

## ANEKS 4

### Współpraca z gminami ościennymi





## **I. Współpraca z gminami ościennymi w ramach projektu STeR**

Tworzenie systemu tras rowerowych dla Gdańska wymaga – z oczywistych względów - współpracy z gminami sąsiadującymi. Konieczna jest koordynacja działań związanych z przebiegiem infrastruktury rowerowej wzdłuż głównego rdzenia aglomeracji: Gdynia – Sopot – Gdańsk – Pruszcz Gdański, ale też z innymi powiązaniem.

W ramach projektu STeR w Biurze Rozwoju Gdańska w dniu 20 czerwca 2011 roku, zostały zorganizowane warsztaty z przedstawicielami gmin ościennych. W spotkaniu uczestniczyli delegaci gmin bezpośrednio sąsiadujących z granicami miasta Gdańska, oraz zespół STeR.

Uczestnicy spotkania pracowali w dwóch zespołach warsztatowych. W pierwszej grupie przedstawiciele zespołów urbanistycznych Oliwa i Zachód współpracowali z przedstawicielami gmin miast Gdynia i Sopot oraz gminy Żukowo i Kolbudy. Druga grupa składała się z przedstawicieli zespołów urbanistycznych Śródmieście, Port i Południe oraz reprezentantów, gminy wiejskiej Pruszcz Gdański oraz gminy Cedry Wielkie. Zadaniem warsztatów było wypracowanie rozwiązań dotyczących przebiegów tras rowerowych, w szczególności:

- kontynuacji ważniejszych, kierunkowych powiązań,
- sugestii ze strony gmin sąsiednich na terenach granicznych po stronie Gdańska.

Ponadto 22 czerwca 2011 roku odbyło się spotkanie w Urzędzie Gminy Pruszcz Gdańskim z przedstawicielami gminy, którego celem było uzgodnienie wytypowanych przebiegów i uzupełnienie wniosków wypracowanych przez drugą grupę. Poniżej, przedstawione zostały wnioski przyjęte w wyniku warsztatów.

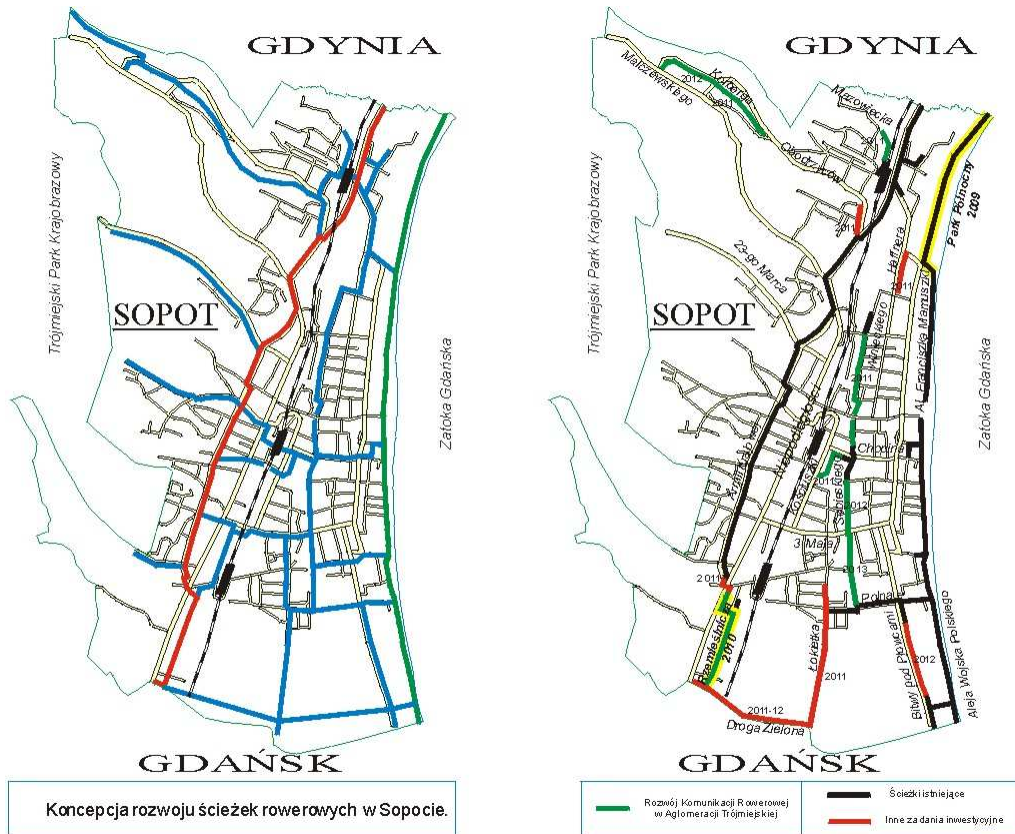
### **1. Wnioski Grupy 1 (Oliwa, Zachód – Gdynia, Sopot, Kolbudy, Żukowo)**

Wnioski pogrupowane zostały w podziale na obszary przynależne do poszczególnych gmin ościennych.



