

**UCHWAŁA NR VII/97/24
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 26 września 2024 r.

zmieniająca Uchwałę nr XX/524/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 721), art. 13 ust. 1, art. 13b, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XX/524/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 poz. 1605), zmienionej uchwałą nr XXVIII/717/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 września 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 poz. 4285), uchwałą nr XXXIV/877/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 marca 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 poz. 1383), uchwałą nr XXXVIII/983/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 poz. 3338) oraz uchwałą nr XLVIII/1191/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31 marca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 poz. 1435) wprowadza się następujące zmiany:

1) treść § 3 ust. 1 pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) na Przymorzu (**APR**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Chłopska, Rzeczypospolitej (z wyłączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną, terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych, korytem Potoku Oliwskiego – Załącznik Nr 8.”;

2) treść § 3 ust. 1 pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) w Śródmieściu w Sektorze Parking Okopowa (**GPO**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Okopową, Augustyńskiego (z wyłączeniem tych ulic), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych – Załącznik nr 2”;

3) w § 3 ust. 1 po pkt 17 dodaje się pkt 18 o treści:

„18) na Strzyży (**AST**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Szymanowskiego (z włączeniem tej ulicy), Reymonta (z wyłączeniem tej ulicy), Hubala, Kolberga, Arciszewskiego, Gomółki (z włączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną, terenem należącym do Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (linia nr 248), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych (linia nr 250), Braci Lewoniewskich, Grunwaldzką (z wyłączeniem tych ulic) – Załącznik nr 11.”;

4) treść § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, z zastrzeżeniem ust. 3, pobiera się **od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 17:00** w sektorach: AMM (§3 ust. 1 pkt 1), ASI (§3 ust. 1 pkt 2), ADM (§3 ust. 1 pkt 3), ASP (§3 ust. 1 pkt 4), ANO (§3 ust. 1 pkt 5), AWP (§3 ust. 1 pkt 8), AWG (§3 ust. 1 pkt 9), AWK (§3 ust. 1 pkt 10), AWD (§3 ust. 1 pkt 11), AWH (§3 ust. 1 pkt 12), APR (§3 ust. 1 pkt 14), AJE (§3 ust. 1 pkt 15), ABR (§3 ust. 1 pkt 16) GPO (§3 ust. 1 pkt 17) i AST (§3 ust. 1 pkt 18).”;

5) treść § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, z zastrzeżeniem ust. 3, pobiera się **od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 15:00** w sektorach: BSI (§3 ust. 1 pkt 6), BAN (§3 ust. 1 pkt 7), BOL (§3 ust. 1 pkt 13).”;

6) treść § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Ustala się następującą wysokość **opłaty jednorazowej** za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP w sektorach: AMM, ASI, ADM, ASP, ANO, BSI, BAN, AWP, AWG, AWK, AWD, AWH, APR, AJE, ABR, AST i BOL określonych w §3 ust. 1:

- 1) za pierwszą godzinę – 3,90 zł.
- 2) za drugą godzinę – 4,60 zł.
- 3) za trzecią godzinę – 5,50 zł.
- 4) za czwartą godzinę i następne – 3,90 zł.

2. Ustala się następującą wysokość **opłaty jednorazowej** za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w ŚSPP w sektorach FSM, FGM i FDO, określonych w §3 ust. 2:

- 1) za pierwszą godzinę – 5,50 zł.
- 2) za drugą godzinę – 6,60 zł.
- 3) za trzecią godzinę – 7,90 zł.
- 4) za czwartą godzinę i następne – 5,50 zł.

3. Ustala się następującą wysokość **opłaty jednorazowej** za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP w sektorze GPO, określonego w §3 ust. 1 punkt 17:

- 1) za pierwszą godzinę – 2,50 zł.
- 2) za drugą godzinę – 3,00 zł.
- 3) za trzecią godzinę – 3,60 zł.
- 4) za czwartą godzinę i następne – 2,50 zł.

