

„Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013”

1. Umowa o dofinansowanie Projektu:

Umowa o dofinansowanie Projektu: „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013, Osi Priorytetowej 3. Funkcje miejskie i metropolitalne, Działania 3.1. Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. koszty inwestycji (PLANOWANE)

KOSZTY	całość	Koszty kwalifikowane	Koszty niekwalifikowane	dofinansowanie	Wkład własny
Łącznie	79 176 017,69	68 531 523,24	10 644 494,45	47 972 066,23	31 203 951,46
Gdańsk	48 681 438,90	39 438 319,59	9 243 119,31	27 606 823,68	21 074 615,22
Gdynia	22 734 183,09	21 725 393,74	1 008 789,35	15 207 775,62	7 526 407,47
Sopot	7 760 395,70	7 367 809,91	392 585,79	5 157 466,93	2 602 928,77

Poziom dofinansowania - 70% kosztów kwalifikowanych Projektu

3. termin realizacji:

- rozpoczęcie realizacji: 27 sierpnia 2008 r.;
- zakończenie rzeczowe realizacji: 30 listopada 2013 r.;
- zakończenie finansowe realizacji: .31 grudnia 2013 r.

4. zakres, rodzaje prac, co będzie obejmować inwestycja

W ramach projektu planuje się budowę i przebudowę 26 dróg rowerowych o długości 34,64 km oraz budowę 14 rowerowych węzłów integracyjnych i 12 parkingów rowerowych wzmacniających charakter transportowy sieci

ZAKRES	Ilość dróg	Długość	Węzły	Parkingi
Łącznie	26	34,64 km	14	12
Gdańsk	14	22,84 km	9	6
Gdynia	4	7,88 km	4	4
Sopot	8	3,92 km	1	2

W tym m.in. drogi rowerowe:

LP	Nr wg uchwały Rady Miasta	Nazwa zadania
Gdańsk		
1.	2.	Droga rowerowa wzdłuż al. Zwycięstwa od ul. Hallera (ul. Towarowa) do ul. 3 Maja, (Trasa R10)
2.	10a	Modernizacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Rzeczypospolitej od ul. Hynka do ul. Kołobrzeskiej, na trasie do Sopotu-strona prawa
3.	11a	Modernizacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Chłopskiej od ul. Kołobrzeskiej do ul. Pomorskiej, na trasie do Sopotu-strona prawa

4.	16.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Krasickiego i ul. Wyzwolenia od ul. Zdrojowej do ul. Marynarki Polskiej i przystani promowej z łącznikiem do Latarni Morskiej
5.	19b.	Modernizacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Jana Pawła II - budowa odcinka od al. Rzeczypospolitej do ul. Hynka
6.	24.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Nowolipie – Rakoczego na odcinku od ul. Kartuskiej do ul. Potokowej
7.	27.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Wosia Budzysza i ul. Stryjewskiego na odcinku od ul. Sucharskiego do ul. Nowotnej
8.	28.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Kołobrzeskiej i ul. Dąbrowszczaków na odcinku od al. Rzeczypospolitej do ul. Czarny Dwór
9.	29.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Nowe Ogrody i ul. Kartuskiej na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Łostowickiej
10.	31.	Droga rowerowa wzdłuż ul. 3-go Maja od ul. Kolejowej do ul. Hucisko
11.	32a.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Turystycznej i ul. Boguckiego odc. od mostu pontonowego do ul. Przegalińskiej
12.	33.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Jaśkowa Dolina od ul. Sobótki do ul. Wileńskiej
13.	34.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Klinicznej i ul. Marynarki Polskiej od ul. Hallera do ul. Reja
14.	41.	Droga rowerowa wzdłuż ul. Opata J. Rybińskiego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Opackiej
Gdynia		
15.	3	Droga rowerowa wzdłuż al. Zwycięstwa od al. Piłsudskiego do ul. Stryjskiej
16.	11	Droga rowerowa wzdłuż ul. Unruga od ul. Kwiatkowskiego do ul. Puckiej
17.	14	Droga rowerowa wzdłuż ul. Puckiej od ul. Czernickiego do ul. Kartuskiej
18.	18	Droga rowerowa wzdłuż Estakady Kwiatkowskiego od ul. J.Wiśniewskiego do ul. Unruga
Sopot		
19.	1	Droga rowerowa wzdłuż ul. Kolberga, na odc. Cieszyńskiego - Osiedle Brodwin
20.	3	Droga rowerowa wzdłuż ul. Mazowieckiej, na odc. Wejherowska – osiedle (wzdłuż torów)
21.	7	Droga rowerowa wzdłuż ul. Winieckiego – Sobieskiego, na odc. Goyki – Bohaterów Monte Cassino – Chopina
22.	11	Droga rowerowa wzdłuż ul. Kościuszki – Chopina, na odc. Marynarzy – Urząd Miasta – Sobieskiego
23.	12	Droga rowerowa wzdłuż ul. Sobieskiego, na odc. Chrobrego – 3 Maja
24.	16	Droga rowerowa wzdłuż Skarpy Sopockiej na odcinku ul. Polna - droga dojazdowa przy ul. 3 Maja
25.	17	Droga rowerowa wzdłuż ul. Rzemieśniczej, na odc. Gdańsk – Jana z Kolna
26.	18	Droga rowerowa wzdłuż ul. Niepodległości, na odc. Armii Krajowej – Rzemieśnicza

