



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

ul. Partyzantów 36

80-254 Gdańsk

www.gzdiz.gda.pl gzdiz@gdansk.gda.pl

INFORMATOR

Zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2024/2025

Gdańskie Centrum Kontaktu

- Tel: (58) 52-44-500
- E-mail: kontakt@gdansk.gda.pl

Zgłoszenia Całodobowo

Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2024/2025

Zimowe utrzymanie dróg publicznych

Za zimowe utrzymanie dróg publicznych na terenie miasta Gdańska (z wyłączeniem dróg ekspresowych, za które odpowiedzialna jest GDDKiA O/Gdańsk) odpowiada Gdański Zarząd Dróg i Zieleni. GZDiZ obejmuje też zimowym utrzymaniem część dróg wewnętrznych.

Zarząd odpowiada za drogi publiczne i wewnętrzne o łącznej długości 958,4 km.

Podział dróg publicznych nadzorowanych przez GZDiZ:

- drogi krajowe – 42,6 km
- drogi wojewódzkie – 61,4 km
- drogi powiatowe – 158 km
- drogi gminne – 667 km
- drogi wewnętrzne – 29,4 km

w tym:

(PUK) Podstawowy Układ Komunikacyjny - 613 km

WARUNKI ZIMOWE:

zima lekka:	zima średnia:	zima ciężka:
- opad śniegu powodujący tworzenie się na nawierzchniach pokrywy śnieżnej o grubości do 5 cm, występujący do trzech razy w ciągu doby, lub - tworzenie się śliskości na nawierzchniach jezdni na skutek innych niż opad śniegu zjawisk atmosferycznych jak: gołoledź, szadź lub zamarzanie na nawierzchniach zastoin wody z topnienia zalegającego na poboczach śniegu, zamarzanie mokrych nawierzchni.	- wielokrotne opady śniegu w ciągu doby, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy nietopniejącego samoistnie śniegu od 5 do 10 cm, lub - jednokrotny w ciągu doby intensywny opad, tworzący pokrywę śniegu o grubości od 5 do 10 cm, lub - długotrwałe nawiewanie śniegu na nieosłonięte odcinki dróg.	- długotrwałe opady śniegu o charakterze intensywnym, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy śniegu powyżej 10 cm, nietopniejącego samoistnie, lub - opady śniegu połączone z zamiecią i zawieją śnieżną, powodującą tworzenie się zasp śnieżnych na drogach.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

1. PUK - Podstawowy Układ Komunikacyjny (drogi tranzytowe - krajowe, wojewódzkie i powiatowe oraz prowadzące komunikację autobusową):

Całodobowa gotowość sprzętu w okresie występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Standard utrzymania zimowego:

- odplużenie pokrywy śnieżnej z jezdni oraz posypanie jej środkami chemicznymi lub kruszywem,
- czas przystąpienia do usuwania skutków zimy: dla jednostek dyżurujących - niezwłocznie. Pozostałe jednostki w ciągu 2 godzin od wystąpienia zjawisk zimowych.

Czas zakończenia akcji:

- zima lekka - w ciągu 2 godzin liczonych od upłynięcia czasu przewidzianego na wprowadzenie sprzętu do akcji,
- zima średnia - w ciągu 2 godzin liczonych od czasu ustania opadów śniegu,
- zima ciężka - na drogach prowadzących komunikację zbiorową w ciągu 4 godzin od chwili ustania opadów śniegu i w ciągu 8 godzin na całym PUK,
- zima o skrajnie ciężkim przebiegu (intensywne, długotrwałe opady śniegu połączone z zawieją i zamiecią śnieżną) – działania skoncentrowane zostaną na ciągłym usuwaniu skutków zimy na drogach tranzytowych oraz prowadzących komunikację zbiorową.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Sprzęt do usuwania skutków zimy na drogach Podstawowego Układu Komunikacyjnego:

- pługoposypywarki – 40 szt.
w tym auta wyposażone w zraszacze solanką – 8 szt.
- pługoposypywarki lub samochody uzbrojone w pługi odśnieżne – 16 szt.
- ładowarki hydrauliczne – 3 szt.
- samochody interwencyjne (z obsadą dwuosobową każdy) do likwidacji punktowej śliskości – 2 szt.
- wytwornice solanki (o wydajności umożliwiającej zmagazynowanie solanki o pojemności nie mniejszej niż 10.000 litrów) – 2 szt.

