



# PILOTAŻ HOPPERA

## Nowy model roweru elektrycznego

### Projekt europejski NEDAM wrzesień - listopad 2023

Projekt NEDAM jest współfinansowany ze środków EIT Urban Mobility. Program Mobilności Miejskiej EIT wspiera Europejski Instytut Innowacji i Technologii (EIT), organ Unii Europejskiej.

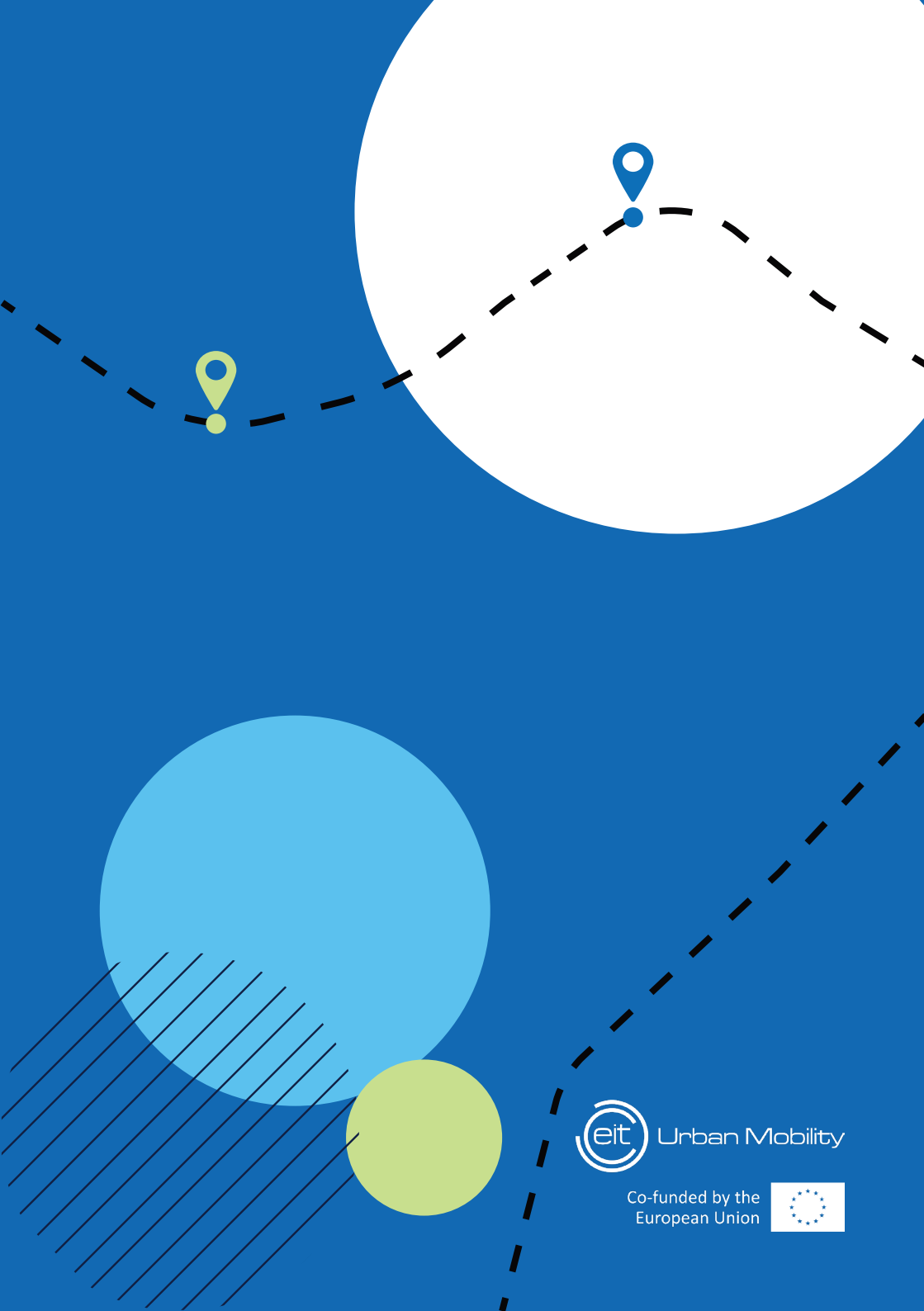


PRACODAWCA  
PRZYJAZNY  
ROWERZYSTOM  
CERTYFIKACJA



Co-funded by the  
European Union





 Urban Mobility

Co-funded by the  
European Union



# MIEJSKI POJAZD HOPPER

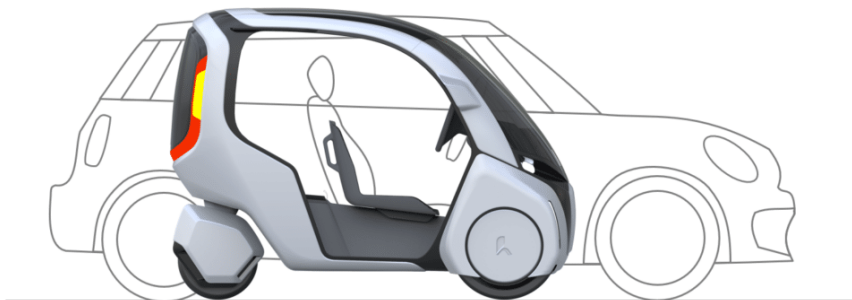
mobilność nigdy nie była taka prosta

---

3



Hopper łączy zalety samochodu i roweru: oferuje komfort w każdej sytuacji oraz przestrzeń do przewozu pasażerów i bagażu.



**ZATWIERDZONY DO PORUSZANIA SIĘ PO DROGACH ROWEROWYCH**  
Możliwość jazdy po wszystkich drogach rowerowych z maksymalną prędkością 25 km/h.

## **EKOLOGIA**

**ZNACZNA REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ W TOKU  
PRODUKCJI I EKSPLOATACJI**

## **ODPORNOŚĆ NA WARUNKI ATMOSFERYCZNE**

**OCHRONA PRZED WIATREM I DESZCZEM**

**BEZPIECZEŃSTWO JAZDY PO ŚLISKIEJ NAWIERZCHNI**

## **BEZPIECZEŃSTWO**

**CHRONI PASAŻERÓW I PRZECHODNIÓW DZIĘKI INTELIGENTNEJ  
KONCEPCJI NADWOZIA**

**SZYBKI, PRAKTYCZNY I WYRÓŻNIAJĄCY SIĘ**

**UNIKALNE POŁĄCZENIE ESTETYKI I FUNKCJONALNOŚCI**

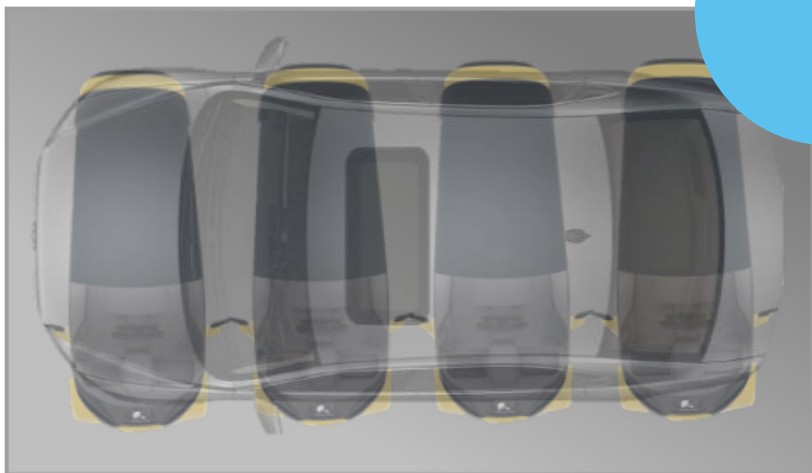
