 20 000 000 zł w 2029 r., natomiast wysokość obciążenia poszczególnych jednostek ma odpowiadać proporcji ich dochodów z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych do dochodów wszystkich jednostek tworzących związek z tego tytułu. Dokładna wysokość składki Powiatu Lęborskiego będzie zatem możliwa do ustalenia po określeniu składu związku oraz uzyskaniu danych finansowych wszystkich jednostek wchodzących w jego skład oraz po uchwaleniu statutu związku. Na chwilę obecną prognozowana wysokość składki członkowskiej na rok 2027 dla Powiatu Lęborskiego wynosi 10 892 zł, w 2028 roku wynosi 21 785 zł, zaś w 2029 roku 43 569 zł. W roku 2026 wysokość składki członkowskiej Powiatu Lęborskiego w Stowarzyszeniu wynosi 18 073 zł.

Niezależnie od powyższego art. 87 ust. 1 ustawy określa maksymalny limit dochodów związku z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych, wynoszący łącznie 900 000 000 zł w latach 2027–2029, w tym 150 000 000 zł w 2027 r., 250 000 000 zł w 2028 r. i 500 000 000 zł w 2029 r.

IX. Dochody związku metropolitalnego

Związek metropolitalny będzie posiadał własne, odrębne od dochodów jednostek członkowskich źródła dochodów. Należą do nich w szczególności ustawowy udział w podatku dochodowym od osób fizycznych oraz składki jednostek samorządu terytorialnego (art. 58 pkt 1 i 2 ustawy). Związek może ponadto uzyskiwać dotacje oraz środki pochodzące z funduszy celowych, źródeł zagranicznych i budżetu Unii Europejskiej, na zasadach określonych w ustawie i przepisach odrębnych (art. 58 pkt 9–11 oraz art. 59 ustawy). Środki te stanowią dochody związku i służą wykonywaniu jego zadań; nie stanowią natomiast bezpośredniego dochodu Powiatu. Potencjalna korzyść dla Powiatu może wynikać z realizowania przez związek przedsięwzięć i zadań obejmujących obszar Powiatu oraz jego mieszkańców.

Udział związku metropolitalnego w podatku dochodowym od osób fizycznych wynosi 0,49% od dochodów podatników zamieszkałych w gminach wchodzących w skład związku oraz 0,14% od dochodów podatników zamieszkałych w gminach niewchodzących w skład związku, lecz położonych w granicach powiatów wchodzących w jego skład (art. 62 ust. 1 ustawy). Ustawa nie zmienia przy tym wysokości udziałów jednostek samorządu terytorialnego w podatku dochodowym od osób fizycznych określonych w ustawie z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, wobec czego dochody własne Powiatu z tego tytułu nie zostaną obniżone.

X. Pozycja prawna Powiatu w związku metropolitalnym

Członkostwo w związku metropolitalnym nie pozbawia Powiatu osobowości prawnej ani samodzielności w zakresie wykonywania jego ustawowych zadań; wykonywanie zadań związku metropolitalnego nie może naruszać zakresu działania gmin, powiatów ani województw (art. 13 ust. 3 ustawy). Związek będzie natomiast wykonywał własne zadania określone ustawą oraz zadania powierzone mu na podstawie zawartych porozumień. Udział w związku należy zatem postrzegać jako zinstytucjonalizowaną formę współpracy samorządowej oraz instrument reprezentowania interesów Powiatu w procesach rozwojowych zachodzących w skali metropolitalnej.

Rzetelna ocena wymaga wskazania również następujących okoliczności. Delegatem Powiatu w zgromadzeniu związku jest z mocy art. 29 ust. 2 ustawy Starosta Lęborski albo osoba przez niego upoważniona, przy czym upoważnienia takiego udziela sam delegat (art. 29 ust. 3 ustawy); rada powiatu nie wyznacza przedstawiciela. Uchwały zgromadzenia wymagają, poza obecnością co najmniej połowy ustawowego składu,

poparcia takiej liczby delegatów reprezentujących gminy, aby mieszkańcy tych gmin stanowili większość ludności zamieszkałej na obszarze związku, oraz poparcia co najmniej 2/5 ustawowego składu zgromadzenia (art. 33 ust. 1 ustawy) – głosy delegatów powiatów nie są uwzględniane przy ustalaniu większości ludnościowej. Zgromadzenie stanowi ponadto akty prawa miejscowego obowiązujące na obszarze związku (art. 17 ust. 1 ustawy), podejmuje uchwały harmonizujące działalność gmin i powiatów oraz ustala rekomendacje dotyczące ich aktów prawnych w zakresie zadań własnych związku (art. 31 pkt 12 i 13 ustawy), a w zakresie zadań powierzonych związkowi wykonuje kompetencje przysługujące organowi stanowiącemu jednostki powierzającej (art. 14 ust. 6 ustawy). Wyłączenie powiatu ze związku następuje rozporządzeniem Rady Ministrów na wniosek zgromadzenia (art. 5 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 8 ust. 1 ustawy), co oznacza, że Powiatowi nie przysługuje prawo jednostronnego wystąpienia ze związku.

XI. Konkluzja

Mając na uwadze istniejące powiązania funkcjonalne, dotychczasową współpracę w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, możliwość udziału Powiatu w kształtowaniu polityk metropolitalnych, a także przewidywane korzyści w zakresie transportu, planowania strategicznego i realizacji przedsięwzięć ponadlokalnych, przy uwzględnieniu opisanych powyżej skutków finansowych i ustrojowych, zasadne jest pozytywne zaopiniowanie utworzenia związku metropolitalnego obejmującego Powiat Lęborski.

**UCHWAŁA NR XXVIII/181/2026
RADY POWIATU MALBORSKIEGO**

z dnia 21 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Malborskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Rady Powiatu Malborskiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Malborskiego


Andrzej Rychłowski

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim stworzyła podstawy prawne do utworzenia na Pomorzu związku metropolitalnego, którego celem jest prowadzenie wspólnej polityki rozwoju oraz realizacja zadań o charakterze ponadlokalnym, w szczególności w zakresie transportu publicznego, zrównoważonej mobilności, planowania przestrzennego, ochrony środowiska i promocji obszaru metropolitalnego. Ustawa przewiduje również możliwość wspólnej realizacji przedsięwzięć służących rozwojowi gospodarczemu, społecznemu i infrastrukturalnemu regionu.

Powiat Malborski od wielu lat aktywnie uczestniczy we współpracy samorządów w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. OMGGS zrzesza obecnie 61 samorządów, w tym 9 powiatów, a Powiat Malborski jest jednym z jego członków. Wieloletnia współpraca pozwoliła na realizację wspólnych przedsięwzięć, skuteczne pozyskiwanie środków zewnętrznych oraz wypracowanie wspólnych kierunków rozwoju, obejmujących m.in. transport, planowanie przestrzenne, ochronę środowiska i rozwój społeczno-gospodarczy.

