

## ANEKS 2

### Analiza wniosków do STeR złożonych w trakcie partycypacji





## **I. Wnioski i uwagi złożone w trakcie warsztatów (maj – czerwiec 2011 r.) oraz debaty nad projektem (październik 2011 r.)**

### **1. Wstęp**

Cykl dziewiętnastu warsztatów zorganizowanych w ramach partycypacji społecznej STeR<sup>(1)</sup>, zaowocował zgłoszeniem 640 wniosków. W efekcie debaty nad sporządzonym projektem STeR w październiku 2011 r. wpłynęło 180 uwag i wniosków. Oprócz postulatów dotyczących nowych przebiegów tras rowerowych i lokalizacji parkingów rowerowych, które stanowią najliczniejszą grupę, zgłaszano także miejsca, gdzie konieczna jest naprawa nawierzchni, likwidacja przeszkód terenowych, zmiana organizacji ruchu bądź oznakowania. Część wniosków dotyczyła także komunikacji zbiorowej – organizacji przewozu bądź wprowadzenia nowych połączeń. Uwagi i wnioski złożone w trakcie debaty nad projektem STeR oprócz kwestii wymienionych powyżej dotyczyły, także treści samego studium, jego redakcji i zawartych w nim rozstrzygnięć.

Dokument STeR, będąc studium urbanistycznym, odnosi się (uwzględnia bądź nie) wyłącznie wnioski dotyczące kwestii zagospodarowania przestrzennego – przebiegu tras rowerowych, lokalizacji parkingów itp. Pozostałe zgłoszone wnioski po wstępnej analizie zasadności zostały „zadekretowane” i przekazane do kompetentnych instytucji – najczęściej Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku lub/i Referatu Mobilności Aktywnej. Postulaty dotyczące powiązań rowerowych wychodzących poza granice miasta Gdańska zostały przeanalizowane w trakcie warsztatów STeR z przedstawicielami gmin ościennych<sup>(2)</sup> i przekazane do właściwych terytorialnie gmin. Wnioski i uwagi zostały zestawione w sześciu tabelach:

---

<sup>1</sup> Szczegółowy opis wszystkich działań związanych z partycypacją społeczną STeR zamieszczono w Aneksie 1

<sup>2</sup> Opis współpracy z przedstawicielami gmin ościennych w ramach prac nad STeR zamieszczono w Aneksie 4



1. Wnioski dotyczące planowanej infrastruktury tras rowerowych w Gdańsku (przebiegi, parkingi). ..... - str. 3 – 55;
2. Wnioski dotyczące przebiegu tras rowerowych poza granicami Gdańska. .... - str. 56 – 60;
3. Wnioski dotyczące naprawy istniejących tras – naprawy nawierzchni, likwidacji przeszkód terenowych, itp. .... - str. 61 – 86;
4. Wnioski dotyczące wprowadzenia lub zmiany oznakowania, sygnalizacji świetlnej itp. .... - str. 87 – 96;
5. Wnioski dotyczące komunikacji publicznej. .... - str. 97 – 100;
6. Uwagi i wnioski zgłoszone w trakcie debaty nad projektem STeR. .... - str. 101 – 175;