4. Ustala się następującą wysokość **opłaty abonamentowej** uprawniającej do postojów pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, o której mowa w §3 ust. 1, w okresie 1 (jednego) miesiąca – 550,00 zł.

5. Ustala się następującą wysokość **opłaty abonamentowej** uprawniającej do postojów pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, o której mowa w §3 ust. 1 pkt 17, w okresie 1 (jednego) miesiąca – 175,00 zł.

6. Ustala się następującą wysokość **opłaty abonamentowej** uprawniającej do postojów pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP i ŚSPP, o których mowa w §3, w okresie 1 (jednego) miesiąca – 800,00 zł.

7. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej zamieszkującej w lokalu mieszkalnym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postojów pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) miesiąca, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną mieszkańca**":

- 1) za pierwszy pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 10,00 zł,
- 2) za drugi pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 10,00 zł,
- 3) za trzeci i każdy następny pojazd, liczonych łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 50,00 zł

8. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej zamieszkującej w lokalu mieszkalnym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) roku, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną mieszkańca**":

- 1) za pierwszy pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 120,00 zł,
- 2) za drugi pojazd liczony łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 120,00 zł,
- 3) za trzeci i każdy następny pojazd liczonych łącznie dla wszystkich osób fizycznych zamieszkujących powyższy lokal – 600,00 zł.

9. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu usługowym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju 1 (jednego) pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) miesiąca, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną DG**" - 150,00 zł.

10. Ustala się następującą wysokość opłaty należnej od osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą w lokalu usługowym znajdującym się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z OPP, uprawniającej do postoju 1 (jednego) pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze w okresie 1 (jednego) roku, zwaną dalej "**opłatą zryczałtowaną DG**" - 900,00 zł.”;

7) w § 6 po ust. 3 dodaje się ust. 4 o treści:

„4. Ustala się **zerową stawkę opłaty** dla pojazdów unieruchomionych na płatnym miejscu postojowym w OPP, w sytuacji powodującej zagrożenie życia, potwierdzonej przez jeden z podmiotów tworzących system ratownictwa medycznego w rozumieniu ustawy z dnia 8 września 2006 o Państwowym Ratownictwie Medycznym lub jednostkę z nim współpracującą, wpisaną do rejestru prowadzonego przez Wojewodę.”;

8) treść § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. **Opłatę jednorazową**, o której mowa w §5 ust. 1, 2 i 3 wnosi się:

- 1) z góry, poprzez uiszczenie opłaty w automacie parkingowym,
- 2) z góry, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych. Potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty,
- 3) w czasie rzeczywistym, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych. Potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.

2. Wniesienie opłaty jednorazowej za przewidziany czas postoju powinno nastąpić niezwłocznie po unieruchomieniu pojazdu w OPP.

3. W przypadku stwierdzenia niesprawności automatu parkingowego kierowca powinien wykupić bilet w innym automacie parkingowym.

4. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, w ramach opłaconego czasu postoju oznaczonego na bilecie z automatu parkingowego można zmieniać miejsce postoju w sektorze umiejscowienia automatu parkingowego oraz pomiędzy sektorami o tożsamy okresach poboru opłaty (określonych w §4) i tożsamy taryfach (określonych w §5 ust. 1, 2 i 3) oznakowanych tą samą pierwszą literą symbolu sektora A lub B lub F lub G.

5. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, w przypadku wykorzystywania systemu rozliczeń mobilnych, przemieszczanie się pojazdem samochodowym pomiędzy sektorami o odmiennych okresach poboru opłaty (określonych w §4) lub odmiennych taryfach (określonych w §5 ust. 1, 2 i 3) wymaga inicjacji wnoszenia opłaty oddzielnie w każdym sektorze unieruchomienia pojazdu.

6. Opłata jednorazowa wniesiona zgodnie z taryfą określoną w §5 ust. 2 właściwą dla sektorów, o których mowa w §3 ust. 2 (ŚSPP), zachowuje ważność okresu opłaconego postoj w sektorach określonych w §3 ust. 1 i 3 (SPP).