L.p.	Węzeł/ parking	Lokalizacja
Gdańsk		
1.	W15	przystanek SKM Gdańsk – Żabianka
2.	P16	Gdańsk Oliwa, Zoo
3.	W17	stacja PKP Gdańsk Oliwa
4.	P18	Gdańsk Jelitkowo, plaża
5.	W19	Gdańsk Brzeźno, plaża
6.	W20	Gdańsk, Opera Bałtycka
7.	W21	stacja PKP Gdańsk Wrzeszcz
8.	W22	stacja PKP Gdańsk Główny
9.	P24	Gdańsk, Most Zielony
10.	P25	Gdańsk, Targ Węglowy
11.	P26	Plac Zebrań Ludowych
12.	W28	przystanek SKM Gdańsk Orunia

13.	W30	przystanek SKM Gdańsk Uniwersytet (Przymorze)
14.	W31	przystanek SKM Gdańsk Zaspa
15.	P33	Gdańsk-Stogi plaża
Gdynia		
16.	P1	Babie Doły
17.	P3	Muzeum MW, plaża Śródmieście
18.	P5	CH Batory, CH Kwiatkowski
19.	W6	przystanek SKM Gdynia Wzg. Św. Maksymiliana
20.	W7	przystanek SKM Gdynia Orłowo
21.	P8	Gdynia Orłowo – moło
22.	W9	przystanek SKM Gdynia Grabówek
23.	W10	przystanek SKM Gdynia Chylonia
Sopot		
24.	P12	Aqua Park Sopot Kamienny Potok
25.	W13	przystanek SKM Sopot Kamienny Potok
26.	P14	Sopot, plaża, Bar Przystań

5. stan zaawansowania nad przygotowaniem inwestycji :

Zrealizowano dwie drogi rowerowe:

- Droga rowerowa wzdłuż al. Zwycięstwa od ul. Hallera (ul. Towarowa) do ul. 3 Maja, (Trasa R10),
- Droga rowerowa wzdłuż ul. Turystycznej i ul. Boguckiego odc. od mostu pontonowego do ul. Przegalińskiej,

Trwa realizacja 3 dróg rowerowych:

- Droga rowerowa wzdłuż ul. Kołobrzeskiej i ul. Dąbrowszczaków na odcinku od al. Rzeczypospolitej do ul. Czarny Dwór,
- Droga rowerowa wzdłuż ul. Opata J. Rybińskiego od ul. Grunwaldzkiej do ul. Opackiej,
- Droga rowerowa wzdłuż ul. Nowe Ogrody i ul. Kartuskiej na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Łostowickiej (etap III od ul. 3-go Maja do ul. Powstańców Warszawskich).

Trwają prace związane z przygotowaniem dokumentacji technicznych dla poszczególnych dróg rowerowych.

6. cel, główna przyczyna przygotowania inwestycji i spodziewane rezultaty

CELE PROGRAMU:

- rozwój funkcji miejskich poprzez rozbudowę i integrację efektywnego i przyjaznego środowiska systemu transportu rowerowego,
- zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska pochodzącego ze spalin samochodów,
- poprawa wydajności systemu komunikacyjnego oraz jakości i czasu przejazdu do poszczególnych dzielnic miasta, obejmujących także tereny rekreacyjne poza miastem,
- ograniczenie wypadkowości z udziałem rowerzystów.