EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO 9001:2000

OPINIA Nr: 971-GDP-19-1 z dnia: 2019/12/09

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI z as. mgr Sławomir GOŁAŚ

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul.Elbląska 54/60, ul. El 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: b / n z dnia: 2019/12/06

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, ul. El 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.
Przedstawiono do wglądu:
- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAP 0188026,
- karta pojazdu o cechach KP/AAB 5884301.

Ze względu na niesprawny silnik i skrzynię biegów nie przeprowadzono jazdy testowej.
Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2019

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Caddy Maxi GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.4t

Wersja: Trendline Mixt DSG Nr rejestracyjny: GD 144ET Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WV1ZZZ2KZCX114250

Nr INFO-EKSPERT	040-06201
Data pierwszej rejestracji	2012/05/14
Data ważności badania technicznego	2019/11/23
Wskazanie drogomierza	209705 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/05/14-19/12/09)	91 mies.
Charakter wykorzystania	Przystosowany do przewozu blok
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2343 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / aut. (mech. ster. elektr. - dwusprzęgł.)
Rozstaw osi	3006 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4876 mm / 1794 mm / 1836 mm

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 46/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Audio System RCD 210
3	Drzwi boczne lewe przesuwne
4	Drzwi boczne prawe przesuwne
5	Filtr cząsteczek stałych
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
7	Głośniki 2 szt.
8	Gniazdo 12V dodatkowe
9	Immobilizer
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe
11	Kołpaki kół
12	Kurtyny powietrzne boczne
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
15	Podłokietnik centralny przedni
16	Podsufitka tapicerowana w kolorze szarość kryształu
17	Poduszki powietrzne boczne
18	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
19	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
21	System p/poślizgowy MSR
22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
23	System wspomagania ruszania pod górę
24	Szyby atermiczne
25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
26	Światła mijania włączane automatycznie
27	Światło dodatkowe STOP
28	Tapicerka "Milan"
29	Tarcze kół stalowe 15"
30	Wspomaganie układu kierowniczego
31	Wykładzina podłogowa dywanowa
32	Wyświetlacz wielofunkcyjny
33	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	265
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka	113
3	Klimatyzacja	1 633
4	Lakier metalizowany	259
5	Tarcze kół stalowe 16" (dopłata)	200

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91H PILOT ALPIN PA2 TL	3,0	80
Przednie prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91H PILOT ALPIN PA2 TL	3,0	80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	4,0	66
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny, bez możliwości uruchomienia silnika z własnego źródła energi.
Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika niemożliwe ze względu na niesprawny akumulator, uruchomiono z obcego źródla energii. Po uruchomieniu stwierdzono głośną pracę - stuki metaliczne w układzie tłokowo korbowym, które mogą świadczyć o nadmiernym wypracowaniu panewek korbowodowych.
Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych.
Komora silnikowa zanieczyszczona.
Skrzynia biegów - niesprawny elektroniczny system sterowania.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu.
Tarcze kół skorodowane.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi pięciodrzwiowe. Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej ogólnie dobry.
Widoczne są miejscowe zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.
Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone.

W tylnej części nadwozia zamontowana jest skrzynia metalowa służąca do transportu blokad kół samochodowych.
Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i logo firmowym z numerami telefonu na bokach i szybach, natomiast na dachu zamontowany jest sygnalizator świetlny.

UWAGI: 1. Przed sprzedażą konieczne jest usuniecie opisanych powyżej naklejonych oznakowań i demontaż sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej.
2. Ze względu na niesprawność silnika i skrzyni biegów pojazd musi transpotowany na lawecie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (91 mies.) ..... **31 058 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **2 470 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 1 646 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 187 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 22 305 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,91%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 560 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 7 808 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 956
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Aktualność badań technicznych	-3,5	-1 115
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2019/12/09, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 91 mies.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 188
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 594
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Demontaż sygnalizacji świetlnej i akust.	-1,0	- 318
Usunięcie oznakowania i naklejek	-2,0	- 637

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w warukach miejskich, na krótkich odległościach z włączonym silnikiem, podczas wykonywania czynności związanych z zakładaniem blokad.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23500 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4394,31 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12000 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2243,90 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:
Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:
- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrazstruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).
Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.
W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymgana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas
.....

pieczęć

RZECZOZNAWCA
.....