Utworzenie związku metropolitalnego stanowi naturalne sformalizowanie dotychczasowej współpracy i daje samorządom nowe, ustawowe instrumenty do wspólnego rozwiązywania problemów, które wykraczają poza granice pojedynczych jednostek samorządu terytorialnego. Ma to szczególne znaczenie dla Powiatu Malborskiego, którego mieszkańcy są funkcjonalnie związani z Trójmiastem i innymi ośrodkami regionu poprzez dojazdy do pracy i szkół, korzystanie z usług publicznych oraz powiązania gospodarcze i komunikacyjne.

Udział Powiatu Malborskiego w związku metropolitalnym należy zatem uznać za działanie służące wzmocnieniu jego pozycji w regionie, zwiększaniu możliwości pozyskiwania środków na wspólne przedsięwzięcia oraz zapewnieniu mieszkańcom lepszej dostępności do zintegrowanego transportu i usług publicznych. Jednocześnie ustawa gwarantuje udział przedstawicieli powiatów w organie stanowiącym związek metropolitalny, co zapewnia możliwość reprezentowania interesów Powiatu Malborskiego w kształtowaniu polityki metropolitalnej.

Mając na uwadze dotychczasowe doświadczenia współpracy, znaczenie powiązań funkcjonalnych Powiatu Malborskiego z obszarem metropolitalnym oraz potencjalne korzyści dla rozwoju społecznego, gospodarczego i komunikacyjnego powiatu, zasadne jest wyrażenie pozytywnej opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz udziału w nim Powiatu Malborskiego.

**UCHWAŁA NR XIII/67/2026
RADY POWIATU W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM**

z dnia 8 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 12 pkt 11) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1684 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1) w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r., poz. 912), uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim wyraża pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Powiatu Nowodworskiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

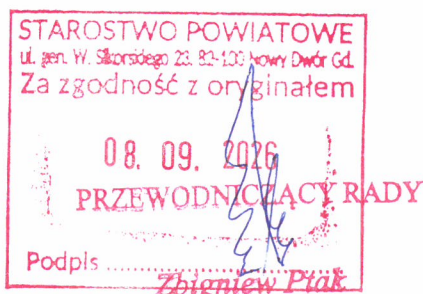
§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Zbigniew Ptak



UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy, wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego wymaga uzyskania opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku. Niniejsza uchwała stanowi realizację tego ustawowego obowiązku.

Rada Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim pozytywnie opiniuje utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym utworzenie go w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny, zgodnie z art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Jednocześnie Rada wyraża pozytywną opinię w zakresie uczestnictwa Powiatu Nowodworskiego w tworzonej strukturze metropolitalnej.

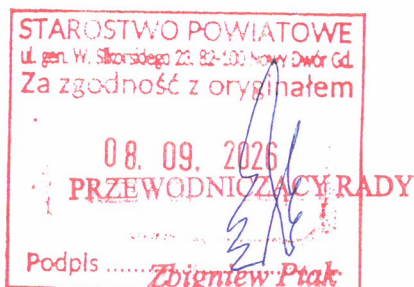
Funkcjonowanie związku metropolitalnego umożliwi skuteczniejszą koordynację działań jednostek samorządu terytorialnego w obszarach o znaczeniu ponadlokalnym, w szczególności w zakresie planowania przestrzennego, organizacji publicznego transportu zbiorowego, rozwoju zrównoważonej mobilności, promocji oraz realizacji wspólnych przedsięwzięć służących rozwojowi społeczno-gospodarczemu całego obszaru metropolitalnego. Udział Powiatu Nowodworskiego w związku stwarza możliwość pełniejszego wykorzystania potencjału rozwojowego regionu, zacieśnienia współpracy z pozostałymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz efektywniejszego pozyskiwania środków na realizację przedsięwzięć o charakterze ponadlokalnym.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

*Przedstawiona uchwała jest zgodna z założeniami Strategii Rozwoju Powiatu Nowodworskiego na lata 2025-2034, **Sfera:** Gospodarcza, Cel strategiczny: Konkurencyjna oraz wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo; **Sfera:** Przestrzenna, Cel strategiczny: Poprawa atrakcyjności turystycznej powiatu.*

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Ptak



UCHWAŁA NR XVII / 172 / 2026
RADY POWIATU PUCKIEGO
z dnia 21 września 2026 r.

w sprawie: wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego.

Na podstawie: art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), Rada Powiatu Puckiego uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Powiatu Puckiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Powiatu Puckiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2

Wykonanie uchwały, w tym przekazanie uchwały Radzie Miasta Gdańska, powierza się Zarządowi Powiatu Puckiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Kazimierz Czernicki

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), obowiązująca od dnia 31 lipca 2026 r., ustanowiła szczególną procedurę tworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 tej ustawy związek metropolitalny jest tworzony w drodze rozporządzenia Rady Ministrów. Wydanie tego rozporządzenia wymaga, stosownie do art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy, zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku, przy czym zgodnie z art. 9 ust. 2 tej ustawy wydanie rozporządzenia wymaga pozytywnej opinii rad co najmniej 70 % tych jednostek. Kompetencja Rady Powiatu Puckiego do podjęcia niniejszej uchwały wynika zarazem z art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym, zgodnie z którym do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do jej kompetencji.

W rozpatrywanym przypadku utworzenie związku metropolitalnego ma nastąpić w trybie określonym w art. 7 ustawy, tj. w drodze przekształcenia istniejącego Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. W tym trybie minister właściwy do spraw administracji publicznej może sporządzić wniosek o utworzenie związku metropolitalnego na podstawie wniosku Rady Miasta Gdańska, do którego dołącza się m.in. uchwała walnego zebrania członków Stowarzyszenia wyrażającą zgodę na przekształcenie. Konsultacje z mieszkańcami obszaru Stowarzyszenia organizuje i przeprowadza Stowarzyszenie. Ustawodawca wyłączył w tym przypadku obowiązek podejmowania przez poszczególne jednostki uchwał o przeprowadzeniu konsultacji. Nie wyłącza to jednak obowiązku uzyskania opinii organów stanowiących jednostek, które mają wejść w skład związku. Z art. 7 ust. 7 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 wynika bowiem, że do wniosku składanego w trybie przekształcenia dołącza się uchwały zawierające opinie, o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy.

Powiat Pucki jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot i uczestniczy w prowadzonej w jego ramach współpracy samorządowej. Ustawowe zadania związku metropolitalnego obejmują m.in. politykę rozwoju, kształtowanie ładu przestrzennego, ochronę środowiska i adaptację do zmian klimatu, planowanie i organizowanie metropolitalnych przewozów pasażerskich, rozwój i integrowanie publicznego transportu zbiorowego, planowanie, rozwój i integrację zrównoważonej mobilności miejskiej oraz zarządzanie nią, a także opiniowanie inwestycji celu publicznego dotyczących infrastruktury transportowej. Są to obszary pozostające w ścisłym funkcjonalnym związku z zadaniami publicznymi Powiatu Puckiego, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych, ochrony środowiska, przeciwdziałania bezrobociu i aktywizacji rynku pracy oraz promocji powiatu. Utworzenie związku stwarza zatem trwałe, publicznoprawne ramy koordynacji działań, które ze względu na swój charakter i skalę wykraczają poza granice jednej jednostki samorządu terytorialnego.

