

Ewaluacja SUMP Gdańsk - wskaźniki

Wskaźniki	Jednostka	Wartość wyjściowa (dane z 2016 / 2017 r.)	Pożądana tendencja (↑ lub ↓)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dodatkowe informacje
Pracujący w Gdańsku	liczba	163 549		178 945	184 550	180 224	180 263	180 852	213 052	Od 2022 r. zmiana źródła danych - bez porównania z poprzednimi latami
Studenci szkół wyższych w Gdańsku	liczba	73 264		67 773	65 010	64 076	67 417	67 495	67 486	
Emisja zanieczyszczeń pyłowych	t	260	↓	176	177	112	110	118	111	
% mieszkańców Gdańska narażonych na: · Hałas drogowy · Hałas tramwajowy · Hałas kolejowy	%	· 1,9 · 0,02 · 0,2	↓	· 1,9 · 0,02 · 0,2	-	-	-	-	b.d.	Badania poziomu hałasu odbywają się co 5 lat
Ryzyko bycia ofiarą wypadku drogowego jako niechroniony użytkownik ruchu	liczba ofiar / 100 tys. mieszk.	56,9	↓	58,4	64,7	53,3	41,5	40,1	34,1	2017: liczba ludności: 464254, ofiary piesi: 175+8, ofiary rowerzyści: 88+0 2018: liczba ludności: 466631, ofiary piesi: 166+6, ofiary rowerzyści: 129+1 2019: liczba ludności: 470907, ofiary piesi: 138+5, ofiary rowerzyści: 107+1 2020: liczba ludności: 486542, ofiary piesi: 98+4, ofiary rowerzyści: 99+1 2021: liczba ludności: 486271, ofiary piesi: 84+5, ofiary rowerzyści: 106+0 2022: liczba ludności: 486345, ofiary piesi: 79+4, ofiary rowerzyści: 83+0 2023: liczba ludności: 487371, ofiary piesi: 102+1, ofiary rowerzyści: 78+1
Liczba wypadków	liczba	519	↓	529	556	469	400	383	336	
Rzeczywista średnia prędkość samochodów osobowych (godziny szczytu)	km/h	45	↓	b.d.	41 (poza centrum) 33 (w obrębie centrum)	41 (poza centrum) 31 (w obrębie centrum)	38 (poza centrum) 34 (w obrębie centrum)	39 (poza centrum) 32 (w obrębie centrum)	38 (poza centrum) 31 (w obrębie centrum)	Od 2018 r. ranking oponeo.pl (dni robocze w godz. 07:00-21:00)
Rzeczywista średnia prędkość autobusów (godziny szczytu)	km/h	20,98	↑	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	20,98	b.d.	2021: Info ZTM Gdańsk
Rzeczywista średnia prędkość tramwajów (godziny szczytu)	km/h	18,09	↑	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	17,0	b.d.	2021: Info ZTM Gdańsk
Modal split - ruch rowerowy	%	5,9	↑	-	-	-	-	-	4,3	Dane z Gdańskich Badań Ruchu 2016 i 2022
Modal split - ruch pieszy	%	20,8	↑	-	-	-	-	-	24,2	
Modal split - samochody osobowe	%	41,2	↓	-	-	-	-	-	42,8	
Modal split - transport zbiorowy	%	32,8	↑	-	-	-	-	-	28,7	
Liczba użytkowników transportu zbiorowego (autobusy i tramwaje)	liczba	175 610 000	↑	175 617 772	175 733 519	177 733 050	112 331 125	123 069 934	147 999 222	
Liczba użytkowników transportu zbiorowego (SKM)	liczba	42 302 044	↑	42 302 000	42 218 000	43 094 000	25 538 000	32 703 603	43 579 000	
Liczba użytkowników transportu zbiorowego (PKM)	liczba	1 910 300	↑	3 073 200	4 028 500	4 241 300	2 317 900	3 102 800	4 282 500	
Łączna liczba miejsc postojowych w obiektach Park&Ride	liczba	498	↑	498	498	498	498	1010 (47 OzN)	1010 (47 OzN)	
Strefy "tempo 30"	% powierzchni miasta	62,1	↑	62,1	63,5	64,4	65,3	66,1	66,4	