

KONSULTACYJNE BIURO PROJEKTOWE KRZYSZTOF ŻÓŁTOWSKI

80-172 Gdańsk, ul. Nobla 16
tel. (58) 718-40-50, fax (58) 718-40-50
e-mail: KBP@bridges.pl

Ekspertyza (część I)

Temat	Ekspertyza techniczna dotycząca aktualnej nośności mostu nad Martwą Wisłą w ciągu ul. Siennickiej w Gdańsku wraz z koncepcją przebudowy. WSTĘPNA OCENA PRZEMIESZCZEŃ PRZYCZÓŁKÓW
--------------	---

ZLECAJĄCY Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36

WYKONAWCA Konsultacyjne Biuro Projektowe „Krzysztof Żółtowski”
80-172 GDAŃSK ul. Nobla 16

UMOWA 6.A/IM/2020

DATA 16.06.2020



34357/20

2020-06-18 13:52

IM + ZI | e

AUTORZY OPRACOWANIA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
	dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski prof. PG	5506/Gd/93	06.2020	

Egz. nr 1

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Pomiędzy ZDiZ w Gdańsku i KBP Żółtowski (umowa nr)

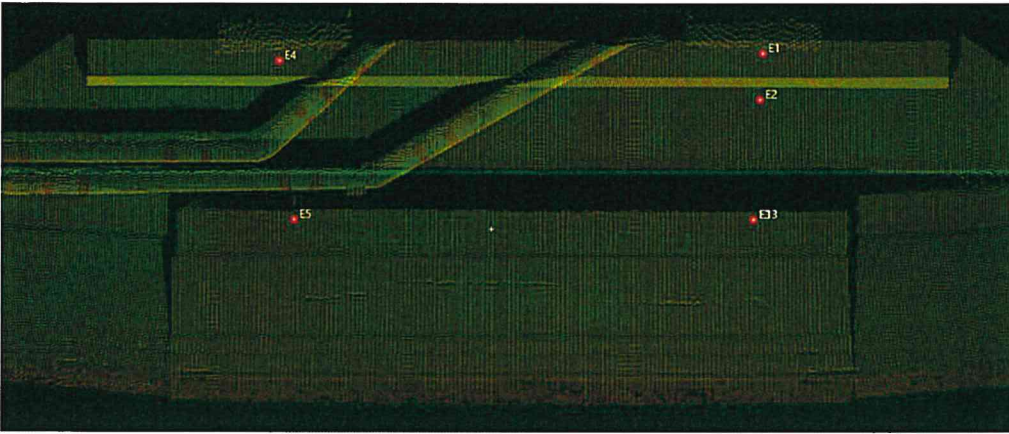
2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania kompleksowa ocena nośności Mostu Siennickiego w Gdańsku wykonana z uwagi na obserwowane ruchy przyczółków.

Pierwszą część obejmuje interpretację pomiarów geodezyjnych ruchów przyczółków prowadzonych przez firmę GEOBOR w okresie od 28.11.19 do 15.05.20

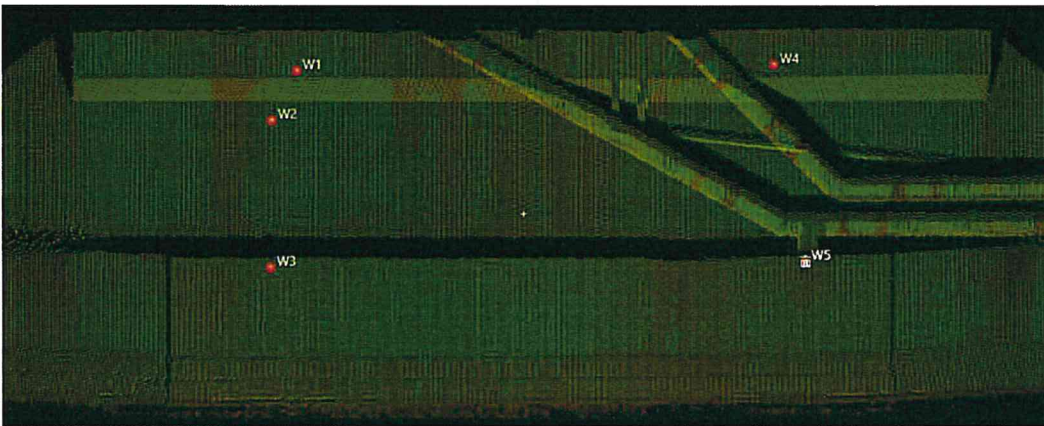
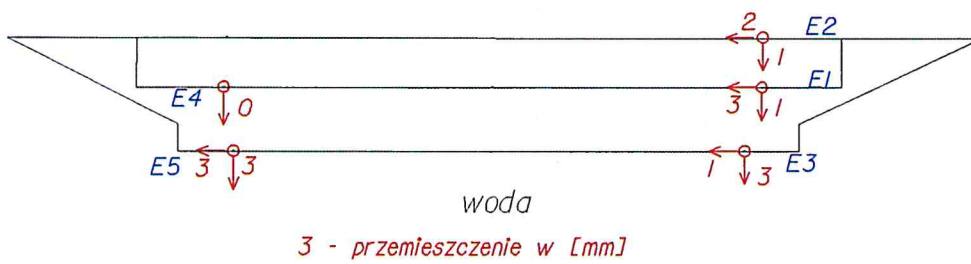
3. Wykorzystane materiały