7. Opłata jednorazowa wniesiona zgodnie z taryfą określoną w §5 ust. 1 właściwą dla sektorów, o których mowa w §3 ust. 1 (SPP), nie ma zastosowania w sektorach określonych w §3 ust. 2 (ŚSPP).

8. Opłata jednorazowa wniesiona zgodnie z taryfą określoną w §5 ust. 3 właściwą dla sektora, o którym mowa w §3 ust. 1 pkt 17 (SPP), nie ma zastosowania w sektorach określonych w §3 ust. 1 pkt 1-16 i 18 (SPP) i ust. 2 (ŚSPP).”;

9) treść § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. Po uiszczeniu należności na rachunek bankowy zarządu drogi osobie korzystającej z **opłaty abonamentowej**, o której mowa w §5 ust. 4-6, wydaje się kartę opłaty abonamentowej na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 1 (jednego) miesiąca lub jego wielokrotność nie dłużej jednak niż na 12 (dwanaście) miesięcy.”;

10) treść § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. 1. **Opłata zryczałtowana mieszkańca**, o której mowa w §5 ust. 7 i 8, za postój pojazdu samochodowego obowiązuje w określonym sektorze SPP lub ŚSPP.”;

11) treść § 9 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. **Opłata zryczałtowana DG** za postój pojazdu samochodowego, o której mowa w §5 ust. 9 i 10, obowiązuje w określonym sektorze SPP lub ŚSPP.”;

12) treść § 9 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Po weryfikacji wniosku a następnie uiszczeniu należności na rachunek bankowy zarządu drogi osobie korzystającej z opłaty zryczałtowanej, o której mowa w §5 ust. 7 i 9, wydaje się kartę opłaty zryczałtowanej na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 1 (jednego) miesiąca lub jego wielokrotność nie dłużej jednak niż na 11 (jedenaście) miesięcy. Po weryfikacji wniosku a następnie uiszczeniu należności na rachunek bankowy zarządu drogi osobie korzystającej z opłaty zryczałtowanej, o której mowa w §5 ust. 8 i 10, wydaje się kartę opłaty zryczałtowanej na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 1 (jednego) roku.”;

13) treść § 9 ust. 13 skreśla się.

14) treść § 9 ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„13. W przypadku gdy lokal mieszkalny lub użytkowy znajduje się w budynku położonym na nieruchomości graniczącej z działką drogową ulicy, która stanowi granicę pomiędzy sektorami, mieszkaniec lokalu mieszkalnego lub właściciel, najemca, dzierżawca lokalu użytkowego posiada prawo wyboru sektora obowiązywania karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca lub DG. Jeżeli wnioskodawca nie dokona wyboru karta opłaty zryczałtowanej wypisywana jest na sektor, do którego przypisana jest ulica graniczna;”;

15) w § 9 ust. 15 otrzymuje brzmienie:

„4. Karta „**opłaty zryczałtowanej mieszkańca**”, o której mowa w §5 ust. 7, wydawana jest na okres 1 (jednego) miesiąca lub jego wielokrotność, nie więcej jednak niż na 11 (jedenaście) miesięcy, a Karta „**opłaty zryczałtowanej mieszkańca**”, o której mowa w §5 ust. 8, na okres 1 (jednego) roku.”;

16) Załącznik nr 1 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

17) Załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

18) Załącznik nr 8 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

19) Załącznik nr 11 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały;