# ROZMIAREM ZBLIŻONY DO ROWERU CARGO

## wiele funkcji w kompaktowej formie

Rower elektryczne Hopper nie różnią się rozmiarem od klasycznego roweru cargo i posiadają homologację na drogi rowerowe. Pomimo kompaktowości, dzięki pełnemu zawieszaniu, użytkownicy cieszą się maksymalnym komfortem.



Ultrakompaktowy w ograniczonej przestrzeni miejskiej.



Cztery rowery elektryczne Hopper mieszczą się na jednym miejscu postojowym dla samochodu.

## ZWINNOŚĆ W MIEŚCIE

Dzięki układowi kierowniczemu  $90^\circ$  promień skrętu Hoppera wynosi dwa metry. Skrętne tylne koła i wąski rozstaw osi pozwalają nowym użytkownikom szybko przyzwyczać się do jazdy. Nawet ciasne zakręty czy zawracanie nie stanowią problemu.



## DANE TECHNICZNE

Prędkość maksymalna: 25 km/h

Elektryczne wspomaganie rozruchu: do 6 km/h

Zmiana biegów: bezstopniowa

Bieg wsteczny: Tak

Panele boczne: Możliwość dostosowania

Immobiliser: Keyless-Go (PIN)

Akumulator: Wymienny i nie zawiera kobaltu

Ładowanie: z gniazdka domowego

Pojemność akumulatora: 30 Ah

Napięcie: 48 V

Energia: 1440 Wh

Dach solarny: opcjonalnie

Zasięg: ok. 60 km

Pojemność bagażnika : 90-290 litrów (w zależności od wariantu)

Długość | szerokość: 205 cm | 88 cm

Waga: ok. 120 kg

Osoby: 1+1 (w zależności od wariantu)

Promień skrętu: 2 m

Kąt skrętu: 90 stopni

Typ pojazdu: rower elektryczny (rower wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny, zgodnie z art. 2 pkt 47) ustawy Prawo o ruchu drogowym.