- [1] Elementy projektu technicznego Mostu Siennickiego w Gdańsku. Remont kapitalny. BPBK Gdańsk, 1988. E
- [2] kspertyza techniczna i wytyczne projektowania remontu kapitalnego przyczółków Mostu Siennickiego w Gdańsku. Dr inż. Kazimierz Abramski z zespołem. Ośrodek Postępu Technicznego „Wdrożenie” S.A. Gdańsk 1988.
- [3] Projekt przebudowy dylatacji. Przebudowa Infrastruktury Miejskiej- Etap IIIC. Obiekty Inżynierskie, Most w ciągu ul. Siennickiej nad Martwą Wisłą, PROGREG Kraków. 2013
- [4] Materiały archiwalne ZDiZ Gdańsk
- [5] Geodezyjne pomiary Mostu Siennickiego w gdańsku. Geobor Sp z o.o. Gdańsk ul. Pileckiego 8. W okresie 28.11.19 do 15.05.2020.
- [6] Opinia techniczna dotycząca uszkodzonych dylatacji Mostu Siennickiego w Gdańsku. Politechnika Gdańska, 2019.



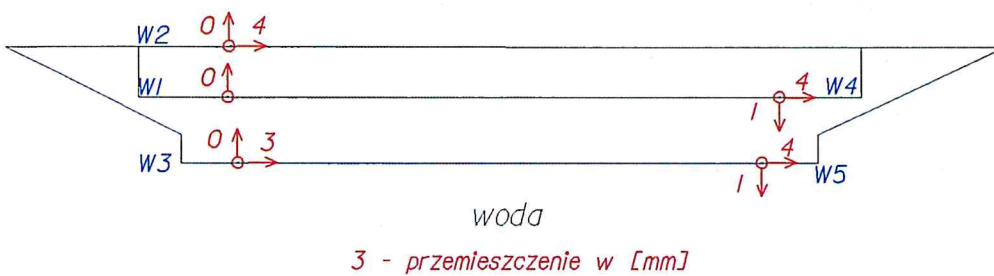
4. Punkty pomiarowe na przyczółku wschodnim (od strony Przeróbki)

5. Przyczółek wschodni - wartości przemieszczeń.



6. Punkty pomiarowe na przyczółku zachodnim (od strony Gdańska)

7. Przyczółek zachodni - wartości przemieszczeń.



6. Wnioski

- Przyczółki mostu z całą pewnością uległy znacznym przemieszczeniom w czasie po odbudowaniu Mostu Siennickiego w roku 1988 [6].
- Obecnie posiadamy za mało danych, aby ocenić jednoznacznie trend w ruchach przyczółków.
- Tendencja zaobserwowana na przyczółku wschodnim w połączeniu z deformacjami wskazanymi w [6] świadczy, że sprawa jest bardzo poważna.
- W związku ze stwierdzeniem znacznych ruchów przyczółków w kierunku rzeki i zaparciem się ich o przęsło mostu należy do czasu bardziej kompleksowej oceny konstrukcji ograniczyć ruch drogowy na moście. Zaleca się ograniczenie w ruchu kołowym do pojazdów o masie całkowitej do 10 T z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Zaleca się wprowadzenie ograniczenia dla prędkości tramwajów do max 30 km/h.
- Należy kontynuować monitoring geodezyjny do czasu zlikwidowania zagrożenia. Zaleca się kolejny pomiar w tygodniu 22-26.06.2020. Termin kolejnych badań zostanie ustalony po analizie trendów w ewentualnych ruchach przyczółków.



dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski
prof. nadzwyczajny Politechniki Gdańskiej
upr. proj. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mostów nr 5506/G4/93. POM/BM/5710/01