Uwzględniając dotychczasową współpracę Powiatu Puckiego w ramach Stowarzyszenia, istniejące powiązania funkcjonalne z obszarem metropolitalnym oraz ustawowy zakres działania przyszłego związku, zasadne jest pozytywne zaopiniowanie zarówno utworzenia związku w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, jak i wejścia Powiatu Puckiego w skład tego związku. Niniejsza

uchwała stanowi wymaganą ustawą opinię Rady Powiatu Puckiego w procedurze prowadzącej do wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Kazimierz Czernicki

**UCHWAŁA NR XXVII/165/2026
RADY POWIATU SZTUMSKIEGO**

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku
metropolitalnego w województwie pomorskim**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684; 2026 r. poz. 252 i 912) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), Rada Powiatu Sztumskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Sztumskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny, na podstawie art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Powiatu Sztumskiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały przekazuje się Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Sztumskiego

Leszek Tabor

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) przewiduje możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze rozporządzenia Rady Ministrów. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy wydanie rozporządzenia wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku, przy czym art. 9 ust. 2 wymaga uzyskania pozytywnej opinii rad co najmniej 70% tych jednostek.

W przedmiotowej procedurze zastosowanie znajduje szczególny tryb określony w art. 7 ustawy, polegający na utworzeniu związku metropolitalnego w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Tryb ten wymaga podjęcia przez Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia uchwały o wyrażeniu zgody na przekształcenie. Walne Zebranie Członków uchwałą nr 19/2026 z dnia 18 sierpnia 2026 r. wyraziło zgodę na przekształcenie Stowarzyszenia w związek metropolitalny.

Związek metropolitalny z dniem utworzenia wstępuje w prawa i obowiązki przekształconego Stowarzyszenia, co zapewnia ciągłość prawną i organizacyjną dotychczasowej współpracy. Powiat Sztumski jest członkiem OMGGS, dlatego udział w związku metropolitalnym stanowi kontynuację istniejącej współpracy samorządowej w nowej, ustawowo ukształtowanej formule.

Do ustawowych zadań związku należeć będą w szczególności polityka rozwoju, ład przestrzenny, ochrona środowiska i adaptacja do zmian klimatu, planowanie i organizowanie metropolitalnych przewozów pasażerskich, integracja publicznego transportu zbiorowego, zrównoważona mobilność oraz opiniowanie inwestycji dotyczących infrastruktury transportowej, w tym dróg powiatowych. Jednocześnie, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy, wykonywanie zadań związku nie może naruszać zakresu działania gmin, powiatów ani województw; powierzenie związkowi dalszych zadań Powiatu wymaga zastosowania odrębnego porozumienia na zasadach określonych w art. 14 ustawy.

Członkostwo w związku wiąże się również z obowiązkiem wnoszenia składki rocznej. Jej konstrukcję określa art. 63 ustawy, natomiast dla lat 2027-2029 ustawodawca przewidział szczególne limity i zasady przejściowe w art. 87 ustawy. Na etapie podejmowania niniejszej uchwały nie jest zatem zasadne wskazywanie definitywnej kwoty przyszłej składki bez danych niezbędnych do zastosowania ustawowego mechanizmu jej obliczenia.

Uwzględniając znaczenie współpracy ponadlokalnej dla dostępności transportowej, rozwoju gospodarczego, koordynacji inwestycji, polityki przestrzennej i środowiskowej oraz zachowanie ustawowych gwarancji samodzielności Powiatu, wyrażenie pozytywnej opinii co do utworzenia związku metropolitalnego i udziału Powiatu Sztumskiego w tym związku jest uzasadnione.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXVII/165/2026
Data dokumentu	2026-08-26
Organ wydający	Rada Powiatu Sztumskiego
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim
Identyfikator dokumentu	42F6741A-9642-4962-B266-B47E1C9C2700

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-859354555
Numer seryjny	18381AB76F9D7187C31C2547278AF56D64CE1695
Osoba podpisująca	Leszek Jan Tabor
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	26.08.2026 09:48:44
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL

**UCHWAŁA NR XXIX/158/2026
RADY POWIATU TCZEWSKIEGO**

z dnia 24 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684 oraz z 2026 r. poz. 252 i 912) oraz art. 6 ust. 5 pkt 2) w związku z art. 7 ust. 7 oraz art. 9 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 11 czerwca 2026 roku o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912) **Rada Powiatu Tczewskiego**

uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się pozytywną opinię w przedmiocie wydania przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia w województwie pomorskim związku metropolitalnego, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim,
- 2) udziału Powiatu Tczewskiego w związku metropolitalnym województwa pomorskiego.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Tczewskiego

dr Krzysztof Korda

Uzasadnienie

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady.

Na mocy art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku z metropolitalnym w województwie pomorskim **Powiat może wchodzić w skład związku metropolitalnego pod warunkiem, że w skład tego związku wchodzi co najmniej jedna gmina położona na terenie tego powiatu.**

Zgodnie z art. 5 ww. ustawy Rada Ministrów może, w drodze rozporządzenia, utworzyć związek metropolitalny, ustalić jego nazwę oraz siedzibę jego władz, określić gminy lub powiaty wchodzące w jego skład oraz ustalić jego obszar i granice, a także włączyć do związku gminy lub powiaty, albo wyłączyć je z niego oraz zmienić nazwę związku metropolitalnego i siedzibę jego władz, na wniosek minister właściwego do spraw administracji, o czym mówi art. 6 niniejszej ustawy.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 minister właściwy do spraw administracji może sporządzić wniosek, o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy także na podstawie wniosku złożonego za pośrednictwem wojewody pomorskiego, wniosku Rady Miasta Gdańska **o utworzenie związku metropolitalnego w drodze przekształcenia** istniejącego związku międzygminnego, związku powiatowo - gminnego albo stowarzyszenia, o którym mowa w art 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Podjęcie przez Radę Ministrów ww. rozporządzenia wymaga zasięgnięcia opinii organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego, które mają wejść w skład związku metropolitalnego.

Proces instytucjonalizacji związku metropolitalnego w województwie pomorskim poprzedzały działania podejmowane od lat 90. XX wieku na rzecz rozwoju współpracy aglomeracyjnej i metropolitalnej w regionie. Wieloletnie doświadczenia współpracy samorządów stworzyły podstawy do utworzenia związku metropolitalnego na mocy obowiązujących przepisów prawa.

Powiat Tczewski, położony w strategicznym miejscu pomiędzy metropolią trójmiejską, Kociewiem i Powiślem, odgrywa istotną rolę w systemie powiązań funkcjonalnych regionu. Powiązania komunikacyjne, edukacyjne, gospodarcze i społeczne z obszarem metropolitalnym sprawiają, że mieszkańcy powiatu na co dzień korzystają z rynku pracy oraz oferty edukacyjnej, zdrowotnej i usługowej całego regionu. Jednocześnie infrastruktura oraz jednostki organizacyjne Powiatu Tczewskiego służą również mieszkańcom sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego.