W przypadku bardzo trudnych warunków zimowych przewidziano wprowadzenie do akcji:

- pojazdu z pługiem wirnikowym – 1 szt.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

2. Drogi gminne i wewnętrzne (gminne)

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej. Wykonawcy przy określonych warunkach atmosferycznych pełnią dyżur.

Standard utrzymania zimowego:

- odpłuzenie pokrywy śnieżnej z jezdni i uszorstnienie nawierzchni, celem uzyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów.

Czas przystąpienia i zakończenia akcji w zależności od warunków zimowych (w godz.):

Pozycja	Zima lekka bez odpłuzania		Zima lekka		Zima średnia		Zima ciężka	
Klasyfikacja	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji	Czas przystąpienia do akcji	Czas zakończenia akcji
Drogi układu podstawowego	2-3 godz.	4 godz.	2-3 godz.	4 godz.	2-3 godz.	6 godz.	2-3 godz.	8 godz.
Drogi układu uzupełniającego	3 godz.	6 godz.	3 godz.	6 godz.	3 godz.	8 godz.	3 godz.	10 godz.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

układ podstawowy – ulice gminne o znacznym natężeniu ruchu, drugorzędne ulice dojazdowe do osiedli mieszkaniowych,

układ uzupełniający – ulice gminne i wewnętrzne, wewnątrz osiedli mieszkaniowych o małym znaczeniu komunikacyjnym,

drogi wewnętrzne (gminne) - drogi niezaliczone uchwałą Rady Miasta Gdańska do żadnej z kategorii dróg publicznych.

Sprzęt do usuwania skutków zimy na drogach gminnych i wewnętrznych:

- pługoposypywarki - 24 szt.
- ciągniki typu rolniczego (w tym z napędem na 4 koła) - 24 szt.
- ładowarki hydrauliczne - 9 szt.
- pojazdy wyposażone w pług wirnikowy - 2 szt.
- pojazdy wyposażone w pług klinowy - 6 szt.
- mini-ładowarki do udrażniania stref postoju pojazdów - 5 szt.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Standard utrzymania zimowego:

- odpłuzenie pokrywy śnieżnej i skuwanie lodu z jezdni oraz stosowanie środków chemicznych lub uszorstnienie nawierzchni, celem zyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów (kierujący muszą dostosować sposób jazdy do zasad prowadzenia pojazdów w warunkach utrudnionych),
- jeśli wystąpi zagrożenie utraty przejezdności dróg układu podstawowego, wykonawcy przystąpią do usuwania skutków zimy na drogach układu uzupełniającego, po zakończeniu prac na drogach wyższej kolejności odśnieżania.

3. Drogi wewnętrzne pozostałe

Za utrzymanie dróg wewnętrznych niezarządzanych przez gminę, odpowiedzialni są właściciele bądź zarządcy gruntów, na których są one położone (np. spółdzielnie mieszkaniowe, deweloperzy, właściciele nieruchomości).

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

4. Drogi rowerowe

W sezonie zimowym 2024/2025 na terenie miasta Gdańska odpłuzane będą drogi rowerowe o łącznej długości ok. 82 km.