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 971-GDP-19-1 z dnia: 2019/12/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] XII-2019

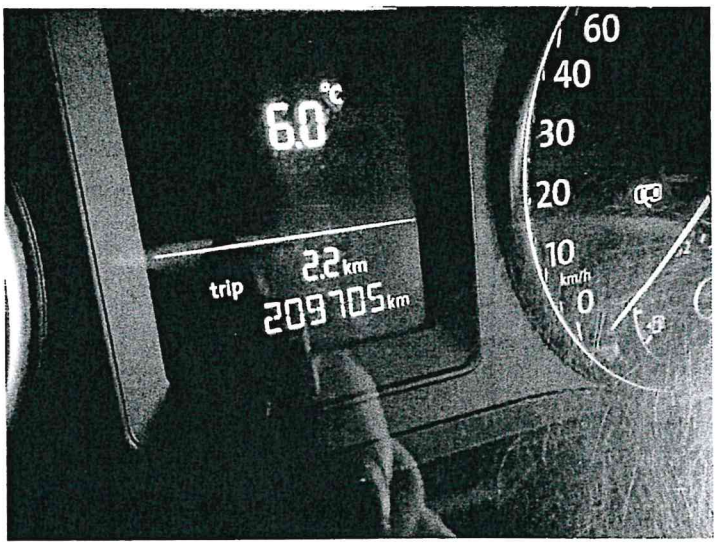
Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Caddy Maxi GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.4t

Wersja: Trendline Mixt DSG Nr rejestracyjny: GD 144ET Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



