

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Jednocześnie, w myśl art. 10 ust. 2 ww. ustawy, przy określaniu stawek podatku od środków transportowych rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). Proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych średnio o 3,26% w stosunku do obecnie obowiązujących. Podwyższenie stawek spowoduje średni wzrost wysokości podatku o 47 zł (od 23 zł do 96 zł w zależności od rodzaju środka transportowego). Szczegółowe różnice przedstawiono w formie tabelarycznej, stanowiącej załącznik do niniejszego uzasadnienia.

Proponowane stawki podatku są niższe średnio o 51 % w stosunku do stawek maksymalnych na 2027 rok, wprowadzonych przez Ministra Finansów. Szacuje się, że dochody Miasta Gdańska z tytułu podatku od środków transportowych, przy proponowanym wzroście stawek, wyniosą 8.700.000 zł.

Stawki podatku wprowadzane niniejszą uchwałą mieszczą się w przedziale stawek minimalnych i maksymalnych określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Wnioskodawca: Prezydent Miasta Gdańska
Aleksandra Dulciewicz

Opinia radcy prawnego: Radca Prawny
Beata Dąbrowska

Sporządziła:
Karolina Mędrek

Zaakceptowała:
Agnieszka Trojanowska

Zatwierdziła:
Izabela Kuś

Podpis.....

Podpis.....

Podpis.....

Proponowana zmiana stawek w podatku od środków transportowych na rok 2027
(zgodnie z projektem Uchwały)

Lp.	Rodzaj środka transportowego			Stawki maksymalne na 2027 r.	Stawki podatku w 2026 r.	Proponowane stawki podatku na 2027 r. (w zł)	Różnica nominalna stawek podatku na 2027 r. w porównaniu do 2026 r. (w zł)	Wzrost stawek
				(w zł)	(w zł)		(w zł)	w %
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	1293,09	552	576	24	4,35%
			pozostałe		804	840	36	4,48%
		b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2157,14	576	600	24	4,17%
			pozostałe		852	888	36	4,23%
		c) powyżej 9t i poniżej 12t	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2588,54	1153	1176	23	1,99%
			pozostałe		1608	1656	48	2,99%
		d) równej lub powyżej 12t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	4939,57	2328	2400	72	3,09%
			z zawieszeniem innym		3384	3480	96	2,84%
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	a) od 3,5t i poniżej 12t	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	3019,19	1608	1656	48	2,99%
			pozostałe		2136	2184	48	2,25%
		b) od 12t do 36t włącznie	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3817,95	1980	2040	60	3,03%
			z zawieszeniem innym		2664	2736	72	2,70%
		c) powyżej 36t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	4939,57	2076	2136	60	2,89%
			z zawieszeniem innym		3408	3504	96	2,82%

Lp.	Rodzaj środka transportowego			Stawki maksymalne na 2027 r.	Stawki podatku w 2026 r.	Proponowane stawki podatku na 2027 r. (w zł)	Różnica nominalna stawek podatku na 2027 r. w porównaniu do 2026 r. (w zł)	Wzrost stawek
				(w zł)	(w zł)			w %
3.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:	a) od 7t i poniżej 12t		2588,54	480	504	24	5,00%
		b) od 12t do 36t włącznie	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3019,91	1152	1200	48	4,17%
			z zawieszeniem innym		1884	1944	60	3,18%
		c) powyżej 36t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3817,95	1380	1416	36	2,61%
			z zawieszeniem innym		2436	2496	60	2,46%
4.	Autobusy o ilości miejsc do siedzenia:	a) mniej niż 22	wyposażone w napęd elektryczny lub wodorowy	3056,57	432	456	24	5,56%
			spełniające normę ekologiczną EURO 2/II		708	720	12	1,69%
			pozostałe		1008	1032	24	2,38%
		b) równej lub większej niż 22	wyposażone w napęd elektryczny lub wodorowy	3864,33	624	648	24	3,85%
			spełniające normę ekologiczną EURO 2/II		1608	1656	48	2,99%
			pozostałe		2052	2112	60	2,92%
		Średni wzrost o:						