## 1.1. Sopot

- 1.1.1. Ciąg pieszo-rowerowy przy Hospicjum wzdłuż Alei Niepodległości do ulicy Czyżewskiego - nie będzie wyznaczony ze względu na niewystarczającą szerokość.
- 1.1.2. Ścieżka rowerowa w ulicy Łokietka nie będzie na razie realizowana - z realizacji wycofane zostały parkingi i ścieżka rowerowa - możliwa realizacja w terminie późniejszym (niemożliwym w tej chwili do określenia).
- 1.1.3. Ścieżka rowerowa z ulicy Rzemieślniczej łączyć się będzie ze ścieżką realizowaną w ramach budowy Drogi Zielonej.
- 1.1.4. Ścieżka rowerowa "po skarpie" pomiędzy ulicami Polną i 3-go Maja zrealizowana winna być w 2013 roku.
- 1.1.5. Pas rowerowy na ulicy Sobieskiego zrealizowany winien być w 2012 roku.
- 1.1.6. Wyznaczenie szlaku rowerowego przez teren Hipodromu jest możliwe, jednakże wymaga uzyskania zgody zarządcy Hipodromu.
- 1.1.7. Parking dla rowerów przy peronie SKM Sopot Kamienny Potok przeznaczony jest dla 40 rowerów.
- 1.1.8. Wytyczenie szlaków rowerowych przez teren ujęcia wody i okolice działek jest jak najbardziej możliwe - potrzebna będzie zgoda Wydziału Gospodarki Nieruchomościami UM Sopotu.
- 1.1.9. Przepust pod obwodnicą jak najbardziej tak, ale projekt i realizacja musiałyby leżeć po stronie GDDKiA, Sopot może jedynie z Gdynią zasugerować im takie rozwiązanie - może można by zmodernizować któryś z istniejących przepustów dla zwierząt dziko żyjących.



Ryc 1. Koncepcja rozwoju ścieżek rowerowych w Sopocie

Źródło: Materiały warsztatowe dostarczone przez przedstawiciela miasta Sopot.

## 1.2. Gdynia

- 1.2.1. Połączenie Gdyni z Osową w ciągu ulic: Kacze Buki, Gnieźnieńskiej, Juraty.
- 1.2.2. Przejazd pod Obwodnicą Trójmiasta w rejonie Gołębiowa.

## 1.3. Żukowo

- 1.3.1. Przewidywane połączenie trasy rowerowej z Gminy Żukowo z dzielnicą Gdańska Osowa – ul. Kielnieńska oraz ul. Chełmińska, długość odcinka około 610m do granicy gminy.
- 1.3.2. Kontynuacja trasy rowerowej od ul. Bysewskiej (Gdańsk) poprzez Czaple, Leżno, Lniska do projektowanej trasy w miejscowości Przyjaźń.
- 1.3.3. Przewidywane połączenie także ulicą Oliwską od granicy miasta Gdańska do ronda w miejscowości Chwaszczyno.
- 1.3.4. Banino – Rębiechowo połączenie ścieżki rowerowej w Gdańsku na ul. Nowatorów z parkingiem w Rębiechowie (przystanek kolei metropolitalnej wraz z pętlą autobusową w Baninie).



1.3.5. W przyszłości, w przypadku likwidacji bocznicy na trasie starej kolei Leżno – Żukowo, możliwość wykorzystania istniejącego nasypu na ścieżkę rowerową.

1.3.6. Propozycja połączenia pętli autobusowej w Baninie, poprzez ul. Tuchomską z Miszewkiem oraz Tuchomiem i trasą rowerową przebiegającą od ul. Kielnieńskiej po wschodniej stronie Gminy Żukowo.

## **1.4. Kolubudy**

1.4.1. Istniejąca trasa rowerowa (droga gruntowa) łączy Otomin z miejscowością Czapielsk poprzez Łapino – trasa turystyczna.

## **2. Wnioski Grupy 2 (Śródmieście, Południe, Port – Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie)**

### **2.1. Utrudnienia na styku z Gdańskiem:**

Należy przystosować dla ruchu rowerowego wyloty z Gdańska przez Obwodnicę:

- ul. Stężycka,
- Węzeł Szadółki,
- Węzeł Kowale,
- kładka nad Obwodnicą w Borkowie (ul. Sadowa),
- Węzeł Straszyn,
- kładki w Juszkowie,
- przepust kolejowy w Juszkowie.

