UCHWAŁA NR V/44/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 28 października 2026 roku

w sprawie uwzględnienia przejazdu rowerowego w rejonie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Zamenhofa

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 i 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się do właściwych jednostek Miasta Gdańska o przeanalizowanie możliwości uzupełnienia planowanej lub prowadzonej inwestycji w rejonie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Zamenhofa o bezpośredni przejazd rowerowy przez torowisko tramwajowe oraz jezdnię.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uznaje za zasadne przeanalizowanie możliwości zaprojektowania przejazdu w sposób umożliwiający rowerzystom bezpośrednie i bezpieczne przekroczenie ul. Wojska Polskiego wraz z torowiskiem jadąc od strony ul. Zamenhofa i kontynuowanie jazdy w kierunku ul. Wita Stwosza.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że zapewnienie bezpośredniego przejazdu rowerowego w tym miejscu może poprawić ciągłość istniejących i planowanych tras rowerowych, skrócić czas przejazdu oraz zwiększyć czytelność infrastruktury dla osób poruszających się rowerem.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że infrastruktura rowerowa powinna umożliwiać mieszkańcom wykonywanie codziennych podróży w sposób bezpośredni i konkurencyjny wobec samochodu, w szczególności na krótkich i średnich dystansach. Właściwie zaprojektowany przejazd przez skrzyżowanie może przyczynić się do zwiększenia liczby podróży rowerowych oraz ograniczenia konieczności korzystania z samochodu.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się o uwzględnienie w analizie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w tym rowerzystów, pieszych i pasażerów komunikacji tramwajowej, oraz o zaprojektowanie rozwiązania zapewniającego czytelne zasady pierwszeństwa i odpowiednią widoczność.

§6.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uznaje za zasadne uwzględnienie projektowanego przejazdu rowerowego w ramach obecnie przygotowywanej inwestycji, jeżeli analiza techniczna, ruchowa i bezpieczeństwa potwierdzi możliwość jego realizacji.

§7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Rozwój infrastruktury rowerowej powinien polegać nie tylko na budowie kolejnych odcinków dróg dla rowerów, ale również na tworzeniu spójnej sieci, która pozwala na bezpośrednie i wygodne przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi częściami miasta. Istotnym elementem takiej sieci są bezpieczne przejazdy przez ulice oraz torowiska tramwajowe, szczególnie w miejscach, w których naturalnie krzyżują się różne kierunki ruchu.

Rejon skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Zamenhofa jest miejscem, w którym warto przeanalizować możliwość stworzenia bezpośredniego przejazdu rowerowego przez ul. Wojska Polskiego oraz znajdujące się w jej pasie torowisko tramwajowe. Takie rozwiązanie umożliwiłoby rowerzystom przekroczenie ulicy i kontynuowanie jazdy w kierunku ul. Wita Stwosza bez konieczności korzystania z dodatkowych, bardziej oddalonych przejść lub wykonywania niepotrzebnych objazdów.

Zdaniem Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska szczególnie istotna jest bezpośredniość tras. Rower może być bardzo konkurencyjnym środkiem transportu na krótkich i średnich dystansach, jednak aby rzeczywiście stanowił alternatywę dla samochodu, infrastruktura rowerowa musi pozwalać na poruszanie się możliwie prostą i logiczną trasą. Każde niepotrzebne wydłużenie przejazdu, konieczność zsiadania z roweru czy korzystania z odległego przejścia zmniejsza atrakcyjność tego środka transportu.

Proponowane rozwiązanie mogłoby również poprawić ciągłość infrastruktury rowerowej w tej części miasta. Rowerzysta powinien mieć możliwość przejechania przez skrzyżowanie w sposób intuicyjny, bez konieczności każdorazowego podporządkowywania swojej trasy układowi zaprojektowanemu przede wszystkim z myślą o samochodach. Nie oznacza to ograniczania ruchu samochodowego, lecz zapewnienie wszystkim podstawowym sposobom przemieszczania się odpowiedniej i spójnej infrastruktury.

Szczególnego znaczenia nabiera również połączenie przejazdu rowerowego z torowiskiem tramwajowym. Skrzyżowania, na których krzyżują się trasy rowerowe, ruch samochodowy i komunikacja tramwajowa, wymagają dokładnego przeanalizowania pod względem bezpieczeństwa, widoczności oraz organizacji pierwszeństwa. Z tego względu Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska nie przesądza konkretnego rozwiązania technicznego, lecz zwraca się o uwzględnienie takiej możliwości w ramach prowadzonej inwestycji i przeprowadzenie odpowiedniej analizy.

W ocenie Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska wykorzystanie już realizowanej lub przygotowywanej inwestycji do stworzenia dodatkowego połączenia rowerowego może być korzystniejsze niż odkładanie takiego rozwiązania na przyszłość. Wprowadzenie potrzebnej infrastruktury na etapie projektowania lub przebudowy pozwala lepiej dopasować ją do całego układu drogowego i ograniczyć konieczność późniejszych ingerencji w gotową infrastrukturę.

Rozwiązanie to jest również zgodne z potrzebą zwiększania udziału transportu rowerowego w codziennych podróżach mieszkańców. Dobrze zaprojektowana infrastruktura może sprawić, że na części tras przejazd rowerem będzie nie tylko możliwy, ale również bardziej bezpośredni i wygodny niż podróż samochodem. Jest to korytarz szczególnie intensywnie wykorzystywany przez społeczność akademicką, w tym liczną grupę studentów Uniwersytetu Gdańskiego. Dla młodzieży i studentów, którzy rzadziej korzystają z własnych samochodów, spójna i bezpieczna sieć tras rowerowych stanowi podstawowy warunek codziennej mobilności.

W związku z powyższym Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa za zasadne przeanalizowanie możliwości uwzględnienia przejazdu rowerowego przez ul. Wojska Polskiego i torowisko tramwajowe w rejonie skrzyżowania z ul. Zamenhofa. Jeżeli analiza techniczna, ruchowa i bezpieczeństwa potwierdzi możliwość realizacji takiego rozwiązania, powinno ono zostać uwzględnione w ramach prowadzonej inwestycji, tak aby rozwój infrastruktury rowerowej następował równolegle z rozwojem pozostałej infrastruktury transportowej miasta.

Autorzy: Gabriel Klonowski i Wiktor Jeryś