

UCHWAŁA NR IV/28/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 23 września 2026 roku

**w sprawie zachowania rezerwy terenowej wzdłuż al. Armii Krajowej z przeznaczeniem
na przyszłą trasę szybkiego tramwaju**

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że należy zachować istniejącą rezerwę terenową wzdłuż al. Armii Krajowej z przeznaczeniem na możliwość realizacji w przyszłości trasy szybkiego tramwaju.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że w szczególności należy zachować rezerwę w pasie dzielącym al. Armii Krajowej na odcinku od al. Sikorskiego do rejonu ul. Źródlanej, a następnie zabezpieczyć możliwość dalszego prowadzenia trasy w kierunku zachodnim, wzdłuż tzw. Kartuskiej Północnej, do rejonu centrum handlowego Auchan.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska jest opinii, że zachowanie wskazanej rezerwy terenowej powinno zostać uwzględnione w dokumentach planistycznych i strategicznych Miasta Gdańska, tak aby przyszłe zagospodarowanie tego obszaru nie uniemożliwiło realizacji infrastruktury tramwajowej.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że zachowanie rezerwy terenowej nie przesądza o terminie ani ostatecznym kształcie inwestycji, lecz pozwala zachować możliwość jej realizacji w przyszłości, wraz ze wzrostem potrzeb transportowych mieszkańców.

§5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że rozwój sprawnego i dostępnego transportu zbiorowego powinien być jednym z istotnych elementów długofalowej polityki transportowej Gdańska. Rada jest opinii, że wraz z rozwojem południowych i zachodnich dzielnic miasta konieczne jest zabezpieczenie możliwości tworzenia nowych, wydajnych połączeń komunikacyjnych. Szczególne znaczenie ma zapewnienie mieszkańcom dzielnic oddalonych od centrum możliwości szybkiego i przewidywanego dotarcia do Śródmieścia oraz innych części Gdańska.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że jednym z korytarzy, który powinien zostać zachowany z myślą o przyszłym rozwoju transportu szynowego, jest pas dzielący al. Armii Krajowej. W szczególności dotyczy to odcinka od al. Sikorskiego do rejonu ul. Źródlanej. Rada jest opinii, że istniejąca w tym miejscu rezerwa terenowa stanowi cenną możliwość rozwoju infrastruktury transportowej, której wykorzystanie w przyszłości mogłoby znacząco poprawić dostępność komunikacyjną zachodnich i południowych części miasta.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że rezerwa ta powinna zostać zachowana, aby przyszłe zagospodarowanie terenu nie uniemożliwiło realizacji trasy szybkiego tramwaju. Rada uważa, że obecnie najważniejsze jest zabezpieczenie możliwości wykorzystania tego korytarza, a nie przesądzanie o natychmiastowej budowie linii. Zachowanie rezerwy pozwoli w przyszłości przeprowadzić odpowiednie analizy dotyczące zasadności inwestycji, jej przebiegu, lokalizacji przystanków oraz możliwości połączenia z istniejącą siecią tramwajową.

Rada jest również opinii, że potencjalny przebieg trasy powinien być analizowany dalej w kierunku zachodnim, wzdłuż tzw. Kartuskiej Północnej, aż do rejonu centrum handlowego Auchan. Takie rozwiązanie pozwoliłoby rozpatrywać przyszłą trasę nie jako krótkie połączenie obsługujące jeden fragment miasta, lecz jako element większego układu transportowego. Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że dokładny przebieg przyszłej linii powinien zostać określony dopiero po przeprowadzeniu odpowiednich analiz transportowych i przestrzennych.