Przystąpienie Powiatu Tczewskiego do związku metropolitalnego w województwie pomorskim stworzy możliwość wspólnego planowania i realizacji przedsięwzięć o znaczeniu strategicznym, w szczególności w zakresie transportu publicznego, planowania przestrzennego, ochrony środowiska, rozwoju infrastruktury technicznej, gospodarki, edukacji oraz pozyskiwania środków zewnętrznych, w tym funduszy krajowych i europejskich.

Członkostwo w związku metropolitalnym umożliwi Powiatowi Tczewskiemu aktywny udział w opracowywaniu i wdrażaniu wspólnych strategii rozwoju oraz projektów odpowiadających na potrzeby mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców. Współpraca metropolitalna przyczyni się również do zwiększenia efektywności realizacji zadań publicznych poprzez lepszą koordynację działań oraz wymianę doświadczeń pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego. Uczestniczenie Powiatu Tczewskiego w związku metropolitalnym jest naturalną kolejną rzeczą, mając na uwadze fakt, że Powiat jest członkiem Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot od 13 września 2011 r.

Mając na uwadze korzyści wynikające z uczestnictwa Powiatu Tczewskiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim, w szczególności zwiększenie jego potencjału rozwojowego oraz możliwości prowadzenia wspólnej polityki w kluczowych obszarach funkcjonowania samorządu, podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Powiatu Tczewskiego jest w pełni uzasadnione.

**UCHWAŁA NR VII/XXXI/266/26
RADY POWIATU WEJHEROWSKIEGO**

z dnia 4 września 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912),

**Rada Powiatu Wejherowskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Rada Powiatu Wejherowskiego wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

1. utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
2. udziału Powiatu Wejherowskiego w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2.

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady
Powiatu Wejherowskiego

Krzysztof Bober

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, wydanie przez Radę Ministrów rozporządzenia o utworzeniu związku metropolitalnego wymaga zasięgnięcia opinii rad gmin oraz rad powiatów, które mają wejść w skład związku metropolitalnego położonych na obszarze planowanego związku.

Stosownie do art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu. Niniejsza uchwała stanowi realizację ustawowego obowiązku i jest warunkiem formalnym w procedurze legislacyjnej na szczeblu rządowym.

Utworzenie związku metropolitalnego na terenie województwa pomorskiego stanowi kluczowy krok w stronę długofalowego rozwoju gospodarczego, infrastrukturalnego oraz społecznego całego regionu, w tym jednostek wchodzących w skład Powiatu Wejherowskiego.

Utworzenie związku umożliwi wspólną koordynację publicznego transportu zbiorowego (zarówno kolejowego, jak i autobusowego), wprowadzenie jednolitego taryfowania biletowego oraz integrację rozkładów jazdy. Dla mieszkańców Powiatu Wejherowskiego oznacza to zwiększenie dostępności komunikacyjnej i sprawniejsze połączenia z rdzeniem metropolii.

Wspólna polityka w zakresie zagospodarowania przestrzennego pozwoli na eliminację konfliktów funkcjonalnych, spójne planowanie kluczowych inwestycji liniowych oraz optymalne wykorzystanie potencjału gospodarczego regionu.

Przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w trybie art. 7 ustawy gwarantuje ciągłość realizowanych dotychczas projektów, a także otwiera stały strumień finansowania dedykowanego jednostkom metropolitalnym, co przełoży się na nowe możliwości budowy i modernizacji infrastruktury powiatowej.

Obecność w strukturach metropolitalnych ułatwi realizację wspólnych inicjatyw edukacyjnych i zawodowych, spójnych z wyzwaniem nowoczesnej gospodarki i potrzebami lokalnych pracodawców.

Rada Powiatu Wejherowskiego popiera rozwiązanie polegające na utworzeniu związku w trybie przekształcenia dotychczas funkcjonującego Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Formuła ta wykorzystuje wypracowane przez lata mechanizmy partnerskie, doświadczenie organizacyjne oraz gotowe koncepcje rozwoju, minimalizując koszty i czas niezbędny do uruchomienia pełnej funkcjonalności związku.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały i wyrażenie pozytywnej opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego oraz udziału w nim Powiatu Wejherowskiego jest w pełni uzasadnione.

UCHWAŁA NR XXVI.146.2026
RADY GMINY MIŁORADZ

z dnia 24 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 w zw. art. 6 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (poz. 912) Rada Gminy Miłoradz uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Miłoradz wyraża pozytywną opinię w przedmiocie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim, w tym w szczególności:

- 1) utworzenia związku metropolitalnego w trybie przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot w związek metropolitalny w województwie pomorskim, na podstawie w art. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim;
- 2) udziału Gminy Miłoradz w związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Gdańska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy: *Tomasz Żuchowski*



Uzasadnienie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, podjęcie przez Radę Ministrów rozporządzenia w sprawie utworzenia związku metropolitalnego wymaga uprzedniego zasięgnięcia opinii rad gmin, które mają wejść w skład projektowanego zrzeszenia. Niniejsza uchwała stanowi realizację tego ustawowego obowiązku i jest formalnym, pozytywnym wyrazem stanowiska Rady Gminy Miłoradz w toczącej się procedurze legislacyjnej.

Gmina Miłoradz jest integralną częścią obszaru funkcjonalnego skupionego wokół rdzenia metropolii. W tworzącej się metropolii pomorskiej (związanej z Obszar Miejski Gdańsk-Gdynia-Sopot) uczestniczy 61 jednostek samorządu terytorialnego (gmin i powiatów). Istniejące powiązania społeczno-gospodarcze mają charakter codzienny i wielopłaszczyznowy. Mieszkańcy naszej gminy regularnie migrują w celach zarobkowych, edukacyjnych, zdrowotnych oraz kulturalnych do miast sąsiednich. Z kolei lokalne przedsiębiorstwa są ściśle powiązane z rynkiem metropolitalnym. Formalne utworzenie związku metropolitalnego pozwoli na instytucjonalne usankcjonowanie tej rzeczywistej integracji.

Wyrażenie pozytywnej opinii opiera się na prognozowanych, wymiernych korzyściach płynących z członkostwa w związku metropolitalnym:

·**Integracja transportu publicznego:** Skoordynowanie rozkładów jazdy, wprowadzenie jednolitego systemu biletowego oraz optymalizacja linii autobusowych i kolejowych znacząco ułatwią codzienne dojazdy mieszkańców do pracy i szkół, redukując wykluczenie komunikacyjne niektórych rejonów gminy.

·**Skoordynowane planowanie przestrzenne:** Wspólne kształtowanie ładu przestrzennego pozwoli na harmonijny rozwój infrastruktury i zapobiegnie chaosowi urbanistycznemu na granicach sąsiadujących ze sobą gmin.