### **2.2. Proponowane trasy na styku z Gdańskiem:**

2.2.1. Pętla mniejsza, wewnętrzna: (po wschodniej stronie Obwodnicy): Pruszcz- Rotmanka- Straszyn- Borkowo- Kowale- Szadółki;

2.2.2. Pętle większe, zewnętrzne:

- Kiełpino – Otomin – Bąkowo – Kowale – Jankowo – Pruszcz,
- Kiełpino – Otomin – Bąkowo – Lublewo – Przędziszyn – Straszyn – południowa strona doliny Raduni- Pruszcz,



- Kiełpino – Otomin – Sulmin – Dolina Raduni – Czapielsk- Kolbudy Dolne – Pręgowo – Bielkówko – Dolina Raduni- Prędzieszyn – Straszyn Juszkowo – Pruszcz,
- Bielkowo – Prędzieszyn – Jezioro Goszyn
- Bielkowo-Lublewo – Sulmin,

#### 2.2.3. Powiązania poprzeczne:

- Węzeł Szadółki – Otomin,
- Kowale – Bąkowo – Lublewo – wzdłuż ul. Świętokrzyskiej (Staropolskiej),
- Borkowo (kładką) - Jankowo Gdańskie – Bąkowo – Lublewo

2.2.4. Połączenie Pruszcza z Wyspą Sobieszewską (przystosowanie ruchliwej ul. Sobieszewskiej do ruchu rowerowego (remont ścieżki biegnącej wzdłuż ulicy, tymczasowo wymalowanie pasów rowerowych i znaki ostrzegawcze).

2.2.5. Realizowana przystań żeglarska w Błotniku na trasie Przegalina – Błotnik – Cedry Małe.

2.2.6. Trakt Św. Wojciecha połączenie w kierunku północnym, brak połączenia do Gdańska.

2.2.7. Wylot w kierunku Straszyna, Goszyna, Bielkówka: ciąg pieszo- rowerowy ul. Raciborskiego, Objazdową, Starogardzką i Boczna.

2.2.8. Wylot w kierunku Rokitnicy od traktu Św. Wojciecha ulicami Podmiejską i Słoneczną (ciąg pieszo- rowerowy).

2.2.9. Ciąg pieszo- rowerowy z Przejazdowa, ul. Główną, Gdańską do Wiśliny, dalej (szlakiem Mennonitów) ul. Słoneczną, ul. Jesionową, ul. Nad Motławą.

### 2.3. Trasy rekreacyjne regionalne

2.3.1. **Szlak Mennonitów** (nr 136): Krępiec (granica z Gdańskiem), Wiślina – Miłocin – Trutnowy – Cedry Wielkie – Leszkowy – Kiezmark (dalej przez most na Wiśle);

2.3.2. **Szlak zamków krzyżackich** (nr 118): Błotnik (realizowana przystań żeglarska z wieżą widokową w kształcie latarni przy granicy z Gdańskiem)



– Cedry Małe – Cedry Wielkie – Trutnowy (dalej w kierunku Pruszcz Gdańskiego),

2.3.3. **Ogólnopolska trasa rowerowa na wale wiślanym:** Błotnik (realizowana przystań żeglarska) - Kiezmark (dalej w kierunku północnym).

## 2.4. Pozostałe trasy na terenie gmin ościennych:

### 2.4.1. Cedry Wielkie:

- Błotnik -realizowana przystań żeglarska z parkingiem rowerowym , Szerzawa, projektowany park krajobrazowo -kulturowy, (przy granicy z Gminą Pruszczem Gdańskim) – Wiślinka (wlot do drogi wojewódzkiej nr 501 – ul. Sobieszewska na terenie Gminy Pruszcz Gdański);
- Wocławy (połączenie ze Szlakiem Mennonitów) w kierunku Bystrej i Przejazdowa na terenie gminy Pruszcz Gdański;
- Miłocin (połączenie ze Szlakiem Mennonitów) Miłocin II w kierunku planowanej inwestycji polegającej na odtworzeniu (z pomocą Holendrów) wiatraka melioracyjnego (przy Kanale Piaskowym);
- Koszwały do planowanego parku kulturowego w rejonie Cedry Małe Kolonia – Koszwały (planowana ekspozycja miniatur architektury żuławskiej oraz historycznych obiektów i urządzeń melioracyjnych).

### 2.4.2. Gmina Pruszcz Gdański

- z Ciepłewa w kierunku na Tczew, ciąg pieszo-rowerowy, ul. Tczewską do granic gminy;
- z kierunku na Kłodawę od granic gminy przez Żukczyn do Rusocina nieopodal rzeki Kłodawy, ciąg pieszo-rowerowy ul. Gdańską, po przekroczeniu ul. Tczewskiej ulicą Piaskową i dalej wzdłuż rzeki trasą rekreacyjną poza granice gminy;
- z Juszkowa ul. Raduńską, potem wzdłuż rozlewiska Raduni

### 2.4.3. Pruszcz Gdański -wg załącznika

2.4.4. **Gmina Kolbudy** -stan istniejący wg załącznika: „Mapa turystyczno-administracyjna”.



## 2.5. Podsumowanie

Ze względu na bliskość Gdańska realizacja tych tras i odpowiednia promocja spowodowała by znaczny rozwój rekreacyjnego ruchu (szczególnie weekendowego) mieszkańców Gdańska. Przystosowane do rekreacyjnego ruchu (odpowiednia nawierzchnia, prowadzenie w atrakcyjnym otoczeniu i skomunikowane z atrakcyjnymi celami znajdującymi się w okolicy tras, wyposażenie w miejsca noclegowe, gastronomię) otworzyło by możliwość znacznego rozwoju turystyki, i co za tym idzie pozyskiwania dochodów przez gminy.