

**UCHWAŁA NR IV/29/2026**  
**MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA**  
**z dnia 23 września 2026 roku**

**w sprawie zmiany planowanego przebiegu drogi rowerowej w ciągu al. Armii Krajowej  
na odcinku od al. Sikorskiego do ul. Łostowickiej**

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że planowany drugi etap drogi rowerowej w ciągu al. Armii Krajowej, na odcinku od al. Sikorskiego do ul. Łostowickiej, powinien zostać poprowadzony poza pasem dzielącym jezdnie al. Armii Krajowej, z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego.

**§2.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że alternatywny przebieg drogi rowerowej powinien wykorzystywać istniejącą infrastrukturę drogową oraz niewykorzystywane lub w niewielkim stopniu wykorzystywane elementy istniejącego układu drogowego, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznego i spójnego połączenia z istniejącą siecią rowerową.

**§3.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że rezygnacja z lokalizacji drogi rowerowej w pasie dzielącym al. Armii Krajowej powinna umożliwić zachowanie istniejącej rezerwy terenowej z przeznaczeniem na możliwość realizacji w przyszłości trasy szybkiego tramwaju.

**§4.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa potrzebę dalszego rozwoju infrastruktury rowerowej w południowych dzielnicach Gdańska.

**§5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska**

**/-/Szymon Ciszek**

## Uzasadnienie

Drugi etap drogi rowerowej w ciągu al. Armii Krajowej, łączący rejon al. Sikorskiego z ul. Łostowicką, jest istotnym elementem rozwoju spójnej sieci infrastruktury rowerowej w południowych dzielnicach Gdańska. Jego realizacja może znacząco poprawić możliwość bezpiecznego i szybkiego przemieszczania się rowerem pomiędzy Chełmem, Gdańskiem Południe a centralnymi częściami miasta.

Jednocześnie Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że wybór przebiegu tej trasy powinien uwzględniać nie tylko możliwość szybkiej realizacji inwestycji, ale również racjonalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej, bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, ograniczenie ingerencji w istniejącą przestrzeń oraz zachowanie możliwości rozwoju transportu zbiorowego w przyszłości.

Pierwotnie rozważany przebieg drugiego etapu ekostrady zakładał prowadzenie drogi rowerowej wzdłuż al. Armii Krajowej, za ekranami akustycznymi, m.in. w sąsiedztwie ul. Gerwazego. Rozwiązanie to spotkało się ze sprzeciwem części mieszkańców Wzgórza Mickiewicza, którzy wskazywali przede wszystkim na ograniczoną szerokość dostępnej przestrzeni, liczne kolizje z ruchem pieszym, dojazdami do przystanków oraz innymi codziennymi trasami mieszkańców.

W wyniku dalszych analiz i dyskusji zaproponowano zmianę przebiegu trasy i jej lokalizację w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami al. Armii Krajowej. Według przedstawionych przez miasto założeń drugi etap ekostrady ma mieć około 1350 metrów długości i 4 metry szerokości oraz połączyć istniejącą infrastrukturę rowerową w kierunku południowych dzielnic z pierwszym etapem trasy prowadzącym w stronę centrum.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa jednak, że przed ostatecznym przesądzeniem o lokalizacji drogi rowerowej w pasie rozdziału należy przeanalizować alternatywę polegającą na wykorzystaniu istniejącej jezdni al. Armii Krajowej.

Na odcinku pomiędzy ul. Łostowicką a al. Sikorskiego południowa jezdnia al. Armii Krajowej posiada aż trzy pasy ruchu. Jeden z nich pełni funkcję długiego pasa zjazdowego prowadzącego w kierunku al. Sikorskiego. Jego wykorzystanie przez samochody jest ograniczone, co stwarza możliwość przeanalizowania jego przekształcenia na drogę rowerową lub wykorzystania go jako jej zasadniczego przebiegu, przy odpowiedniej organizacji ruchu i zastosowaniu fizycznej separacji od pozostałego ruchu samochodowego.

Proponowany przez Młodzieżową Radę Miasta Gdańska wariant zakłada rozpoczęcie trasy w rejonie trójkąta pomiędzy al. Armii Krajowej, ul. Dragana i ul. Witosa, w pobliżu ul. Cebertowicza. W tym miejscu możliwe byłoby stworzenie ronda rowerowego lub innego rozwiązania organizującego ruch rowerowy i zapewniającego połączenie projektowanej trasy z istniejącą siecią dróg rowerowych.