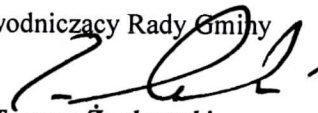
·**Wspólna polityka ekologiczna:** Efektywna walka z zanieczyszczeniem powietrza (smogiem), ochrona wód oraz zrównowazona gospodarka odpadami wymagają działań ponadlokalnych. Związek metropolitalny daje narzędzia do skutecznego rozwiązywania tych problemów w skali całego regionu.

·**Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej:** Wspólna promocja gospodarcza, jednolicie zarządzana baza terenów inwestycyjnych oraz silniejsza pozycja negocjacyjna pozwolą na przyciągnięcie do gminy nowych inwestorów i tworzenie atrakcyjnych miejsc pracy.

Przynależność do związku metropolitalnego otwiera przed Gminą Miłoradz zupełnie nowe możliwości finansowe. Związek będzie dysponował dedykowanym, ustawowym budżetem (m.in. z udziału w podatku PIT), z którego finansowane są zadania o charakterze metropolitalnym. Ponadto zrzeszone gminy posiadają znacznie większą siłę przebicia oraz skuteczność w aplikowaniu o fundusze zewnętrzne, w tym środki z Unii Europejskiej na realizację dużych projektów infrastrukturalnych.

Długofalowe korzyści społeczne, organizacyjne i finansowe wynikające ze współdziałania w ramach metropolii znacznie przewyższają koszty związane z bieżącym funkcjonowaniem w strukturach związku. Mając na uwadze powyższe argumenty, dążenie do podniesienia jakości życia mieszkańców, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy


Tomasz Żuchowski

Uchwała Nr 1312/228/26
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 2 października 2026 r.

w sprawie wyrażenia opinii do projektu wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 720), uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się pozytywną opinię do projektu wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim.
2. Opinia, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Mieczysław Struk

Uzasadnienie

W dniu 21 sierpnia br. Prezes Zarządu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (dalej: OMGGS) wystąpił z wnioskiem o wydanie opinii Zarządu Województwa Pomorskiego w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim oraz w dniu 14 września br. Prezes Zarządu OMGGS przekazał informacje odnośnie procedury związanej z wydaniem opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Następnie w dniach 28 oraz 30 września br. Prezes Zarządu OMGGS wystąpił z wnioskiem o opinię do projektu wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Opinia przyjmowana niniejszą uchwałą ma charakter wstępny, odnosząc się do projektu wniosku w sprawie utworzenia związku metropolitalnego.

Zgodnie z art. 7 ust. 7 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), wniosek o utworzenie związku metropolitalnego winien spełniać wymagania, o których mowa w art. 6 ust. 4 oraz ust. 5 pkt 2-5.

Organem uprawnionym do złożenia wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim w drodze przekształcenia istniejącego Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest Rada Miasta Gdańska.

W związku z powyższym, Zarząd Województwa Pomorskiego wyrazi opinię, o której mowa w art. 6 ust. 5 pkt 3 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, do wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim, przyjętego stosowną uchwałą Rady Miasta Gdańska, zgodnie z trybem przewidzianym w art. 6 i art. 7 ustawy.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Załącznik do uchwały nr../../26
Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia... października 2026 r.
w sprawie wyrażenia opinii do projektu wniosku o utworzenie związku
metropolitalnego w województwie pomorskim

Opinia Zarządu Województwa Pomorskiego do projektu wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Pomorskiego wyraża pozytywną opinię do projektu wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim.

Biorąc pod uwagę zapisy Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, przyjętej uchwałą nr 376/XXXI/21 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2021 r. oraz Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030, przyjętego uchwałą nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r., a także trwające prace nad opracowaniem Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2035 oraz Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2050, Zarząd Województwa Pomorskiego wskazuje, że:

Kompletność projektu wniosku o utworzenie związku metropolitalnego

1. Projekt wniosku o utworzenie związku metropolitalnego nie zawiera propozycji nazwy związku metropolitalnego.

Obszar związku metropolitalnego

2. Zasięg terytorialny związku metropolitalnego w województwie pomorskim nie jest zgodny z definicją związku, o której mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (dalej: ustawa), zgodnie z którą jednostki samorządu terytorialnego tworzące związek powinny charakteryzować się istnieniem silnych powiązań funkcjonalnych, zaawansowanymi procesami urbanizacji oraz być położone w obszarze ciągłym przestrzennie.
3. Wskazana w projekcie wniosku lista jednostek samorządu terytorialnego mających wejść w skład związku metropolitalnego nie tworzy obszaru spójnego pod względem zaawansowania procesów urbanizacyjnych i silnych relacji funkcjonalno-przestrzennych. Część jednostek samorządu terytorialnego posiada całkowicie odmienną specyfikę tych procesów i bardziej zróżnicowane powiązania funkcjonalno-przestrzenne. Wynika to zarówno ze znacznej odległości do

Trójmiasta, jak i silnych powiązań z innymi ośrodkami, np. Kościerzyną czy Starogardem Gdańskim.

4. W projekcie wniosku uwzględnione zostały gminy, które nie stanowią obszaru ciągłego przestrzennie, tj. miasta Lębork i Malbork. Ośrodki te nie graniczą z żadną z gmin wchodzących w skład związku metropolitalnego, co stoi w sprzeczności z wymogiem art. 1 ust. 2.
5. W procesie wyznaczania granic obszaru związku metropolitalnego powinno się uwzględnić również gminy, które obecnie nie wykazują cech metropolitalnych, jednak w dalszej perspektywie podejmowane obecnie na ich terenie działania inwestycyjne o strategicznym znaczeniu dla państwa (np. elektrownia jądrowa, kopalnia polihality) mogą być stymulantami urbanizacji i powodować silniejsze powiązania funkcjonalne z Trójmiastem. W tym zakresie należy zwrócić uwagę na fakt, że w składzie związku metropolitalnego nie znalazły się gminy Choczewo i Krokowa, które w perspektywnych powiązaniach funkcjonalno-przestrzennych będą silnie powiązane z rdzeniem metropolii.
6. Wynikający z art. 1 ust. 2 ustawy wymóg spójności obszaru związku metropolitalnego pod względem cech funkcjonalno-przestrzennych oraz ciągłości przestrzennej jest istotny z punktu widzenia efektywności realizacji zadań własnych związku metropolitalnego, w szczególności takich jak:
 - kształtowanie ładu przestrzennego;
 - planowanie i organizowanie metropolitalnych przewozów pasażerskich i zarządzania nimi;
 - rozwój i integrowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez jednostki samorządu terytorialnego oraz związki komunalne działające w całości lub w części na obszarze związku metropolitalnego;
 - planowanie, rozwój i integracja zrównoważonej mobilności miejskiej i zarządzanie nią.
7. Realizacja tych zadań na poziomie metropolitalnym powinna w jednoznaczny sposób koncentrować się na tych wyzwaniach, które są typowe i specyficzne dla tego obszaru i wynikają z jego cech funkcjonalno-przestrzennych. Różna specyfika problemów i wyzwań tak szerokiego pod względem terytorialnym związku metropolitalnego może *de facto* ograniczać efektywność funkcjonowania związku. Wyznaczenie granic związku metropolitalnego powinno wynikać, z jednej strony, z odpowiednio wysokiego poziomu relacji pomiędzy tworzącymi go gminami, a dopiero w drugiej kolejności z chęci i umiejętności współpracy.
8. W związku z powyższym, delimitacja związku metropolitalnego wynikająca z powiązań funkcjonalno-przestrzennych powinna uwzględniać następujące strefy funkcjonalno-przestrzenne:

- 1) rdzeń metropolii, obejmujący miasta Gdańsk, Gdynię i Sopot, charakteryzujący się:
 - bardzo silnymi relacjami funkcjonalno-przestrzennymi, związanymi z codziennymi dojazdami do pracy, szkół i usług,
 - koncentracją funkcji metropolitalnych oraz usług ponadlokalnych,
 - intensyfikacją zainwestowania wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych – Trasy Średnicowej i Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta,
 - intensywnością zabudowy o charakterze wielkomiejskim i miejskim,
- 2) obszar funkcjonalny rdzenia metropolii, obejmujący miasta Pruszcz Gdański, Rumie, Redę i Wejherowo oraz gminy Kolbudy, Kosakowo, Luzino, Pruszcz Gdański, Szemud, Wejherowo i Żukowo, charakteryzujący się:
 - bardzo silnymi relacjami funkcjonalno-przestrzennymi z rdzeniem metropolii, które wzmacniają funkcjonujący system kolei miejskiej, ponadlokalne systemy infrastruktury gospodarki wodno-ściekowej oraz systemy gospodarki odpadami,
 - dominacją funkcji mieszkaniowych, z funkcjami ponadlokalnymi w ośrodkach powiatowych oraz pojawiającymi się załączkami rozwojowymi funkcji metropolitalnych;
- 3) obszar funkcjonalny metropolii, obejmujący miasta: Hel, Jastarnia, Kartuzy, Krynica Morska, Nowy Dwór Gdański, Puck, Tczew i Władysławowo oraz gminy: Cedry Wielkie, Chmielno, Linia, Ostaszewo, Przodkowo, Przywidz, Pszczółki, Puck, Somonino, Stegna, Subkowy, Suchy Dąb, Sztutowo, Tczew, Trąbki Wielkie, charakteryzujący się:
 - codziennymi relacjami: dom – praca – dom, dom – szkoła – dom, dom – usługi – dom, choć już nie o tak znacznym natężeniu, jak w obszarze funkcjonalnym rdzenia metropolii z rdzeniem metropolii,
 - niższy w porównaniu z obszarem funkcjonalnym rdzenia metropolii stopień urbanizacji mierzony wskaźnikami społecznymi, demograficznymi, ekonomicznymi i techniczno-przestrzennymi,
 - rolniczym sposobem użytkowania terenu, który w wielu miejscach przeplata się ze strefą suburbanizacji,
- 4) perspektywiczny obszar metropolitalny, obejmujący dodatkowo gminy Choczewo, Gniewino, Krokowa oraz Łęczycę, charakteryzujący się:
 - występowaniem relacji okazjonalnych niż codziennych relacji typu dom – praca – dom, dom – szkoła – dom, dom – usługi – dom,

- perspektywą rozwojową, wynikającą z lokalizacji strategicznych inwestycji gospodarczych państwa, dla których obecnie rozbudowywana infrastruktura transportowa i planowana organizacja przewozów kolejowych stworzy nowe relacje funkcjonalne na kierunku do rdzenia metropolii, a jednocześnie nowe możliwości rozwoju gospodarczego będące czynnikiem stymulującym rozwój, zwłaszcza w nowoczesnych dziedzinach produkcji i usług.

W przypadku obszarów niekwalifikujących się do jednej z ww. stref, to jest niewykazujących powiązań funkcjonalnych, o których mowa w ustawie, skrajnie wątpliwa wydaje się możliwość prowadzenia polityki rzeczywistej integracji metropolitalnej, w oparciu o wspólny mianownik wyzwań i celów rozwojowych.

Zadania obligatoryjne związku metropolitalnego

9. Zadania publiczne związku metropolitalnego wskazane w art. 13 ustawy, w szczególności w obszarze dotyczącym publicznego transportu zbiorowego i przewozów pasażerskich mogą w istotny sposób poprawić funkcjonowanie obszaru metropolitalnego. Jest to szczególnie istotne w sytuacji rosnących oczekiwań mieszkańców i pasażerów dotyczących poprawy jakości, dostępności i integracji publicznego transportu zbiorowego. Wprowadzenie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego na obszarze związku metropolitalnego powinno stanowić jeden z podstawowych celów jego działalności i być istotnym elementem dalszej poprawy atrybutów publicznego transportu zbiorowego zwłaszcza takich jak częstotliwość, dostępność, czas podróży, niezawodność, koszt przejazdu..
10. Zorientowany na pasażera proces integracji taryfowo-biletowej, wzajemnych relacji w tym rozliczeń pomiędzy organizatorami publicznego transportu zbiorowego, a także nowy model funkcjonowania transportu, powinien wynikać z objęcia przez związek metropolitalny zadań organizatora w odniesieniu do transportu o znaczeniu metropolitalnym. Ta nowa sytuacja wymaga wypracowania szeregu szczegółowych rozwiązań organizacyjnych, prawnych i finansowych. Powinny one zapewnić sprawne funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego zarówno w okresie przejściowym, w którym środki z budżetu państwa będą ograniczone, jak i po rozpoczęciu funkcjonowania związku metropolitalnego i zapewnieniu finansowania z budżetu państwa w pełnym przewidzianym ustawą zakresie. Zgodnie z literalnym brzmieniem obowiązujących przepisów, po wejściu w życie ustawy, do zadań ustawowych związku metropolitalnego należy organizacja całości przewozów o znaczeniu metropolitalnym, niezależnie od formy i środka transportu, w tym także transportu kolejowego w obrębie całej metropolii. Należy jednak dostrzec potrzebę stworzenia rozwiązań przejściowych, uwzględniających potrzebę stopniowego przenoszenia obciążeń finansowych na związek metropolitalny, jako finalny podmiot odpowiedzialny.

11. Zarząd Województwa Pomorskiego wyraża gotowość do zawarcia ze związkiem metropolitalnym porozumienia określającego zakres kolejowych oraz autobusowych przewozów metropolitalnych.
12. Integracja transportu metropolitalnego nie może skutkować pogłębieniem się dysproporcji w dostępności do publicznego transportu zbiorowego ze strony różnych grup mieszkańców metropolii i negatywnie wpływać na obsługę jakiegokolwiek z nich.
13. Zarząd Województwa Pomorskiego deklaruje systematyczną poprawę ww. atrybutów transportu kolejowego na liniach wojewódzkich. Przyjęte założenia pozwolą zwiększyć znaczenie transportu publicznego względem pozostałych środków transportu dzięki spójnemu systemowi działającemu w synergii z transportem metropolitalnym.
14. Zarząd Województwa Pomorskiego stoi na stanowisku, że zasadniczym warunkiem powodzenia procesu tworzenia i późniejszego funkcjonowania związku metropolitalnego będzie ścisła, partnerska współpraca pomiędzy związkiem metropolitalnym a Samorządem Województwa Pomorskiego, oparta na jednoznacznym podziale kompetencji, przejrzystych zasadach finansowania oraz wspólnym celu, jakim jest stworzenie spójnego, dostępnego i przyjaznego dla pasażera systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze metropolitalnym i w całym województwie.
15. Zarząd Województwa Pomorskiego podkreśla konieczność dokonania szczegółowych uzgodnień pomiędzy Samorządem Województwa Pomorskiego oraz związkiem metropolitalnym w kwestii wskazanego w projekcie wniosku budżetu wydatków na transport i łączność związku metropolitalnego w kolejnych latach jego funkcjonowania (dział 600 budżetu).