# PROJEKT NEDAM

testuje innowacyjny model rowerów elektrycznych wraz ze zintegrowaną platformą rezerwacyjną, która pozwala sprawdzić dostępność i zarezerwować pojazd

NEDAM - „New E-bikes Design for employees’ Active Mobility” („Innowacyjny model rowerów elektrycznych dla wspierania mobilności aktywnej pracowników”) Głównym celem projektu jest udostępnienie pracownikom wygodnej formy mobilności aktywnej.

Budżet projektu: 440 212 €

Okres trwania: 01.01.2023 – 31.12.2023

Projekt jest dofinansowany ze środków EIT Urban Mobility

## Partnerzy projektu:

- Politechnika Eindhoven (partner wiodący oraz organizator pilotażu)
- Miasto Gdańsk (organizator pilotażu)
- Miasto Augsburg (organizator pilotażu)
- Hopper Mobility (start-up, dostawca nowego modelu rowerów elektrycznych)
- Carnet Barcelona (centrum badawcze)



# PILOTAŻ W GDAŃSKU

9

Dwumiesięczny pilotaż dwóch rowerów Hopper w Gdańsku rusza we wrześniu 2023r. Z pojazdu skorzystają laureaci zeszłorocznej kampanii Rowerem do pracy i szkoły - Kręć Kilometry dla Gdańska.

**Aby uzyskać zróżnicowane wyniki pilotażu, testowane będą dwa modele rowerów Hopper: dwuosobowy oraz towarowy.**



# KAMPANIA SPOŁECZNA

## Rowerem do pracy i szkoły - Kręć kilometry dla Gdańska

Doroczna kampania społeczna „Rowerem do pracy i szkoły – Kręć kilometry dla Gdańska” od dekady wpisuje się w gdański kalendarz wydarzeń. Kampania trwa od września do listopada, mając na celu przedłużenie sezonu rowerowego i promowanie aktywnej mobilności w codziennych podróżach do pracy lub szkoły.

Tylko w edycji 2022, 4631 pracowników i uczniów rejestrowało aktywne dojazdy. Uczestnicy wykonali łącznie 296 080 przejazdów i przejechali 2 529 157 kilometrów, czyniąc tę odślonę rekordową.

Chociaż udział w grze ma charakter indywidualny, można rywalizować zespołowo, dołączając do gry na poziomie firmy, uczelni, szkoły średniej, grupy czy dzielnicy. Laureaci wybierają nagrody ufundowane przez sponsorów oraz Miasto Gdańsk, w tym np.: nieodpłatną Certyfikację Pracodawców Przyjaznych Rowerzystom dla zwyciężkich firm w pięciu kategoriach wielkości.



# CERTYFIKACJA PRACODAWCÓW PRZYJAZNYCH ROWERZYSTOM

Certyfikacja Pracodawców Przyjaznych Rowerzystom to metodologia opracowana przez Europejską Federację Cyklistów. Laureaci kampanii „Rowerem do pracy i szkoły – Kręć Kilometry dla Gdańska” otrzymują możliwość bezpłatnego udziału w procesie certyfikacji, na który składają się takie elementy jak: autoocena, audyt w firmie oraz przyznanie i wręczenie certyfikatu na jednym z trzech poziomów: złotym, srebrnym lub brązowym. Dwie gdańskie firmy, które od września będą testować Hoppera uzyskały certyfikaty w 2022 roku.

Oceniane jest sześć obszarów:

**INFORMACJA,  
KOMUNIKACJA  
I MOTYWACJA**

**KOORDYNACJA  
I ORGANIZACJA**

**USŁUGI**

**INFRASTRUKTURA**

**ZARZĄDZANIE POLITYKĄ  
PARKINGOWĄ**

**ZARZĄDZANIE  
MOBLIWOŚCIĄ  
KLIENTÓW**

Projekt NEDAM jest współfinansowany ze środków EIT Urban Mobility Program Mobilności Miejskiej EIT wspiera Europejski Instytut Innowacji i Technologii (EIT), organ Unii Europejskiej.

**Kontakt:**

Anna Klinkosz  
lokalna koordynatorka projektu w Gdańsku  
e-mail: [anna.klinkosz@gdansk.gda.pl](mailto:anna.klinkosz@gdansk.gda.pl)



Co-funded by the  
European Union



PRACODAWCA  
PRZYJAZNY  
ROWERZYSTOM  
CERTYFIKACJA