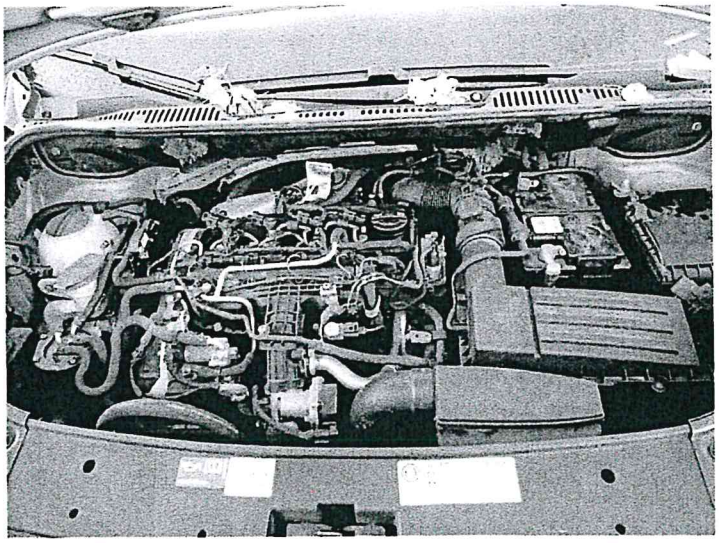
IMG_1334



IMG_1335



IMG_1336



IMG_1337



IMG_1338



IMG_1339



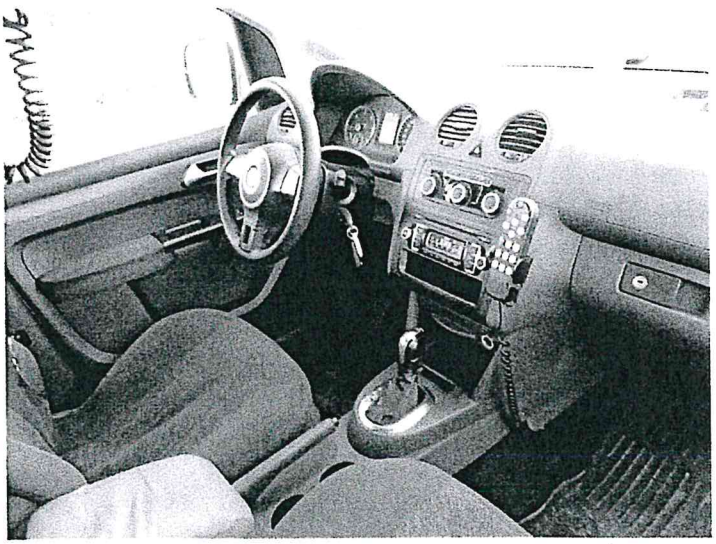
IMG_1340



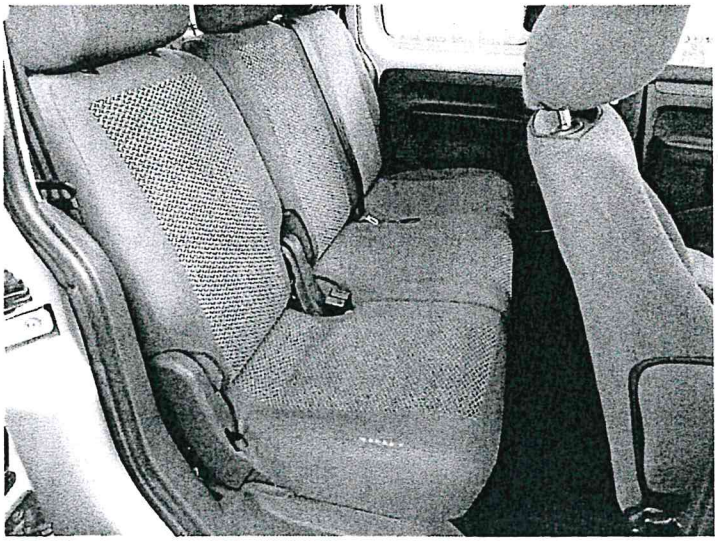
IMG_1341



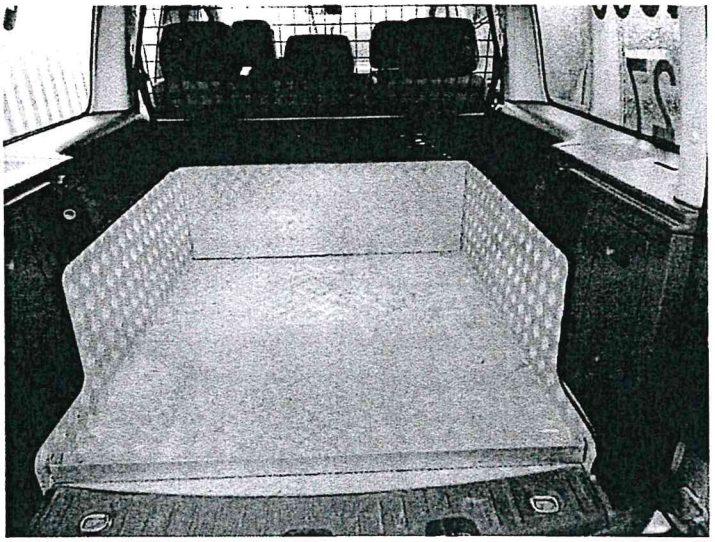
IMG_1342



IMG_1343



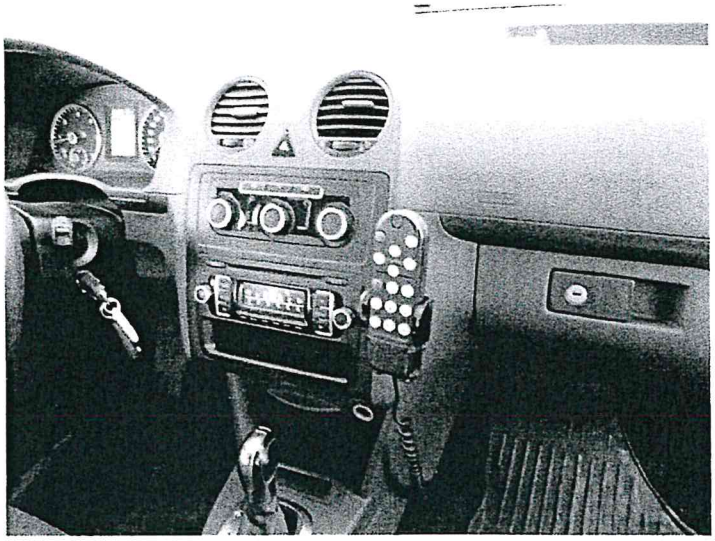
IMG_1344



IMG_1345



IMG_1346



IMG_1347

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 971-GDP-19-1 z dnia: 2019/12/09

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI z as. mgr Sławomir GOŁAŚ

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul.Elbląska 54/60, ul. El 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: b / n z dnia: 2019/12/06

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, ul. El 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2019

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Caddy Maxi GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.4t

Wersja: Trendline Mixt DSG Nr rejestracyjny: GD 144ET Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 040-06201

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 91 mies.) .. **23 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,36

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
	4 Układ napędowy	
2	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	
	7 Reszta	
3	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	0	6 345
2	Wyposażenie	39	0	9 165
3	Silnik z osprzętem	14	30	2 303
4	Układ napędowy	6	6	1 325
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 645
6	Zawieszenie tylne	3	0	705
7	Reszta	4	4	902

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **22 390 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 23 500 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 21 353 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,36

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,68

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,32

Zredukowany koszt naprawy	11 534 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	**11 966 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	23 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0472
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,46
Wynik metody stopnia uszkodzenia	**8 392 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**11 966 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**23 500 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**12 000 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**11 500 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,91

Opinię (Ocenę) wykonał:
Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:
- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrazstruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).
Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.
W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymgana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM"
ODDZIAŁ GDYNIA
...z up. Magdalena Kortas

pieczęć

RZECZOZNAWCA