Zadania fakultatywne związku metropolitalnego

16. Zarząd Województwa Pomorskiego zwraca uwagę, że zakres zadań publicznych o charakterze fakultatywnym realizowanych przez związek metropolitalny w województwie pomorskim pokrywa się w dużej mierze z zadaniami Samorządu Województwa. Ich realizacja przez związek metropolitalny nie może naruszać ustawowych kompetencji Samorządu Województwa. W projekcie wniosku o utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim przytacza się przykłady szeregu przedsięwzięć będących wynikiem współpracy metropolitalnej. W wielu przypadkach są to inicjatywy wiodące częściowo realizowane i finansowane przez Samorząd Województwa Pomorskiego, takie jak budowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej czy system obsługi inwestorów Invest in

Pomerania. Przykłady te potwierdzają konieczność przyjmowania ścisłych uzgodnień w zakresie podejmowania i realizacji zadań fakultatywnych. Ponadto, wskazane w projekcie wniosku specjalistyczne usługi zdrowotne lub usługi instytucji kultury wyższego rzędu, realizowane na rzecz mieszkańców obszaru metropolitalnego, również w przeważającej mierze realizowane są i finansowane przez podmioty Samorządu Województwa Pomorskiego.

17. Zadania publiczne w zakresie rozwoju kultury i ochrony dziedzictwa kulturowego mają charakter fakultatywny i mogą być wykonywane, o ile tak będzie stanowił statut związku metropolitalnego. Wejście w życie ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim otwiera nowe możliwości wspierania kultury, m.in. poprzez poprawę infrastruktury instytucji kultury oraz wspólną realizację zadań i programów ważnych z punktu widzenia polityki rozwoju kultury i ochrony dziedzictwa kulturowego. Będzie to istotnym elementem dalszej poprawy atrakcyjności i dostępności oferty kulturalnej na obszarze związku metropolitalnego.
18. W związku z powyższym, szczegółowy zakres zadań publicznych o charakterze fakultatywnym realizowanych przez związek metropolitalny w województwie pomorskim, w szczególności w zakresie określenia ich relacji z zadaniami Samorządu Województwa w tożsamych obszarach tematycznych, powinien każdorazowo podlegać indywidualnym uzgodnieniom z Zarządem Województwa Pomorskiego.

Polityka rozwoju związku metropolitalnego

19. Zarząd Województwa Pomorskiego odpowiedzialny jest za prowadzenie polityki rozwoju na terenie województwa, w tym przygotowanie i zarządzanie programami finansowanymi ze środków UE. W świetle powyższego należy mieć na uwadze, że dotychczasowe instrumenty terytorialne, realizowane ze środków polityki spójności w Programie Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027, w szczególności Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT), kontynuowane będą na zasadach określonych w ustawie o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. , .
20. Projekt wniosku pomija fakt, że na obszarze związku metropolitalnego, oprócz Związku ZIT dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, funkcjonują także Związki ZIT dla miejskich obszarów funkcjonalnych Lęborka oraz Malborka-Sztumu. W projekcie wniosku nie zdefiniowano relacji pomiędzy strategiami dla trzech wskazanych MOF, ani relacji instytucjonalnych.
21. Zarząd Województwa Pomorskiego podkreśla, że powierzenie realizacji instrumentów terytorialnych związkowi metropolitalnemu w województwie pomorskim w okresie 2021-2027 nie oznacza automatycznej ich kontynuacji w okresie 2028-2034.

22. W polityce rozwoju prowadzonej przez Samorząd Województwa Pomorskiego rola i znaczenie podejścia terytorialnego oraz instrumentów terytorialnych niezmienne zajmuje bardzo wysoką rangę. Partnerskie upodmiotowienie samorządów lokalnych oraz wszelkich form ich instytucjonalnej współpracy stanowi ważny element tej polityki. Należy jednak mieć na uwadze, że decyzja o ewentualnym uruchomieniu, zakresie rzeczowym i finansowym oraz o zasięgu terytorialnym instrumentów terytorialnych realizowanych w kolejnej perspektywie finansowej UE 2028-2034 będzie podejmowana w ramach kompetencji Zarządu Województwa Pomorskiego, z koniecznym uwzględnieniem szeregu nieznanych jeszcze obecnie uwarunkowań.

Marszałek Województwa
Mieczysław Struk



Wojewoda Pomorski

PN-II.420.4.2026.MA

Gdańsk, 1 października 2026 r.

Pan
Michał Glaser
Prezes Zarządu
Stowarzyszenia
Obszar Metropolitalny Gdańsk–
Gdynia–Sopot
ul. Długi Targ 39/40
80-830 Gdańsk

OPINIA WOJEWODY POMORSKIEGO **sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 6 ust. 5 pkt 4 oraz art. 7 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912), po zapoznaniu się z wystąpieniem Zarządu Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot z dnia 23 września 2026 r. dotyczącym utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim,

opiniuję pozytywnie

utworzenie związku metropolitalnego w województwie pomorskim z siedzibą w Gdańsku, w drodze przekształcenia Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot, obejmującego jednostki samorządu terytorialnego wskazane w dokumentacji przedłożonej wraz z wystąpieniem.

UZASADNIENIE

W dniu 23 września 2026 r. Prezes Zarządu Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot (dalej jako: „OMGGS”) wystąpił do Wojewody Pomorskiego z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie utworzenia związku metropolitalnego w województwie pomorskim. Do wniosku załączono uchwałę nr 19/2026 z dnia 18 sierpnia 2026 r. Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot o wyrażeniu zgody na przekształcenie Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk–Gdynia–Sopot w związek metropolitalny wraz z wykazem jednostek samorządu terytorialnego mających wejść w skład

związku metropolitalnego. Dodatkowo wskazano, że siedzibą władz związku będzie miasto Gdańsk, zaś jego nazwa zostanie ustalona we wniosku Rady Miasta Gdańska o jego utworzenie.

Ustawa o związku metropolitalnym w województwie pomorskim przewiduje możliwość utworzenia związku metropolitalnego w drodze przekształcenia istniejącego stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, o którym mowa w art. 84 ustawy o samorządzie gminnym¹. Wniosek Rady Miasta Gdańska o utworzenie związku metropolitalnego składany jest za pośrednictwem wojewody pomorskiego, zaś jednym z załączników do wniosku jest opinia wojewody pomorskiego².