Szczególne znaczenie dla Rady ma sytuacja komunikacyjna dzielnicy Kokoszki. Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska jest opinii, że mieszkańcy tej części Gdańska nie mają obecnie dostępu do szybkiego, bezpośredniego transportu szynowego łączącego ich dzielnicę z centrum miasta. Jednocześnie Kokoszki oraz okoliczne obszary rozwijają się pod względem mieszkaniowym, co w przyszłości może prowadzić do dalszego wzrostu zapotrzebowania na transport publiczny. Rada uważa, że już na etapie obecnego planowania przestrzennego należy uwzględniać potrzeby transportowe mieszkańców, które będą pojawiać się wraz z dalszym rozwojem tych terenów.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca również uwagę na potrzeby młodzieży mieszkającej w Kokoszkach i okolicznych dzielnicach. Na terenie Kokoszek nie znajduje się szkoła ponadpodstawowa, przez co część młodych mieszkańców musi codziennie dojeżdżać do placówek edukacyjnych zlokalizowanych w innych częściach miasta. Rada jest opinii, że sprawny transport publiczny ma w tym przypadku szczególne znaczenie, ponieważ młodzi mieszkańcy często nie mają możliwości korzystania z samochodu i są zależni od komunikacji zbiorowej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że możliwość szybkiego dotarcia do centrum oraz innych części miasta zwiększa dostęp młodzieży do edukacji, kultury, sportu, zajęć dodatkowych oraz życia społecznego. Rada podkreśla, że transport publiczny powinien umożliwiać młodym ludziom samodzielne funkcjonowanie w całym mieście, niezależnie od miejsca zamieszkania. Z tego powodu inwestowanie w przyszłe możliwości rozwoju sieci tramwajowej jest również inwestowaniem w równość dostępu do miejskich usług i możliwości.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że zachowanie rezerwy terenowej jest rozwiązaniem racjonalnym również z perspektywy finansowej. Pozostawienie możliwości wykorzystania istniejącego korytarza jest zdecydowanie prostsze niż odtwarzanie go w przyszłości po powstaniu kolejnej zabudowy lub infrastruktury. Rada jest opinii, że decyzje przestrzenne powinny uwzględniać nie tylko aktualne potrzeby, ale również możliwość wystąpienia większego zapotrzebowania na transport w kolejnych dekadach.

Warto również zauważyć, że możliwość prowadzenia szybkiego tramwaju w rejonie al. Armii Krajowej była już wcześniej przedmiotem miejskich analiz i planów dotyczących rozwoju transportu. Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa więc, że zachowanie tego korytarza nie jest tworzeniem zupełnie nowej koncepcji, lecz zabezpieczeniem możliwości, które były już wcześniej dostrzegane w planowaniu transportowym Gdańska. W przeszłości wskazywano możliwość rozwoju trasy szybkiego tramwaju wzdłuż al. Armii Krajowej, łączącej rejon al. Sikorskiego z południowymi częściami miasta. Rada jest opinii, że ponowne zabezpieczenie tej możliwości jest zasadne w perspektywie dalszego rozwoju Gdańska i wzrostu potrzeb transportowych mieszkańców.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca również uwagę na kwestię infrastruktury rowerowej w pasie rozdziału al. Armii Krajowej w rejonie Wzgórza Mickiewicza. Rada jest opinii, że rozwój bezpiecznej i wygodnej infrastruktury rowerowej jest potrzebny oraz stanowi ważny element zrównoważonego transportu w Gdańsku. Jednocześnie Rada uważa, że wykorzystanie tego pasa na potrzeby trasy rowerowej pokazuje, jak istotne jest wcześniejsze zabezpieczenie terenów przeznaczonych na przyszły rozwój transportu zbiorowego. W tym przypadku przestrzeń, w której wcześniej przewidywano możliwość poprowadzenia szybkiego tramwaju, została przeznaczona na realizację infrastruktury rowerowej, co ograniczyło możliwość wykorzystania tego korytarza zgodnie z wcześniejszymi założeniami transportowymi.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla przy tym, że nie powinno się przeciwstawiać transportu rowerowego transportowi szynowemu. Rada uważa, że oba rodzaje infrastruktury są potrzebne i powinny rozwijać się w sposób wzajemnie uzupełniający. Jednocześnie doświadczenie Wzgórza Mickiewicza pokazuje, że decyzje dotyczące zagospodarowania strategicznych korytarzy transportowych mogą mieć konsekwencje przez wiele kolejnych lat. Z tego względu Rada postuluje zachowanie istniejącej rezerwy wzdłuż al. Armii Krajowej, tak aby w przyszłości możliwe było przeprowadzenie analiz i podjęcie decyzji dotyczących ewentualnego rozwoju szybkiego transportu szynowego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że przyjęcie niniejszego stanowiska nie oznacza przesądzenia o budowie szybkiego tramwaju ani określenia terminu realizacji takiej inwestycji. Celem jest przede wszystkim zachowanie możliwości, która wraz z rozwojem miasta może w przyszłości okazać się potrzebna. Rada jest opinii, że decyzje przestrzenne podejmowane obecnie powinny pozostawiać kolejnym pokoleniom możliwość wyboru najlepszych rozwiązań komunikacyjnych. Zachowanie rezerwy terenowej jest więc działaniem wyprzedzającym, które nie wymaga obecnie realizacji całej inwestycji, a jednocześnie pozwala

uniknąć sytuacji, w której jej przyszłe powstanie stanie się niemożliwe z powodów przestrzennych.

Autor: Bartosz Wieruszewski