

UCHWAŁA NR XXIII/450/12
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 23 lutego 2012 roku

**w sprawie przystąpienia do sporządzania Strategii realizacji systemu tras rowerowych
(SR STeR) w mieście Gdańsku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz.1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz.1241, z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011r. Nr 117 poz. 679, Nr134, poz.777, Nr 21 poz. 113,Nr 217 poz.1281, Nr 149, poz.887), w związku z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, zm: z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635, z 2007 r. Nr 127, poz. 880, z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413, z 2010 Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz.675, Nr 119, poz. 804, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz.1043, Nr 130, poz.871, z 2011 r Nr 32, poz.159, Nr 153, poz.901), art. 46 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r., Nr 199, poz. 1227, z 2009 r. Nr 42, poz.340, Nr 84, poz. 700, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz.145, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 143, poz. 963, Nr 182, poz. 1228, z 2011 Nr 32, poz. 159, Nr 122, poz. 695, Nr 132, poz. 766, Nr 135, poz. 789, Nr 170, poz. 1015, Nr 178, poz. 1060, Nr 152, poz. 897, Nr 163, poz. 981),

uchwała się, co następuje:

§ 1

Przystępuje się do sporządzania Strategii realizacji systemu tras rowerowych w mieście Gdańsku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

Uzasadnienie

Celem Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w Gdańsku będzie określenie kolejności realizacji elementów systemu tras rowerowych dla uzyskania optymalizacji efektów funkcjonalnych i układowych w mieście. Wskazana zostanie kolejność realizacji odcinków tras rowerowych dla zapewnienia płynnego rowerowego ruchu tranzytowego przez miasto, ruchu wewnątrzmięjskiego i zapewnienia ciągłości jego systemu.

Efektom Strategii (SR STeR) będzie stworzenie harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji poszczególnych odcinków tras rowerowych w mieście.

Strategia realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) poddana zostanie postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne nad jej zawartością oraz nad skutkami środowiskowymi jej realizacji określonymi w prognozie oddziaływania na środowisko.

Opracowanie Strategii realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w Gdańsku pozwoli na wystąpienie już w pierwszym etapie naboru wniosków o dofinansowanie jego realizacji z funduszy Unii Europejskiej na lata 2013 – 2020.

Strategia realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) będzie dokumentem określającym sposób rozwoju infrastruktury rowerowej w Gdańsku zaplanowanej w opracowaniu pn. System Tras Rowerowych dla Gdańska (STeR) sporządzonym w Biurze Rozwoju Gdańska w 2011 roku. STeR obejmujący spójny system tras rowerowych, stref ruchu uspokojonego, a także lokalizacji parkingów rowerowych, powstał na podstawie rozbudowanych konsultacji społecznych oraz analiz i studiów.

Strategia realizacji systemu tras rowerowych (SR STeR) w mieście Gdańsku stanowi kontynuację i uszczegółowienie Koncepcji rozwoju systemu rowerowego województwa pomorskiego „Zielona Księga” opracowanej przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego w 2009 roku.

W opracowaniu tym podkreślono, że

W związku z faktem, że ruch rowerowy ze swojej natury ma w dominującej mierze charakter lokalny, zapisy Konstytucji RP i dokumentów UE winny znajdować swoje odzwierciedlenie w odpowiednich dokumentach przyjmowanych przez pomorskie władze samorządowe w skali regionalnej i lokalnej.

Implikuje to zatwierdzenie przez Sejmik Województwa opracowanej na jego podstawie Zielonej Księgi rozwoju systemu rowerowego Pomorza.

W skali lokalnej potrzebne jest przeprowadzenie certyfikacji polityki rowerowej. Umożliwia ona opracowanie oraz zatwierdzenie analogicznych planów działania w poszczególnych miastach i gminach województwa.

Brak takich dokumentów powinien PRAKTYCZNIE UNIEMOŻLIWIĆ otrzymanie przez JST (jednostki samorządu terytorialnego) środków z funduszy i programów rozwoju regionalnego na rozwój ruchu i infrastruktury rowerowej.