Na wstępie wskazuję, że podzielam argumentację zawartą w uzasadnieniu do projektu ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, zgodnie z którą funkcjonowanie związku metropolitalnego wpłynie na wzrost konkurencyjności i możliwości rozwojowych województwa pomorskiego, usprawni proces wykonywania zadań publicznych przez gminy i powiaty w nim zrzeszone, a także wzmocni skuteczność polityki spójności Unii Europejskiej oraz polityki rozwoju Rzeczypospolitej Polskiej.

Przy ocenie wniosku uwzględniono w szczególności kryteria określone w art. 5 ust. 3 ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim, tj. istniejącą formę współpracy jednostek samorządu terytorialnego, powiązania funkcjonalne i transportowe, strukturę osadniczą i przestrzenną oraz potrzebę zapewnienia ciągłości przestrzennej związku. Podkreślenia wymaga, że jednostki samorządu terytorialnego mające wejść w skład związku od wielu lat współpracują w ramach Stowarzyszenia OMGGS przy realizacji wspólnych przedsięwzięć i koordynacji polityki rozwoju obszaru metropolitalnego. Utworzenie związku metropolitalnego w drodze przekształcenia Stowarzyszenia OMGGS pozwoli wykorzystać istniejącą strukturę współpracy samorządowej, jej doświadczenie organizacyjne oraz wieloletni dorobek. Zapewni również ciągłość realizowanych działań oraz przejęcie przez związek metropolitalny praw i obowiązków Stowarzyszenia OMGGS na zasadach określonych w ustawie³.

Mając na uwadze powyższe, opiniuję jak w sentencji.

Beata Rutkiewicz
Wojewoda Pomorski

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. z 2026 r. poz. 912).

² Art. 6 ust. 5 pkt 4 i ust. 6 w związku z art. 7 ust. 7 ww. ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

³ Art. 7 ust. 6 ww. ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim.

MAPA TOPOGRAFICZNA OBSZARU PROJEKTOWANEGO
ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU

granice JST mających wejść w skład związku

ZAKRES TERYTORIALNY

52 gminy
+ 9 powiatów członkowskich

LEGENDA

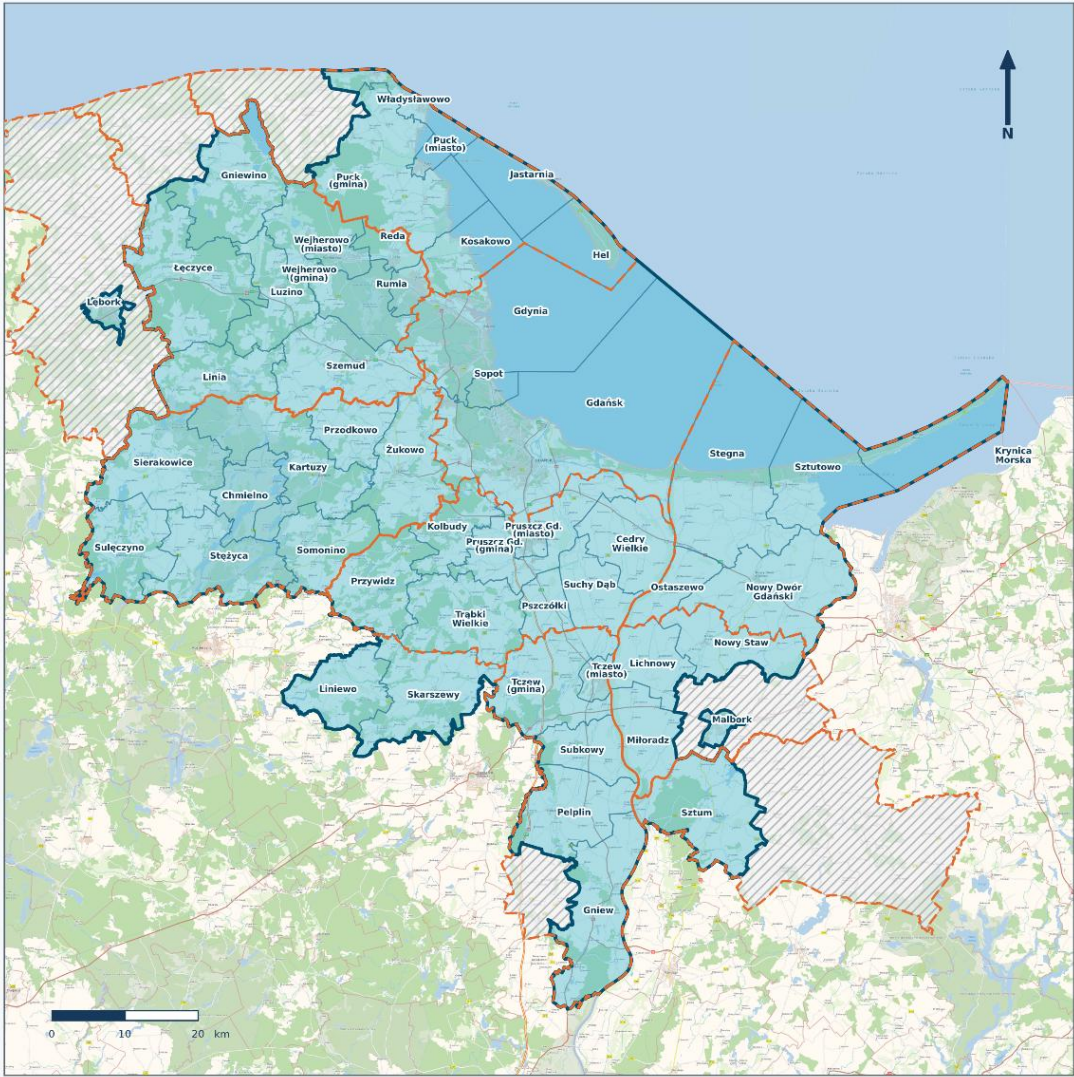
- obszar 52 gmin tworzących związek metropolitalny
- zewnętrzna granica obszaru związku metropolitalnego
- granice gmin członkowskich
- granice 9 powiatów członkowskich (pomocniczo)
- gminy nienależące do związku w powiatach członkowskich

POWIATY CZŁONKOWSKIE

- gdański
- kartuski
- łęborski
- malborski
- nowodworski
- pucki
- sztumski
- tczewski
- wejherowski

WAŻNE DLA INTERPRETACJI

Obszar związku wyznaczają granice 52 gmin. Granice powiatów pokazano pomocniczo, aby jednoznacznie wskazać wszystkie JST mające wejść w skład związku.



Źródła: Państwowy Rejestr Granic (PRG), GUGIK — usługa WFS; podkład kartograficzny G2_MOBILE_500, GUGIK — usługa WMTS. Dostęp: 30.08.2026 r.
Układ współrzędnych: PL-1992 (EPSG:2180). Skład JST zgodny z wykazem zawartym we wniosku. Opracowanie własne.

Stan danych: 30.08.2026