§ 2. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

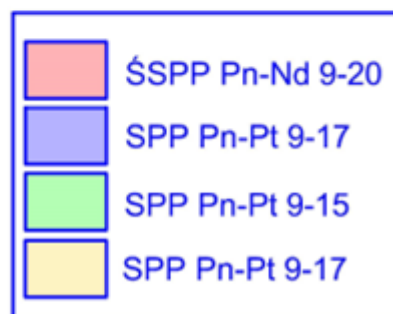
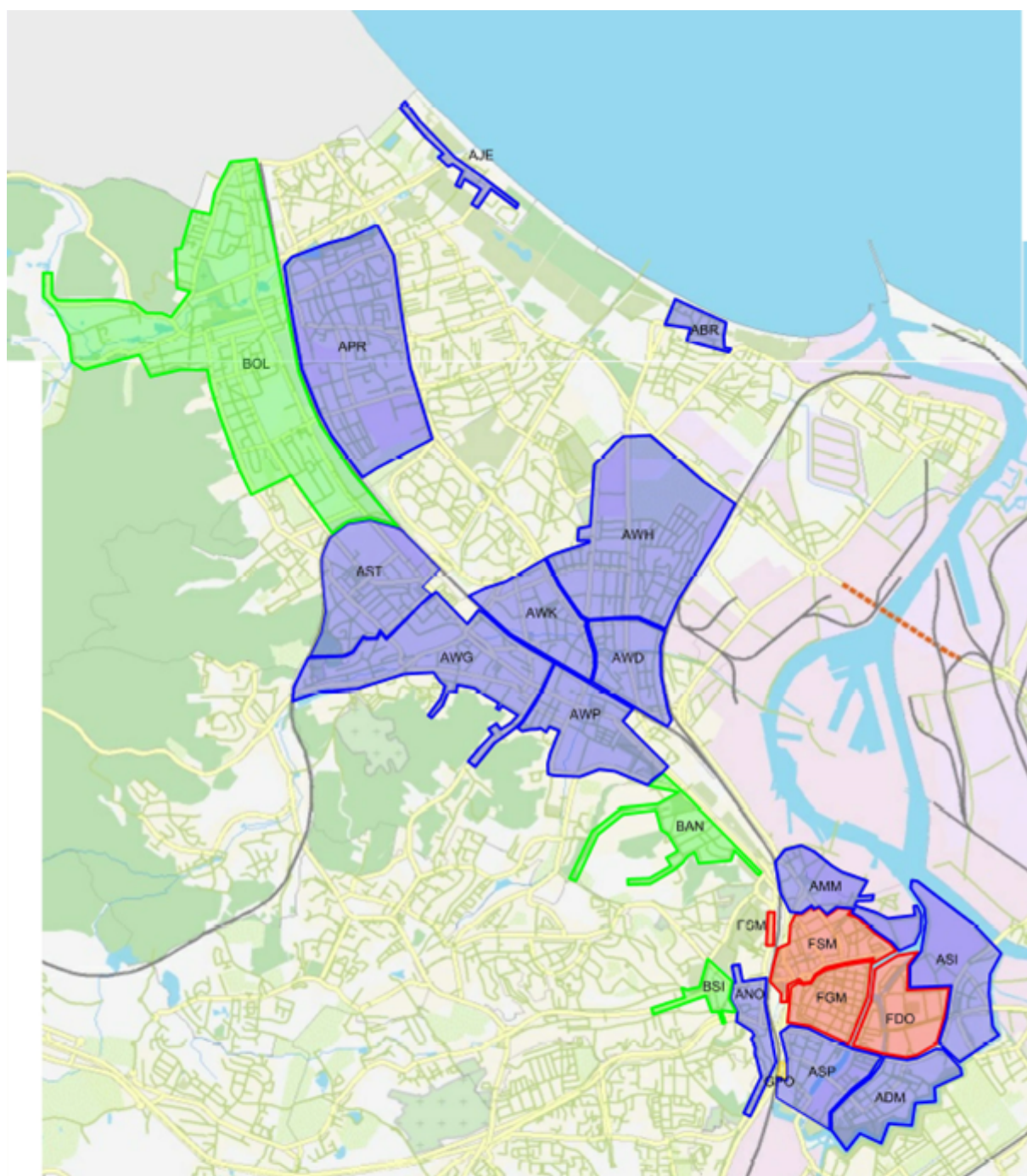
Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