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

Standard utrzymania zimowego:

- odpłuzenie śniegu i błota pośniegowego z nawierzchni dróg rowerowych.
- odpłuzenie na całej szerokości drogi rowerowej. Zgarnięty z nawierzchni śnieg będzie odkładany poza skrajnię drogi w kierunku jezdni ulicy. Na odcinkach gdzie pomiędzy jezdnią a drogą rowerową jest: chodnik, przystanek komunikacji publicznej czy postój taksówek – śnieg będzie odkładany na przeciwległe pobocze.
- przystąpienie do odpłuzania, gdy pokrywa śniegu na nawierzchni ścieżki rowerowej osiągnie grubość powyżej 2 cm.
- realizacja usługi w założonym standardzie winna zakończyć się:
 - w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi w porze nocnej tj. pomiędzy godz. 20.00 a 4.00 – do godziny 7.00,
 - w przypadku wystąpienia ciągłych i intensywnych opadów śniegu w ciągu dnia tj. pomiędzy godz. 4.00 a 20.00 – usługa zostanie wykonana w ciągu 6 godzin od ustania opadów,
 - W przypadku wystąpienia trudnych warunków jak ciągłe opady o intensywnym charakterze lub zamiecie śnieżne uniemożliwiające uzyskanie wymaganego efektu usługa będzie realizowana w sposób ciągły poprzez cykliczne odgarnianie warstwy śniegu i uszorstnianie nawierzchni. Po ustaniu trudnych warunków Wykonawca zapewni wykonanie usługi w terminie **48 godzin** na wszystkich obiektach objętych usługą

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Trasy rowerowe:

I	Trasa I Oliwa - Strzyża - Wrzeszcz Górny - Aniołki - Śródmieście - Orunia Św. Wojciech - Lipce
1	Grunwaldzka
2	Dmowskiego
3	Zwycięstwa
4	Podwale Grodzkie
5	Wały Jagiellońskie
6	Okopowa
7	Trakt Św. Wojciecha (od ul. Zaroślak do granic miasta)
II	Trasa II Śródmieście
1	3 Maja
2	Armii Krajowej (od ul. 3 Maja do ul. Okopowa)
3	Nowe Ogrody
4	Kartuska (od ul. Nowe Ogrody do ul. Łostowickiej)
5	Kartuska (od ul. Zwierzynieckiej do ul. Nowatorów)
III	Trasa III Żabianka - Przymorze Wielkie - Zaspa Rozstaje - Wrzeszcz Dolny
1	Pomorska
2	Chłopska
3	Rzeczypospolitej
4	Kaczyńskiego
5	Obrońców Wybrzeża
6	Kołobrzeska
7	Legionów
8	Wyspiańskiego
9	Miszewskiego
IV	Trasa IV Zaspa Młyniec - Wrzeszcz Dolny - Wrzeszcz Górny
1	Kościuszki
2	Hynka
3	Żołnierzy Wyklętych
4	Słowackiego (od al. Żołnierzy Wyklętych do ronda de La Salle)
5	Słowackiego (od lasu do lotniska)

V	Trasa V Wrzeszcz Górny - Piecki-Migowo - Ujeścisko
1	Jaśkowa Dolina
2	Bulońska
3	Adamowicza (wraz z okolicą skrzyżowania z ul. Kartuską)
4	Jabłoniowa
5	Lawendowe Wzgórze
6	Warszawska
VI	Trasa VI Brętowo - Piecki-Migowo - Siedlce
1	Potokowa
2	Rakoczego
3	Nowolipie
VII	Trasa VII Brzeźno - Wrzeszcz Dolny - Nowy Port
1	Hallera (wraz ze zjazdem w ul. Czarny Dwór)
2	Kliniczna
3	Marynarki Polskiej (lewa strona w kierunku Nowego Portu)
4	Krasickiego
5	Wyzwolenia
VIII	Trasa VIII Siedlce - Chełm
1	Łostowicka
2	Armii Krajowej (od al. Havla do ul. Witosa)
3	Havla (wraz ze zjazdem do Netto oraz zjazdem do ul. Łódzkiej)
4	Witosa
5	Cienista
IX	Trasa IX Przeróbka - Stogi - Śródmieście
1	Stryjewskiego
2	Wosia Budzysza
3	Lenartowicza
4	Siennicka
5	Elbląska
X	Trasa X Oliwa
1	Opata Jacka Rybińskiego
2	Stary Rynek Oliwski

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

5. Infrastruktura drogowa i komunikacyjna

(przystanki tramwajowe i autobusowe, chodniki utrzymywane przez GZDiZ, wydzielone ciągi piesze i rekreacyjne, parkingi ogólnodostępne, płatne miejsca postojowe oraz zastrzeżone miejsca postojowe, koperty parkingowe, schody terenowe oraz kładki dla pieszych, tunele dla pieszych).



STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

Standard utrzymania zimowego:

- mechaniczne lub ręczne odgarnięcie śniegu, gradu, błota pośniegowego oraz zwalczanie pojawiającej się śliskości nawierzchni obiektów przy użyciu materiału uszorstniającego oraz środków chemicznych,
- odgarnięcie śniegu po każdym opadzie do uzyskania czystej nawierzchni celem niedopuszczenia do powstania nierówności ze zlodowaciałego śniegu, a po usunięciu śniegu uszorstnienie obiektów,
- gromadzenie odgarniętego śniegu na przyzmach w miejscach, gdzie nie będą stanowiły one przeszkody dla pieszych,
- odgarnięcie śniegu i błota pośniegowego наносzonego przez poruszających się pieszych, również w okresach bezopadowych, a także śniegu nagarniętego na przystanki oraz wału śniegu utworzonego w strefie przykrawężnikowej w wyniku odpłuczania jezdni,
- w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi w porze nocnej tj. od 20.00 do 4.00 - usługa winna zostać wykonana do 7.00,
- w przypadku wystąpienia ciągłych i intensywnych opadów w ciągu dnia tj. od 4.00 do 20.00 - usługa winna zostać wykonana w ciągu 6 godzin od ustania opadów,
- w przypadku wystąpienia trudnych warunków (opad ciągły o intensywnym charakterze lub zamieć śnieżna uniemożliwiająca uzyskanie wymaganego efektu), usługa winna być realizowana w sposób ciągły (cykliczne odgarnięcie warstwy śniegu i uszorstnienie nawierzchni). Po ustaniu trudnych warunków - usługa w wymaganym standardzie winna być wykonana w ciągu 48 godzin na wszystkich obiektach.

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

6. Chodniki, ciągi piesze i schody terenowe przylegające do nieruchomości

Odpowiedzialność za utrzymanie zimowe dróg dla pieszych, w tym chodników, ciągów pieszych, schodów terenowych itp. położonych wzdłuż nieruchomości spoczywa na właścicielu lub zarządcy tej nieruchomości (Ustawa z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach).



STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

7. Wywóz śniegu z dróg publicznych i wewnętrznych administrowanych przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

W sezonie zimowym 2024/2025 przewiduje się wywóz śniegu z pasów drogowych w przypadku:

- zagrożenia utraty przejezdności (pokrywa śniegu uniemożliwiająca poruszanie się pojazdów),
- zagrożenia bezpieczeństwa ruchu (rozpatrywane pod kątem widoczności na skrzyżowaniach, w szczególności wyjazdu samochodów z ulic podporządkowanych na ulice z pierwszeństwem przejazdu, gdzie kierowcy nie mają możliwości dostrzeżenia nadjeżdżających pojazdów z powodu zalegającego na poboczu śniegu),
- realnego zagrożenia podtopienia budynków mieszkalnych wodą z topniejącego śniegu na ulicach nie posiadających kanalizacji odwadniającej.

8. Torowiska tramwajowe, zwrotnice

Za utrzymanie torowisk i zwrotnic tramwajowych odpowiadają Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POZA GRANICAMI MIASTA GDAŃSKA

Obwodowa Trójmiasta (droga ekspresowa S-6) i pozostałe drogi krajowe:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk

tel. 19-111



Drogi wojewódzkie poza obszarem Gdańska:

Zarząd Dróg Wojewódzkich

tel. (58) 320-20-25



Drogi powiatowe poza obszarem Gdańska:

właściwe dla siedziby powiatu Zarządy Dróg Powiatowych