UCHWAŁA NR V/43/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 28 października 2026 roku

w sprawie rozbudowy infrastruktury rowerowej poprzez montaż dodatkowych stacji naprawy i pompowania opon rowerów

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 i 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się do Prezydent Miasta Gdańska z prośbą o podjęcie działań zmierzających do rozwoju sieci ogólnodostępnych, samoobsługowych stacji naprawy rowerów na terenie Gdańska, obejmujących zarówno zwiększenie liczby nowych stacji, jak i przywrócenie sprawności technicznej istniejących urządzeń.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia pomysł, aby stacje były wyposażone w pompki do opon oraz podstawowe narzędzia umożliwiające wykonywanie drobnych napraw rowerowych.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska prosi i doradza:

1. przeprowadzenie inwentaryzacji istniejących miejskich i ogólnodostępnych stacji naprawy rowerów oraz ocenę ich stanu technicznego;
2. naprawę i przywrócenie do użytkowania stacji, które zostały uszkodzone lub pozbawione wyposażenia;
3. opracowanie planu instalacji kolejnych stacji w miejscach o dużym natężeniu ruchu rowerowego;
4. rozważenie zastosowania skuteczniejszych zabezpieczeń przed kradzieżami i dewastacją;
5. zapewnienie regularnych przeglądów, konserwacji oraz uzupełniania brakujących narzędzi;
6. analizę dobrych praktyk stosowanych w innych miastach, w tym w Gdyni, Warszawie, Wiedniu i Amsterdamie.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczących aktualnej liczby miejskich stacji naprawy rowerów, ich stanu technicznego, kosztów utrzymania oraz możliwości stopniowej rozbudowy sieci tych urządzeń.

§5.

Wykonanie uchwały w zakresie jej przekazania właściwemu adresatowi powierza się Prezydium Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska.

§6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Rower stanowi ważny środek transportu w Gdańsku, szczególnie wśród młodzieży szkolnej i studentów. Rozwijanie infrastruktury rowerowej sprzyja aktywności fizycznej, ograniczaniu ruchu samochodowego oraz poprawie jakości życia mieszkańców. Dlatego istotne jest podejmowanie kolejnych działań, które sprawią, że Gdańsk będzie stawał się miastem jeszcze bardziej przyjaznym i przystosowanym do codziennego poruszania się rowerem.

Jednym z elementów takiej infrastruktury są ogólnodostępne, samoobsługowe stacje naprawy rowerów, wyposażone w pompkę oraz narzędzia umożliwiające wykonanie podstawowych napraw. Dzięki nim rowerzyści mogą samodzielnie dopompować opony lub usunąć drobne usterki bez konieczności szukania serwisu rowerowego. Jest to szczególnie przydatne podczas codziennych dojazdów do szkoły i pracy oraz na dłuższych trasach rowerowych.

Problem ograniczonej liczby stacji w Gdańsku został opisany w artykule opublikowanym przez portal Puls Gdańska. Wskazano w nim, że istniejące urządzenia były narażone na kradzieże, dewastacje i braki w wyposażeniu. Według wypowiedzi przedstawicieli Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni problemy te doprowadziły do demontażu części stacji, a trudności związane z ich utrzymaniem stały się powodem rezygnacji z dalszego montażu podobnych urządzeń. W publikacji z 2024 r. wskazano, że pod opieką GZDiZ(dziś rozbite na GZD i GZZ) pozostawały zaledwie dwie takie stacje.

Zdaniem Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska kradzieże i dewastacje nie powinny jednak prowadzić do całkowitego rezygnowania z tego rodzaju infrastruktury. Powinny stanowić impuls do wypracowania skuteczniejszych metod jej zabezpieczania, utrzymywania i naprawiania. Zamiast likwidować stacje, warto rozważyć instalowanie ich w dobrze widocznych i bezpiecznych lokalizacjach, w pobliżu monitoringu, ważnych tras rowerowych, szkół, węzłów przesiadkowych oraz terenów rekreacyjnych. Istotne jest również wprowadzenie regularnych przeglądów technicznych, szybkiego uzupełniania brakujących narzędzi i naprawiania uszkodzonych elementów. Można także rozważyć współpracę z podmiotem zewnętrznym odpowiedzialnym za bieżący serwis oraz umożliwienie mieszkańcom zgłaszania usterek.

Przykłady innych miast pokazują, że warto rozwijać takie rozwiązania, zamiast z nich rezygnować. W Gdyni funkcjonowały miejskie stacje naprawy rowerów, a ich zarządca informował o kolejnych planowanych lokalizacjach oraz naprawach pomp i uzupełnianiu skradzionych narzędzi. W Warszawie stosowane są rozwiązania obejmujące między innymi oznaczanie stacji indywidualnymi numerami i organizowanie ich utrzymania. Doświadczenia tych miast wskazują, że problemy eksploatacyjne można rozwiązywać poprzez odpowiednią organizację serwisu i kontrolę stanu urządzeń. Warto również czerpać inspirację z Wiednia i Amsterdamu, rozwijających infrastrukturę sprzyjającą codziennemu korzystaniu z rowerów. Gdańsk powinien analizować dobre praktyki stosowane w tych miastach i dostosowywać je do lokalnych potrzeb.

Rozbudowa sieci samoobsługowych stacji naprawy rowerów może zwiększyć wygodę i bezpieczeństwo korzystania z miejskiej infrastruktury rowerowej, a także zachęcić kolejnych mieszkańców do wybierania roweru jako środka transportu. Jednocześnie odpowiednie rozmieszczenie urządzeń oraz zapewnienie ich regularnej konserwacji pozwolą lepiej wykorzystać środki przeznaczone na rozwój infrastruktury miejskiej.

W związku z powyższym Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się o przeprowadzenie aktualnej inwentaryzacji miejskich i ogólnodostępnych stacji naprawy rowerów, ocenę ich stanu technicznego oraz

przygotowanie planu zwiększenia ich liczby. Celem inicjatywy jest stworzenie spójnej, funkcjonalnej i dobrze utrzymanej sieci stacji, dzięki której Gdańsk będzie jeszcze bardziej przyjazny rowerzystom.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Autor: Aleksander Marcin Grabiński