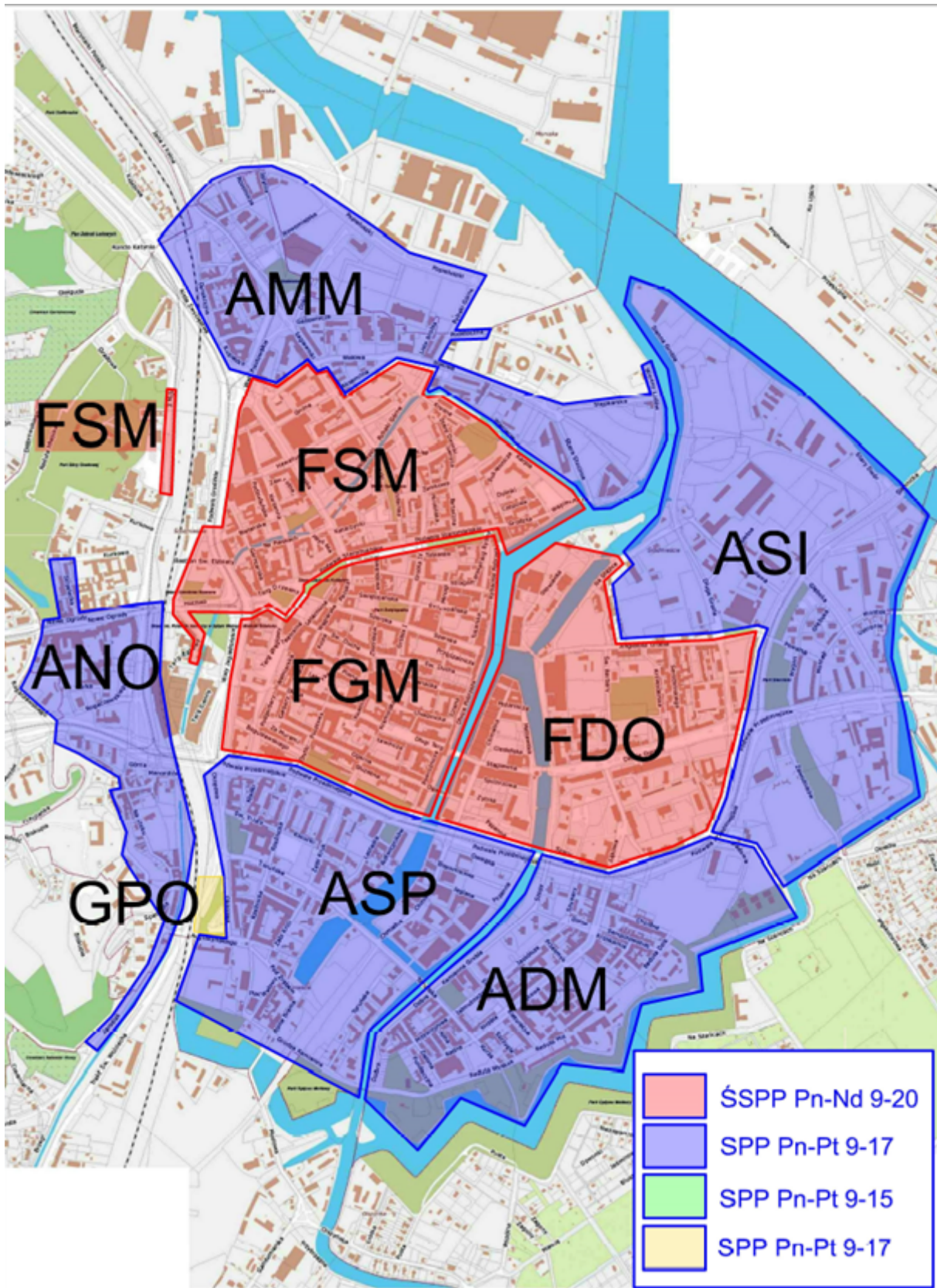
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VII/97/24

Rady Miasta Gdańska

z dnia 26 września 2024 r.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VII/97/24
Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 września 2024 r.



Załącznik Nr 4 do uchwały Nr VII/97/24
Rady Miasta Gdańska
z dnia 26 września 2024 r.

