PROJEKT

Uchwała Nr XII/40/26

Rady Dzielnicy Oliwa

z dnia 24 listopada 2026 roku

w sprawie wystąpienia do Prezydenta Miasta Gdańska z wnioskiem o montaż progów zwalniających na ulicy Bitwy Oliwskiej oraz ulicy Arenda Dickmana w Gdańsku - Oliwie

Na podstawie § 15 ust.1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Oliwa uchwalonego na podstawie uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Oliwa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego, poz. 1954 z 2014 r.

Rada Dzielnicy Oliwa uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Oliwa wnioskuje do Prezydenta Miasta Gdańska o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez montaż dwóch progów spowalniających na terenie Dzielnicy Oliwa w następujących lokalizacjach:

1. na wysokości posesji przy ul. Bitwy Oliwskiej 34,
2. na wysokości posesji przy ul. Arenda Dickmana 5.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Oliwa

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Dzielnicy Oliwa

Zofia Pomirska

Uzasadnienie

Ulice Bitwy Oliwskiej oraz Arenda Dickmana to drogi zlokalizowane w strefie uspokojonego ruchu „Tempo 30”. Mają one charakter lokalny, o zwartej zabudowie mieszkaniowej, z dużym natężeniem ruchu pieszego – w tym dzieci, młodzieży w drodze do szkół i przedszkoli oraz osób starszych.

Pomimo obowiązującego ograniczenia prędkości do 30 km/h, kierujący pojazdami nagminnie przekraczają dozwoloną prędkość, wykorzystując proste odcinki ulic do rozwijania niebezpiecznych prędkości. Sytuacja ta stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia niechronionych uczestników ruchu drogowego, a samo oznakowanie pionowe okazuje się niewystarczające.

Wskazane lokalizacje:

- **ul. Bitwy Oliwskiej 34** – odcinek charakteryzujący się intensywnym ruchem pieszym oraz ograniczoną widocznością w rejonie wyjazdów z posesji,
- **ul. Arenda Dickmana 5** – newralgiczny punkt ulicy osiedlowej, gdzie nadmierna prędkość pojazdów stwarza realne ryzyko kolizji i potrąceń,

wymagają zastosowania fizycznych elementów uspokojenia ruchu drogowego. Montaż progów spowalniających skutecznie wymusi przestrzeganie strefy „Tempo 30”, zdyscyplinuje kierowców oraz realnie podniesie poziom bezpieczeństwa mieszkańców Oliwy.

Mając na uwadze liczne postulaty mieszkańców oraz troskę o bezpieczeństwo lokalnej społeczności, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.