Następnie trasa mogłaby zostać poprowadzona przez istniejący nasyp w kierunku al. Sikorskiego. Po pokonaniu nasypu droga rowerowa wykorzystywałaby skrajny prawy pas al. Armii Krajowej, który obecnie pełni funkcję pasa zjazdowego i charakteryzuje się niewielkim wykorzystaniem przez ruch samochodowy.

Takie rozwiązanie pozwoliłoby wykorzystać istniejący pas drogowy zamiast przeznaczać na drogę rowerową cały pas rozdziału pomiędzy jezdniami. Jest to szczególnie istotne ze względu

na fakt, że pas rozdziału al. Armii Krajowej był przez lata wskazywany jako rezerwa terenowa pod rozwój szybkiego transportu szynowego. Przeznaczenie go w całości pod drogę rowerową oznaczałoby definitywne wykorzystanie tej rezerwy na inny cel.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że rozwój infrastruktury rowerowej i rozwój transportu zbiorowego nie powinny być przedstawiane jako wzajemnie wykluczające się cele. Racjonalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego może umożliwić stworzenie wysokiej jakości połączenia rowerowego przy jednoczesnym zachowaniu większej elastyczności przestrzennej dla przyszłych inwestycji transportowych.

Proponowany wariant zakłada również wykorzystanie pasa zieleni znajdującego się po prawej stronie jezdni, patrząc od strony ul. Łostowickiej, na dalszym odcinku w kierunku al. Sikorskiego. Pozwoliłoby to ograniczyć zakres koniecznych ingerencji w zabudowane tereny mieszkaniowe oraz uniknąć prowadzenia intensywnego ruchu rowerowego przez przestrzeń o charakterze lokalnym, w których występują liczne ciągi piesze i dojścia do budynków.

Szczególnie istotnym elementem proponowanego rozwiązania jest możliwość wykorzystania istniejącej kładki nad al. Armii Krajowej po zachodniej stronie al. Sikorskiego. Po przekroczeniu skrzyżowania droga rowerowa mogłaby zostać włączona do istniejącej infrastruktury rowerowej, tworząc ciągłe połączenie bez konieczności budowy całkowicie nowego przebiegu na całej długości odcinka.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla jednocześnie, że przedstawiona propozycja nie powinna być traktowana jako gotowy projekt techniczny. Ostateczny przebieg, rozwiązania konstrukcyjne, sposób separacji ruchu rowerowego od samochodowego, rozwiązania w obrębie skrzyżowań oraz sposób pokonania nasypu powinny zostać określone przez projektantów na podstawie szczegółowych analiz technicznych, ruchowych i bezpieczeństwa.

Zdaniem Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska przedstawiony wariant zasługuje jednak na szczegółowe przeanalizowanie, ponieważ może pozwolić na osiągnięcie podstawowego celu inwestycji, jakim jest stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia rowerowego pomiędzy południowymi dzielnicami Gdańska a centrum, przy jednoczesnym bardziej efektywnym wykorzystaniu istniejącej infrastruktury drogowej.

W ocenie Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska właściwe planowanie infrastruktury transportowej powinno uwzględniać potrzeby różnych grup mieszkańców oraz perspektywę wieloletniego rozwoju miasta. Z tego względu przed ostatecznym zatwierdzeniem przebiegu drugiego etapu ekostrady należy rozważyć rozwiązanie wykorzystujące istniejący pas ruchu al. Armii Krajowej oraz istniejącą infrastrukturę, zamiast przeznaczać pod drogę rowerową rezerwę terenową pomiędzy jezdniami.

Jednocześnie Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że niezależnie od wyboru ostatecznego wariantu przebiegu drugiego etapu ekostrady konieczne jest dalsze analizowanie potrzeb mieszkańców oraz systematyczne rozbudowywanie infrastruktury rowerowej w południowych dzielnicach Gdańska. Rozwój ten powinien obejmować tworzenie spójnych, bezpiecznych i wygodnych połączeń między istniejącymi trasami, osiedlami mieszkaniowymi, szkołami, miejscami pracy, węzłami przesiadkowymi oraz centralnymi częściami miasta.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska dokonuje oceny, że przeanalizowanie proponowanego wariantu może przyczynić się do stworzenia bezpiecznej, wygodnej i spójnej trasy rowerowej, a jednocześnie pozwolić na bardziej racjonalne gospodarowanie przestrzenią transportową

miasta oraz zachowanie większej elastyczności dla przyszłych inwestycji w transport zbiorowy.

**Autor: Bartosz Wieruszewski**